



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til rådmannen i Skedsmo kommune
med kopi til sykkelplanlegger Frode Hofset

Lillestrøm, 31. oktober 2014

SLF Lillestrøm og omegn med flere innspill til idedugnad - og forslag om mer brukermedvirkning på to hjul i kommunen med landets beste sykkelby

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, særlig epost av 20.10.14 med invitasjon til idedugnad 31. oktober. I vårt brev av 29.10.14 takket vi allerede for invitasjonen og bekreftet at vår nestleder gjerne kunne delta på idedugnad på Skedsmo rådhus 31.10.14 kl 12. Vi kom da også med en rekke prioriterte forslag som var sortert etter våre tre satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Disse forslagene gjelder først og fremst større tiltak som en omfattende innsats på interkommunal planlegging og realisering av en **sykkelekspressveg** fra Romerike til Oslo og en prioritering av **trygge skoleveger** for kommunens barn og ungdom (inkl et tilsvarende budsjettarbeid).

Vi har nå mottatt informasjon at idedugnaden organiseres som et internt møte med representanter fra kommunens administrasjon og at vi derfor ikke kunne delta. Samtidig ble vi informert at innspill fra vår side skulle leveres *før* dette møtet... Vi har selvfølgelig full forståelse for at kommunen ønsker å drøfte tematikken internt. Samtidig mener vi at det er et stort potensial for økt ”brukermedvirkning på to hjul” i Skedsmo kommune. Vi tillater oss innledningsvis til å presentere noen gode eksempler med konkrete tekniske løsninger for slik brukermedvirkning.

Oslo kommune og Statens vegvesen ”kjører” i disse dager en [kampanje](#) der alle innbyggere inviteres til å komme med konkrete innspill hvordan hovedstaden kan bli til en (bedre) sykkelby. Oslos syklist (og de mange som så langt ikke tørr å sykle...) gis da muligheten til å tegne inn ønskede sykkelruter på et interaktivt kart, jf vedlegg 1 og mer bakgrunnsinfo [her](#). Nå er det trolig ikke riktig å sammenligne en kommune med ca 50.000 innbyggere med den norske hovedstaden. Men også nabokommunene [Sørumsund](#) og [Rælingen](#) har et eget opplegg der innbyggere kan gi tilbakemelding på kritiske sykkelforhold, jf vedlegg 2-3. Etter det vi forstår mangler en slik mulighet i Skedsmo. Øverst på neste side og i vedlegg 4 i dette brevet vises det hvordan kommunens innbyggere kan gi tilbakemelding...

Meld fra om sykkelforhold

Ved meldinger om sykkelforholdene og feil eller mangler på sykkelveiene, kontakt oss på [e-post](#) eller telefon 66938400, eller ring Statens vegvesen på tlf 0175.

Vårt første forslag her er derfor at administrasjonen etablerer så fort som mulig tekniske løsninger hvordan lokale syklistene enkelt og konkret kan gi tilbakemelding til Skedsmo kommune slik at sykkelforholdene også ved hjelp av brukermedvirkning kan forbedres kontinuerlig. Vi tillater oss i denne sammenheng også å nevne at flere av våre tidligere brev til Skedsmo kommune aldri har blitt besvart...

Når det gjelder forslag av konkrete fysiske tiltak for utvidet og forbedret "sykkelinfrastruktur" så tillater vi oss her til å gjenta en gang til at SLF *Lillestrøm og omegn* er av den oppfatning at trygge skoleveger på mange måter skulle ha første prioritet i kommunens planarbeid. Selvfølgelig koster dette penger og vi vet at mange skoleveger ikke er "kommunens ansvar". Men det gjelder altså "kommunens elever". Vi mener derfor at kommunen også skulle være en pådriver overfor andre vegmyndigheter for å sikre at det satses på trygge skoleveger, særlig for grunnskoleelever. Men en virkelig "satsing på sykkel" i Skedsmo kommune må selvfølgelig også speile seg i kommunens budsjett.

