



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

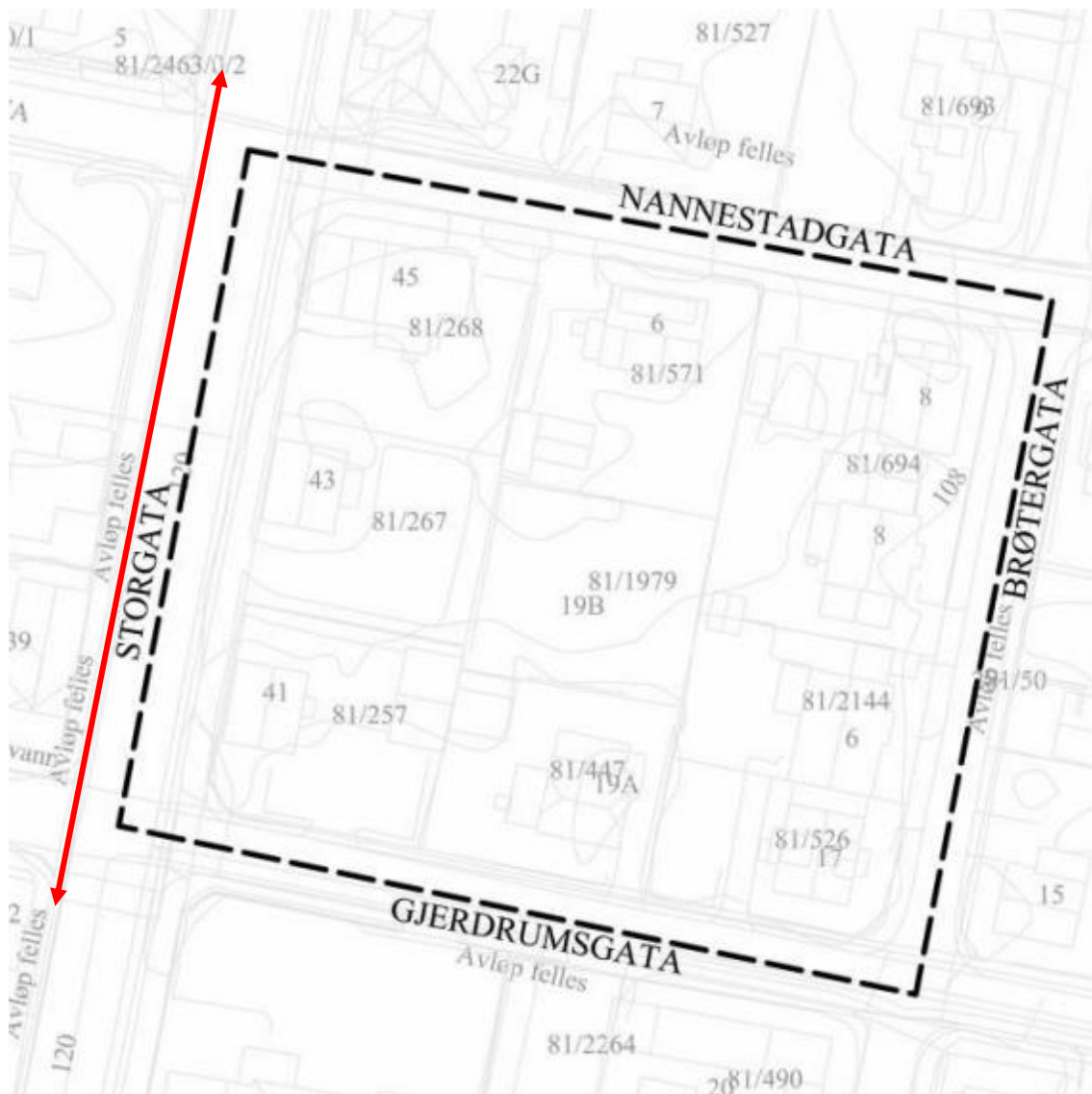
lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til
Skedsmo kommune, PB 313, 2001 Lillestrøm
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 10. september 2016

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til detaljreguleringsplan for sentrumsbebyggelse i kvartal 37 i Lillestrøm (saknummer 2014/5259)

Vi viser til deres brev av 07.07.16 med varsel om detaljreguleringsplan for sentrumsbebyggelse i Kvartal 37 i Lillestrøm, Skedsmo kommune (saknummer 2014/5259, jf vedlegg 1-2). SLF *Lillestrøm og omegn* takker for muligheten til å komme med innspill. Vi oversender herved noen få kommentarer ang lokale sykkelforhold ved kvartal 37 i Lillestrøm sentrum der vi fokuserer på gode sykkelveier og trygg sykkelparkering i og ved planområdet.