Når det er sagt, så er det mange muligheter til å forbedre lokale sykkelforhold ved hjelp av enkle "fysiske tiltak" som ikke koster all verden. I vedlegg 6 presenterer vi noen få eksempler som sikrer bedre framkommelighet og komfort ved hjelp av enkle grep. Disse kunne lett bli foreslått via kommunens internettside...

Vi synes at oppfølgingen av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) er en god anledning for å jobbe målrettet for bedre sykkelforhold. Vi ønsker fortsatt å samarbeide med Skedsmo kommune i dette viktige arbeidet og har flere forslag... Men grunnet den korte fristen nå har vi ikke anledning til å kommentere/ rangere saker utifra kommunens egen oversikt før idedugnaden i dag (jf vedlegg 5).

Vi ønsker kommunen lykke til på dagens møte og med det framtidige arbeidet!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

VEDLEGG

VEDLEGG 1 – Brukermedvirkning på to hjul i Oslo kommune



OSLO KOMMUNE Bymiljøetaten



Du er her: [Oslo kommune](#) > [Bymiljøetaten](#) > [Trafikk og samferdsel](#) > [Sykkel](#) > Bidra til utvikling av sykkelveinettet

Sykkel i Oslo

Hvorfor sykle?

Sykkelfakta

Trafikkregler

Sykelkart Oslo

Sykkelparkering

Oslo bysykkel

Sykelveiprosjekter

Rapporter og planer

Sykkeltellere

Drift og vedlikehold

Fjerning av sykkelvrak

Meld fra om feil og mangler

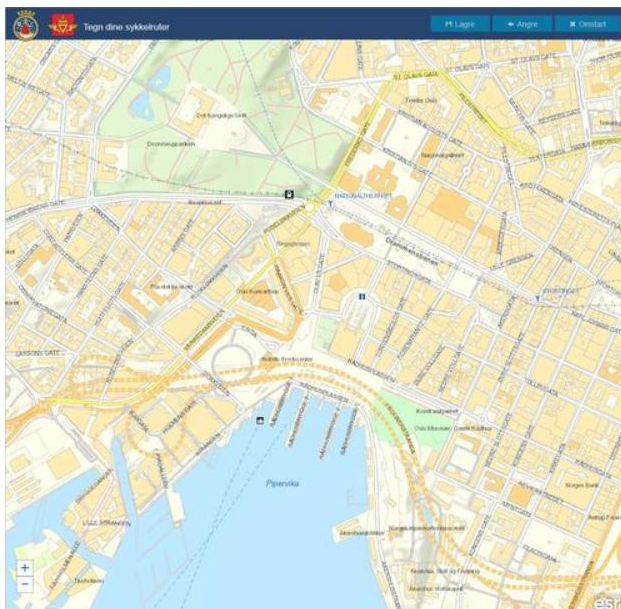
Bidra til utvikling av sykkelveinettet

Sykelregnskapet 2013

Hvor vil du sykle i Oslo?

Statens vegvesen og Oslo kommune videreutvikler sykkelveinettet i Oslo. Derfor vil vi vite hvilke strekninger du sykler i dag, og hvilke du ville syklet hvis det hadde vært bedre tilrettelagt.

Å sørge for gode transportmuligheter er et offentlig ansvar. Vårt mål er at sykkelen blir et naturlig transportvalg ved ulike reiser, som; reiser til jobb, studier og skole, besøk, handling og fritidsaktiviteter. Klikk på kartet nedenfor for å gi ditt bidrag til planleggingen av et tettere sykkelveinett i Oslo.



Dersom du benytter eldre versjoner av enkelte nettlesere vil kartet ikke fungere. Vi anbefaler da å forsøke en annen nettleser eller oppgradere nettleseren.

Slik bruker du kartet

Slik legger du inn ruter du ønsker å sykle:

1. Klikk i kartet der du vil starte sykkelruten.
2. Klikk deg gjennom ruten. Du kan flytte deg rundt i kartet under registreringen.
3. Dobbeltklikk på siste punkt når du er ferdig med ruten.
4. Gjenta for å registrere flere ruter.
5. Avslutt registreringen ved å trykke på «Lagre».
6. Fyll eventuelt ut feltene som kommer opp og trykk «Send inn mine sykkelruter»

Kartet vil være tilgjengelig for registrering av ruter tom. 30.11.14.