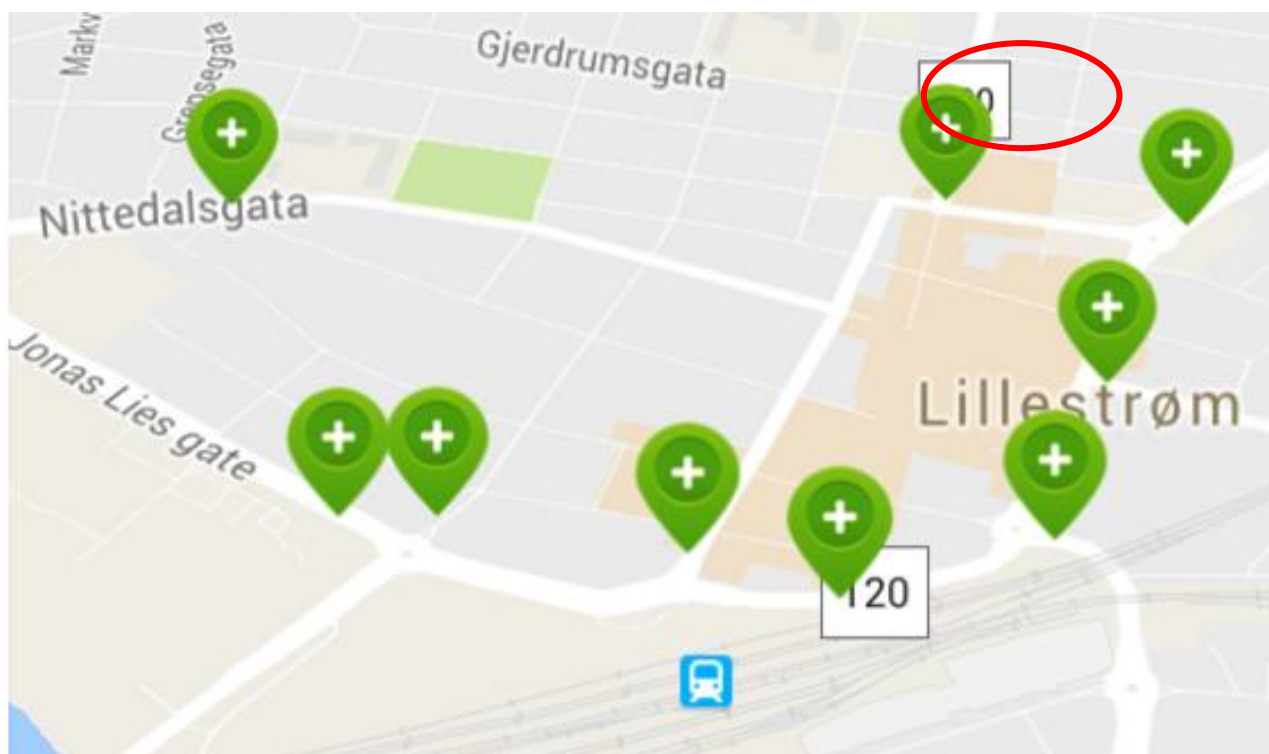


Som kjent så skal ifølge Nasjonal transportplan og klimaforliket samt tilsvarende retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging **all vekst i persontransporten tas med kollektivtransport, gange og sykkel.**

Som lokallag til Syklistenes landsforening jobber vi for bedre lokale sykkelforhold slik at flere velger sykkel som fremkomstmiddel – og i utgangspunktet er vi positive til denne planen som vil bidra til en fortetting av sentrumsbebyggelsen. Fortettingen betyr at flere mennesker bor sentralt i Lillestrøm - med kort avstand til arbeidsplasser, butikker, bussholdeplasser og togstasjonen. Teoretisk øker da sjansen for redusert transportarbeid (og biltrafikk) og for at flere bruker sykkel som transportmiddel i hverdagen sin. Men når Transportøkonomisk institutt¹ forteller oss at «en av fire reiser som forgår som bilfører er mellom én og tre kilometer (og) 6 % er kortere enn én kilometer (og at) bare 18 % av bilførerreisene er to mil eller mer», så vet vi at det er ingen garanti for miljøvennlige transportvaner, bare fordi man bor sentralt.

Dersom beboere i leilighetene mellom Gjerdrums-, Nannestad-, Stor- og Brøtergata velger bil fremfor andre, mer miljøvennlige transportmidler (som sykkel), så vil fortettingen bidra til dårlige levekår, økt luftforurensning og støy mm for alle innbyggere i Lillestrøm sentrum... Vi anser det derfor som svært viktig at det legges til rette for (økt) bruk av sykkel!

Med tanke på lokale sykkelforhold ved kvartal 37 ønsker vi her bare å kommentere to aspekter: kvaliteten av sykkelveinettet og muligheter for sykkelparkering. Kvartal 37 grenser til Storgata som er en viktig forbindelse mellom Lillestrøm sentrum og Kjeller - med mye biltrafikk. Sykkeltrafikken er derimot nokså begrenset – til tross for eget sykkelfelt i Storgata. Våre egne sykkeltegninger på 9 «counterpoints» dokumenterer en sykkelandel på ca 3,6 % i sentrumsområdet vist på kartet nedenfor (jf forklaringen² i fotnote 2).



¹ Faktaark om bilhold og bilbruk, basert på resultater fra reisevaneundersøkelsen 2013/14, jf her https://www.toi.no/getfile.php/mmarkiv/Bilder/7020-TOI_faktaark_bilreiser-3k.pdf

² Sykkelandelen er beregnet på bakgrunn av 31 sykkeltegninger på 9 tellesteder i perioden 13.02.15 – 22.04.16, mer info om våre sykkeltegninger finnes her: www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/

I umiddelbar nærhet til kvartal 37, utenfor Lillestrøm kirke i Storgata, har vi så langt bare dokumentert resultater av 3 sykkeltellinger (men flere er «på vei»...). Sykkelandelen ligger her bare på ca 1,5 %. Selv om våre funn så langt ikke kan anses som «statistisk signifikante», så tror vi neppe at flere sykkeltellinger (som vi vil utføre tiden framover...) vil vise mye større tall (sykkelandeler) i dette området... - hvis ikke forholdene bedres betraktelig.

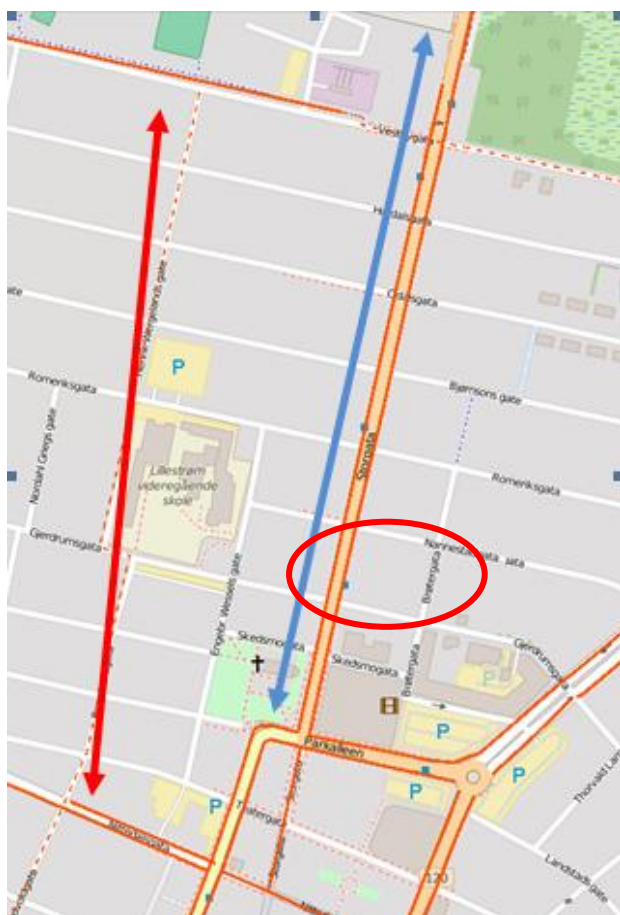
Merkingen av sykkelfeltet i Storgata som vist til høyre er symptomatisk... - for veldig mange syklistene i Lillestrøm er Storgata ikke noe reelt alternativ. Det føles ikke bare utrygt, det kan være direkte farlig å sykle der! Dette vet alle sykkelplanleggere i Skedsmo, og har også tidligere blitt dokumentert av oss (jfr f.eks. vår rapport «Vintersyklist søkes» og ulike brev og høringsuttalelser i vedlegg 3): om vinteren er sykkelfeltet i Storgata i beste fall «umulig» å bruke - ofte en fare for liv og helse!