Aktuelt

Hvor har du lyst til å sykle?

Hvor ønsker du deg flere sykkelruter? Statens vegvesen og Oslo kommune reiser øst, vest, nord og sør i Oslo for å høre hva dagens og fremtidige syklistene vil ha. (21.10.14)

[Her kan du se hvor du kan møte oss »](#)

VEDLEGG 2 – Brukermedvirkning i Sørums kommun: Mitt nabolag



Sørums kommun
- den gode kommunen

Søk her... **SØK**

Forsiden **Nyheter** **Tjenester** **Politikk** **Organisasjon** **Om Sørums** **Selvbetjening** **Mitt nabolag** **Kart** **Sørumsand sentrum**

Du er her: **Forsiden** > **Selvbetjening** > **Mitt nabolag**

- Informasjon om selvbetjening
- Innsyn
 - › Offentlig journal
 - › Offentlig journal (gammel løsning)
 - › Anbud på Doffin
 - › Politiske utvalg i Sørums
 - › Nye bøker på biblioteket
 - › Planer - vedtatte
 - › Planer - til høring
 - › Planer - areal/regulering
 - › Ansattliste
 - › Innsyn i egen eiendom
- Ledige stillinger
- Abonner på nyheter
- Kart
- Byggesak
- Infoland
- Aktivitetskalender
- Finn din skole
- Biblioteket
- Gebyrer og avgifter
- Tilskuddsportalen
- Personvernpolicy
- Mitt nabolag**

Mitt nabolag

Opprettet 26. januar 2012
Oppdatert 18. september 2014

Gemini Melding Web

Siste meldinger Søk Hjelp

Her kan du registrere din melding til kommunen. om vann, avløp, renovasjon, vei, park, miljø/forurensning og idrett. Eventuelle beskrivelser og informasjon om deg selv vil ikke være synlig på internett og er kun tilgjengelig for den som behandler din melding. Akutte hendelser - hendelser absolutt ikke kan vente til ordinær arbeidstid - skal ikke registreres her, se [kontaktinformasjon Sørums kommun](#). Ved akutte henvendelser vedrørende vei, vann og avløp benyttes vakttelefon 48 28 50 00.

Ny melding

Siste 20

●	I går	Annet (fritekst)	vis..
●	29.10.14	Stort område mørkt	vis..
●	29.10.14	Mørk lampe	vis..
●	29.10.14	Flere mørke lamper	vis..
●	28.10.14	Mørk lampe	vis..
●	28.10.14	Mørk lampe	vis..
●	28.10.14	Mørk lampe	vis..
●	28.10.14	Annet (fritekst)	vis..
●	28.10.14	Flere mørke lamper	vis..
●	27.10.14	Annet (fritekst)	vis..
●	26.10.14	Flere mørke lamper	vis..
●	26.10.14	Annet (fritekst)	vis..
●	25.10.14	Annet (fritekst)	vis..

Meldingsstatus

● Ubehandlet	● Behandlet
● Under behandling	● Utbedret

Kart



Klikk på meldingspunkt for å se i liste

Antall treff: 4210 - Antall samtidig pålogget: 3

<http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag.239828.no.html>

VEDLEGG 3 – Brukermedvirkning i Rælingen kommune: Veien min

**RÆLINGEN KOMMUNE**
Trivselskommunen med nærhet til Østmarka og Øyeren

Norsk

Veienmin.no
Rapporter og få oversikt over innmeldte saker

 Hva leter du etter? Søk

Forsiden Registrer en sak Alle saker Kontakt Logg inn

Hva er veienmin.no?