Sykkelforhold i Storgata er rett og slett så dårlig at mange ikke tør å sykle her. Da vi gjennomførte en liten spørreundersøkelse sommer 2016 under overskriften «Quo vadis, sykkelbyen!» og spurte lokale syklistene «hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby?», ble akkurat dette kommentert (jfr sitater nedenfor og vedlegg 4):

Det er mye «saltsnø» i sykkelfeltet i Storgata på vinteren. Det virker som det feltet skal «ta» snøen i bilfeltet. Biler må slutte å benytte seg av sykkelfeltet.

Kunne jo fikse sykkelfila i Storgata, kreves en del asfalt for å jevne ut høl og humper...
--



Vi vet selvfølgelig at det ikke er kommunen som er «ansvarlig veimyndighet» for Storgata. Men vi mener allikevel at kommunen må vise større innsats for å få realisert bedre sykkelforhold i (området rundt) Storgata og ved kvartalet 37. Dette må ikke koste all verden og krever ikke nødvendigvis lang planleggingstid, dvs kunne realiseres forholdsvis raskt.

I denne sammenheng har vi f.eks. foreslått en egen sykkelgate parallelt med Storgata, jfr. bildet til venstre og vår innspill til samferdselsplanen (jfr. vedlegg 3). Slik sykkelgate i Lillestrøm sentrum ville bedre situasjonen for alle myke trafikanter... Etter vår mening skulle hver sykkelby ha (minst én) sykkelgate - og kommunen med «landets beste sykkelby» kan gjerne gå foran med et godt eksempel! I land som Tyskland og Nederland finnes det hundrevis av sykkelgater.

Her skulle det vurderes tilsvarende tiltak i smågatene på østsiden av Storgata ved kvartal 37.



Avslutningsvis vil vi bare kommentere at beboere og sykler i sentrumsområdet selvfølgelig også er utsatt for sykkeltyveri. Vi anbefaler derfor at det etableres gode og trygge sykkelparkeringsplasser, både innen- og utendørs (med tak over hodet og sete ☺). Her skulle det også huskes at det finnes stadig flere elsykler på norske veier, som ikke bare krever trygge parkeringsplasser, men også tilgang til (gratis?) strøm.

Vi gleder oss over alle planer som bidrar til økt sykkelbruk i Skedsmo kommune. Det er ofte et spørsmål om prioriteringer, og her mener vi at skoleruter uten sykkelveg eller med farlige/ dårlige løsninger skulle få første prioritet.

Ved ev spørsmål ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Brevet er godkjent og ekspedert uten underskrift

Vedlegg 1-5

SKEDSMO KOMMUNE Teknisk sektor Planavdelingen	POSTADRESSE Postboks 313 2001 Lillestrøm	SENTRALBORD 66 93 80 00	
	BESØKSADRESSE Jonas Liesgt. 18 Lillestrøm	TELEFAX 66 93 85 90	
			SKEDSMO KOMMUNE

Berørte/høringsinstanser

DERES REF:	VÅR REF: 2014/5259	SAKSBEHANDLER: Hege Cecilie Ludvigsen, 66 93 84 47	DATO: 07.07.2016
-------------------	------------------------------	--	----------------------------

Høring - Plan for sentrumsbebyggelse i Kvartal 37 i Lillestrøm

Detaljreguleringsplan for Kvartal 37 i Lillestrøm er nå lagt ut på høring (offentlig ettersyn). Planen kan sees på <https://www.skedsmo.kommune.no/arealplan>. Planen finnes også på ekspedisjonskontoret til Teknisk sektor i 4. etasje på rådhuset i Lillestrøm.