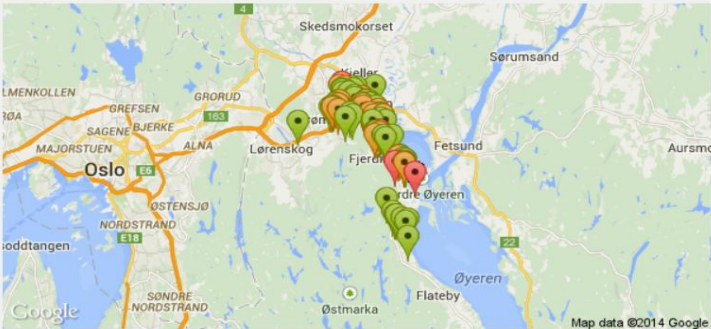
Her kan du som innbygger opprette saker som behandles av Rælingen kommune. Meld for eksempel fra om hull i veibanen, dårlig strøing, manglende gatelys, brøyting eller annet. Denne tjenesten brukes for innmelding av ordinære saker. Ved akutte henvendelser vedrørende vei, vann og avløp benyttes vakttelefon: 63 83 51 10 i vanlig kontortid. Benytt vakttelefon: 906 40 894 i tidsrommet kl. 15.00 - 07.00.

Nedenfor finner du våre serviceerklæringer:

- [Veien min - vann og avløp.pdf](#)
- [Veien min - park og idrett.pdf](#)
- [Veien min - veilys.pdf](#)
- [Veien min - veivedlikehold.pdf](#)

Oppdateringer

- 14 saker er registrert siste 7 dager
- 51 saker er behandlet den siste måneden
- 2555 saker er oppdatert



Map data ©2014 Google

[Større kart](#)

Siste innsendte saker

 Ny  Under behandling  Ferdigbehandlet

Uke 44 2014

VEDLEGG 4 – Informasjon fra sykkelbysiden i Skedsmo kommune

☎ Sentralbord: 66 93 80 00 | Legevakt: 66 93 66 93 | Barnevernsvakt: 64 84 25 75 | Vann og avløp: 64 84 16 00

A Tekststørrelse

Hva kan vi hjelpe deg med?



🏠 Skedsmo kommune > Tekniske tjenester > Sykkelbyen Lillestrøm

Sykkelruter | Bysykel | Meld fra om sykkelforhold | Hovedplan sykkel | Samarbeidspartnere | Trafikkregler

Sykkelbyen Lillestrøm

I hele kommunen er det lagt til rette for bruk av sykkel, og innbyggerne i alle aldre bruker sykkel hele året rundt.

Lillestrøm er kåret til Norges beste sykkelby i 2008, 2010 og 2012. Enten du sykler i bynære områder eller naturskjønne omgivelser langs våre vannveier, har du tilgang til kilometervis med opplevelser, mosjon og rekreasjon.

På [facebook](#) har Sykkelbyen Lillestrøm opprettet en møteplass for alle i Skedsmo som er opptatt av sykling, enten som fremkomstmiddel, trening eller mosjon.

Sykkelruter

Du finner sykkelruter i Skedsmo på vårt online [sykkelkart](#), eller du kan hente et gratis papirkart på Rådhuset.

Trimrundene for sykkel på 5,6 km og 10,8 km i og rundt Lillestrøm er skiltet langs veien.

[Markadatabasen](#) gir ellers god informasjon og tips om sykkelruter i vårt område.

Bysykel

[Bysykelordningen i Lillestrøm](#) ble åpnet juni 2013.

Meld fra om sykkelforhold

Ved meldinger om sykkelforholdene og feil eller mangler på sykkelveiene, kontakt oss på [e-post](#) eller telefon 66938400, eller ring Statens vegvesen på tlf 0175.

Hovedplan sykkel

[Hovedplan sykkel 2013](#) inneholder informasjon om:

- Norges beste sykkelby
- fysisk tilrettelegging
- sykkelvegnett
- drift og vedlikehold
- informasjon og kampanjetiltak

Arbeidet fra hovedplanen i 2005 videreføres, og planen ser på nye aktuelle sykkelruter og løsninger for sykkelbyen Lillestrøm / Strømmen.

Samarbeidspartnere

[Syklistenes landsforening, lokallaget Lillestrøm og omegn](#)

[Statens vegvesen](#)

Trafikkregler

Statens vegvesen har i samarbeid med Syklistenes Landsforening [gitt ut et hefte med informasjon om trafikkregler for syklist](#).