Fristen for å komme med innspill er **10.09.16**. Du kan sende innspill til postmottak@skedsmo.kommune.no. Merk innspillet med saknummer 2014/5259. Eventuelt kan du sende det til Skedsmo kommune, postboks 313, 2001 Lillestrøm. Alle innspill vil bli gjengitt og vurdert i det videre arbeidet med planen.

Hvis du lurar på noe, kan du ta kontakt med Hege Cecilie Ludvigsen, telefon 66 93 84 47, eller e-post hegecl@skedsmo.kommune.no.

Med hilsen

Hege Cecilie Ludvigsen
overarkitekt

Dokumentet er elektronisk godkjent

EPOSTADRESSE
postmottak@skedsmo.kommune.no
HJEMMESIDE
www.skedsmo.kommune.no

ORGANISASJONSNR

BANKGIRO
7101.05.02572

Løpenr :177233/2016 Side 1 av 1



Høring - Plan for sentrumsbebyggelse i Kvartal 37 i Lillestrøm

Detaljreguleringsplan for Kvartal 37 i Lillestrøm er nå lagt ut på høring (offentlig ettersyn). Planen kan sees på ekspedisjonskontoret til Teknisk sektor i 4. etasje på rådhuset i Lillestrøm.

Møtekalenderen har [alle dokumentene i saken](#).

Fristen for å komme med innspill er **10.09.16**. Du kan sende innspill til postmottak@skedsmo.kommune.no. Merk innspillet med saksnummer 2014/5259. Eventuelt kan du sende det til Skedsmo kommune, postboks 313, 2001 Lillestrøm. Alle innspill vil bli gjengitt og vurdert i det videre arbeidet med planen.

Hvis du lurer på noe, kan du ta kontakt med Hege Cecilie Ludvigsen, telefon [66 93 84 47](tel:66938447), eller e-post hegecl@skedsmo.kommune.no.

Publisert 8. juli 2016

www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/horing---plan-for-sentrumsbebyggelse-i-kvartal-37-i-lillestrom/

Brev

- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med bysykler 01.04.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med kvinneandeler 04.03.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap, vintersykling og bedre luftkvalitet 06.02.16](#)
- [Brev til plansjefen i Skedsmo om vintersykling og sykkelregnskap 21.11.15](#)
- [Brev til plansjef i Skedsmo kommune om sykkelregnskap 01.11.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkelteillinger og sykkelregnskap 08.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang turer på el-transportsykkel med sykehjemsbeboere 01.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang mobilitetsuka 16.08.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sykkelturner for beboere på sykehjem 05.08.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sort og rød asfalt 28.02.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkelteilling med counterpoint 22.02.15](#)
- [Brev til kommunestyre om sykkelkspessveg og plansamarbeidet 12.02.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om logo til sykkelbyen 31.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sykkelfestival og mobilitetsuka 25.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om internasjonal vintersykkeldag mm 18.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang økt vintersykling 16.11.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang brukermidvirkning og fysiske tiltak 31.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang gave og idedugnad \(syklist i egen by 2014\) 29.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist i egen by 15.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang permanent sykkelbane \(mobilitetsuke 2015\) 10.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang utvidet sykkelveg langs Nebbenrunden 19.07.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuke 09.07.14](#)
- [Brev ang bedre sykkelparkering ved Romerike Helsebygg 06.06.14](#)
- [Brev til kommunestyre i Skedsmo ang ny Nordbyvei 18.05.14](#)
- [Brev til flere kommuner ang mobilitetsuke 26.04.14](#)
- [Brev til flere kommuner ang sykkelkspessveger 29.03.14](#)
- [Brev til treningssentre om spinningens dag og sykkelfestival 22.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang sykkelfestival og folkehelsearbeid 13.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo og nabokommuner ang sykkelteilling og kampanjer 08.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang nye elsykler og reiseregulativ 17.11.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang Aksjon skoleveg 20.10.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang vintersykling 30.09.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang vintersykling 05.07.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang tjenestesykkel 04.07.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang sykkelkspessveger 09.06.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling og mobilitetsuke 17.04.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 26.03.13](#)
- [Brev til treningssentre om spinningens dag 24.03.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 01.01.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang samarbeid 30.11.12](#)
- [Brev til lokale treningssentre ang samarbeid 26.11.12](#)
- [Brev til Skedsmo bibliotek ang sykkelbøker 13.10.12](#)
- [Brev til lokale sykkelbutikker ang samarbeid 09.10.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune med 10 tips til bedre sykkelby 08.10.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist til egen by 17.09.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang europeisk mobilitetsuke 12.04.12](#)