Her er noen av de viktigste trafikkreglene:

Sykkelfelt og kjørebane

Sykkelfelt er egne kjørefelt oppmerket for sykkeltrafikk i kjørebane. I henhold til vegtrafikkloven er du som syklist fører av et kjøretøy når du sykler i kjørebane, og du har derfor samme rettigheter og plikter som en bilfører. Du må alltid bruke sykkelfeltet på høyre side av veien. Å sykle mot kjøretretningen er farlig og forbudt.

Kryssing av vei

Ved kryssing av annen vei har du vikeplikt fra høyre dersom du ikke er på forkjørsregulert vei. Hvis du skal skifte felt har du vikeplikt.

Gang- og sykkelvei

På gang- og sykkelveier har fotgjengere og syklist like rettigheter. Når du forlater gang- og sykkelvei har du vikeplikt for alle andre når du kommer inn på, eller skal krysse, en annen vei. Når du sykler, har du også vikeplikt i gangfelt. Men om du går av sykkel og triller, vil bilene ha vikeplikt for deg som fotgjenger.

Sist oppdatert 6. oktober 2014

Skedsmo kommune



Besøksadresse
Rådhuset
Jonas Lies gt 18
2000 Lillestrøm

Postadresse
Postboks 313
2001 Lillestrøm

Tlf: 66 93 80 00 (sentralbord)
Epost: postmottak@skedsmo.kommune.no
SMS: Send **SKEDSMO** (mellomrom) og din melding til **90 54 64 30**

[Om oss](#)

[Presse](#)

[Kontakt oss](#)

<https://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Sykel/Sykkelbyen-Lillestrom/>

VEDLEGG 5 – Hovedplan for sykkelbyen - Skedsmo kommune (side 38)

Tabell 17 Kommentarer til enkelte vegparseller, samt estimert kostnad 2013 og vegtype.

Nr.	Sted / Vegparsell	Kommentar	Ca. kost. og ansvar	Vegtype
1A	Lillestrøm øst langs jernbanen til Kollektivterminalen.	Lillestrøm kollektivterminal – Lillestrøm øst. 600m. Sykkelvei langs jernbanen til bussterminal.	Usikkert	Sykkelvei
1B	Sykkelvei langs jernbanen ev. Ole Bulls gate til Rv. 22	Lillestrøm øst - Fetveien Rv. 22 670m	Usikkert	Blandet el sykkelvei
2	Nebbusvolden – Fetveien Rv. 22	Turvei vest for flystripe. Lokal rute. Etter avtale med luftforsvaret.	Kom. Park og idrett	Turvei/GSV
3	Strandveiens forlengelse til båthavn og Skjærvaveien	Viktig turveitrase. Del av turrunde rundt Nebbusvolden og arbeidsrute fra Skjettenbyen til Lillestrøm.	Kom. Park og idrett	Kom. turvei
4	Trondheimsveien fra Rv. 22 til Sørum	4 deler. Regulert Ivar Aasens vei, ikke regulert snarvei.	SV midler	Riksveirute E6
5	Ivar Aasens vei - Tømteveien	Viktig snarvei mellom boligfelt for gående og syklende.	SV midler	Kom. GSV
6	Bråteveien Parsell 1	Bråtejordet. Bygges 2013-14 i ifm. skolebygging.	SV midler	GSV, SF
7	Bråteveien Parsell 2	Øvre Ryens vei – Tømteveien. Regulert.	SV midler	GSV
8	Bråteveien Parsell 3	Nordens vei – avkjøring Lahaugmoen. Regulert.	SV midler	GSV
9	Bråteveien Parsell 4	Lahaugmoen avkjøring – Rv. 22. Regulert.	SV midler	GSV
10	Kirkeveien	Missing link på vestsiden nord for Instituttveien til undergang. 360 m.	1.0 mill	GSV
11	Hellaveien i Skedsmo til Bekkeveien i Lørenskog	Regional "missing link" fra Skjetten til Lørenskog, Oslo og Åhus. Tursti utbedres.	0,6 mill, Park og idrett	GSV evt. turvei
12	Fetveien ved Kjeller	Manglende GSV / fortau 1000m på sørsiden av Fetveien og 310m regulert GSV på nordsiden ved Kjeller skole.	Rv. rute Ca 5 mill	GSV / fortau
13	Nedlagt jernbane fra Dynea	Mulig turvei fra sentrum til Dynea. Ca 600m.	Kom. 1,5 mill	Turvei / GSV
14	Flaen - Leiraveien	Sti opparbeides til turveistandard. Ca 3.3 km.	Kom. 1 mill	Turvei
15	Nittedalsgata, øst for Jonas Lies gate.	Framtidig nasjonal sykkelrute. 600m	Kom. 12 mill	Sykkelfelt
16	Strømsveien vest for Jonas Lies gate til Sagdalen	Framtidig nasjonal sykkelrute. Bro over Nitelva. 680 m. SV starter detaljplanlegging i 2013.	Statlig Ca 30 mill	Sykkelfelt / GSV
17	Strandveiens forlengelse Strømsveien-Skjærvaveien	Turvei over eksisterende bro og gjennom båthavna.	Kom. 1 mill	Turvei
18	Skjærvaveien fra Skjettenvn til Nitelva turvei	Lokal sykkelvei langs Skjærvaveien. Må planlegges.	Kom. 1 mill	Sykkelfelt evt. GSV
19	Nordens vei – Nitelva turvei	Turvei / GSV fra Nordby til eksisterende turvei langs Nitelva. Ikke detaljplanlagt. 400 – 700 m.	Kom. 1 mill	GSV
20	Gamle Strømsvei Ø. Rørlings v – Kastellveien.	Under regulering.	Kom. 15mill	GSV
21	Bølerveiens forlengelse til Leirsundveien	Regional vei med GSV. Regulert og detaljplanlagt. Ca 1150 m.	Kom.	
22	Leirsundveien Dammsletta til Rolf Olsens vei inkl kryssing.	Lokal vei. Ikke detaljplanlagt. Ca 500 m Kryssing av Rolf Olsens vei vurderes. Ca 250 m.	3 mill Fv.	GSV
23	Kirkeveien Vestvollveien til Leirsundv.	Regional vei. Bygges 2013-14.	Statlige Rv. midler.	GSV
24	Leirsund stasjon	Snarvei fra øst på flomvoll med bro.	Ca 500	GSV + bro
25	Gjerdrumsveien, Skedsmokorset - Åsenhagen	Regional vei kollektivtiltak Fv. 120 og GSV. Regulert, finansiert. Bygges av SV ca 2014.	Fv. midler	GSV
26	Gjerdrumsveien til Ask	Regional vei turvei og GSV til Ask i Gjerdrum.	Ca 20 mill	Turvei + GSV
27	Ringdalsveiens forlengelse til Ringdalskoia	Standardheving av skogsti til enkel sykkelveg med grusdekke ca 1,5km.	1mill	Kom.
28	Løkendalen	Viktig turvei/snarvei mellom boligfelt. Klar til bygging.	Usikkert	Kom.

VEDLEGG 6 – Fysiske tiltak – non små eksempler...



Vi ønsker oss flere slike røde sykkelfelt og bokser, særlig ”i farlige områder” (kryss osv).

Røde sykkelfelt anbefales også i kommunale veier der det er tillatt at syklistene kjører i ”feil retning”



Vi ønsker oss bedre sykkelparkeringss plasser ved offentlige og private ”knytepunkter”. Her et eksempel fra en bedrift som nedprioriterte sykkelparkeringen da det ble etablert post i butikk...

Hva hvis kommunen setter i gang en konkurranse der bedriften med den beste sykkelparkeringen premieres med en elsykkel til de ansatte...?



Her et godt eksempel! Sykkelparkering ved Lillestrøm togstasjon ble vesentlig ”tryggere” etter at belysningen kom på plass. Veldig bra!



Flinke sykkelplanleggere vet hvor dette er og hva som mangler for å øke både komfort og fremkommelighet for syklister... (Hvis ikke, send oss kort mail!).

Det samme gjelder situasjon beskrevet på bildene nedenfor...



Helt til slutt:

Hvordan skal man komme seg på jobb hvis man er ansatt i bedriften i bakgrunnen på dette bildet – og ønsker å delta på *Sykle til jobben* aksjonen... 😊