Høringsuttalelser

- [Innspill til planarbeid ved Hvam og Skedsmovollen ved E6 09.05.16](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg ved Husebyjordet 11.03.16](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg langs Bråteveien 14.01.16](#)
- [Innspill til revidert hovedplan sykkel 15.12.15](#)
- [Innspill til nytt ordensreglement i Skedsmo 31.10.15](#)
- [Innspill til plansamarbeidet Oslo og Akershus 26.02.15](#)
- [Innspill til planarbeid for området langs Nitelva 07.02.15](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg langs Leirsundveien 06.02.15](#)
- [Innspill til kommuneplan i Lørenskog 17.09.14](#)
- [Innspill til kommuneplanen i Skedsmo 12.09.14](#)
- [Innspill til områdereguleringsplan for Lillestrøm Øst 28.03.14](#)
- [Innspill til planarbeid langs Strømsveien \(Vegvesen\) 23.02.14](#)
- [Innspill til revidert kommuneplan i Skedsmo 08.02.13](#)
- [Innspill til trafiksikkerhetsplan i Skedsmo 25.11.12](#)

Pressemeldinger

- [Pressemelding om elsykkel i gavepakke 28.03.16](#)
- [Pressemelding om innsamlingsaksjon av brukte sykler til nyankomne flyktninger 15.09.15](#)
- [Pressemelding om gaven til kommunen med landets beste sykkelby 30.10.14](#)
- [Pressemelding om fotokonkurransen Barn på sykkel 05.05.13](#)
- [Pressemelding om vintersykling og Vintersyklist søkes 04.12.12](#)

Presentasjoner

- [Møte på Skedsmo rådhus om sykkelregnskap 30.10.15](#)

Prosjektrapporter

- rapport fra undersøkelsen [“Vintersyklist søkes” \(vinter 2013\)](#) (mer info om vintersykling finnes [her](#))
- rapport fra pilotprosjekt [“Sykkelskurs for innvandrerkvinner” \(høsten 2014\)](#) (mer info om vårt folkehelsearbeid finnes [her](#))
- rapport fra pilotprosjekt [“Everyone counts” \(mars 2015\)](#) (mer info om sykkeltegneringer finnes [her](#))
- rapport [“Syklistens røst” \(august 2015\)](#) (med sykkel-sammendrag av alle politiske program i Skedsmo)



Quo vadis, sykkelbyen?



Hva kjennetegner en (god) sykkelby – og hvordan blir den (enda) bedre? Send oss dine forslag, vinn et gavekort på kr 1.000 og bli med på våre sykkelmøter i juni!

Lillestrøm har flere ganger blitt kåret til *Norges beste sykkelby*. Men hva kjennetegner egentlig en god sykkelby, og hvordan kan man sikre at lokale sykkelforhold blir enda bedre? Mens Lillestrøm sykkelbyen så langt kunne feire fire seire i undersøkelsen *Syklist i egen by*, feirer vårt lokallag i år allerede sitt femårsjubileum! Dette markerer vi blant annet med månedlige sykkelmøter, og i juni har vi fokus på sykkelbyen! Uansett medlemskap i SLF er du hjertelig velkommen til

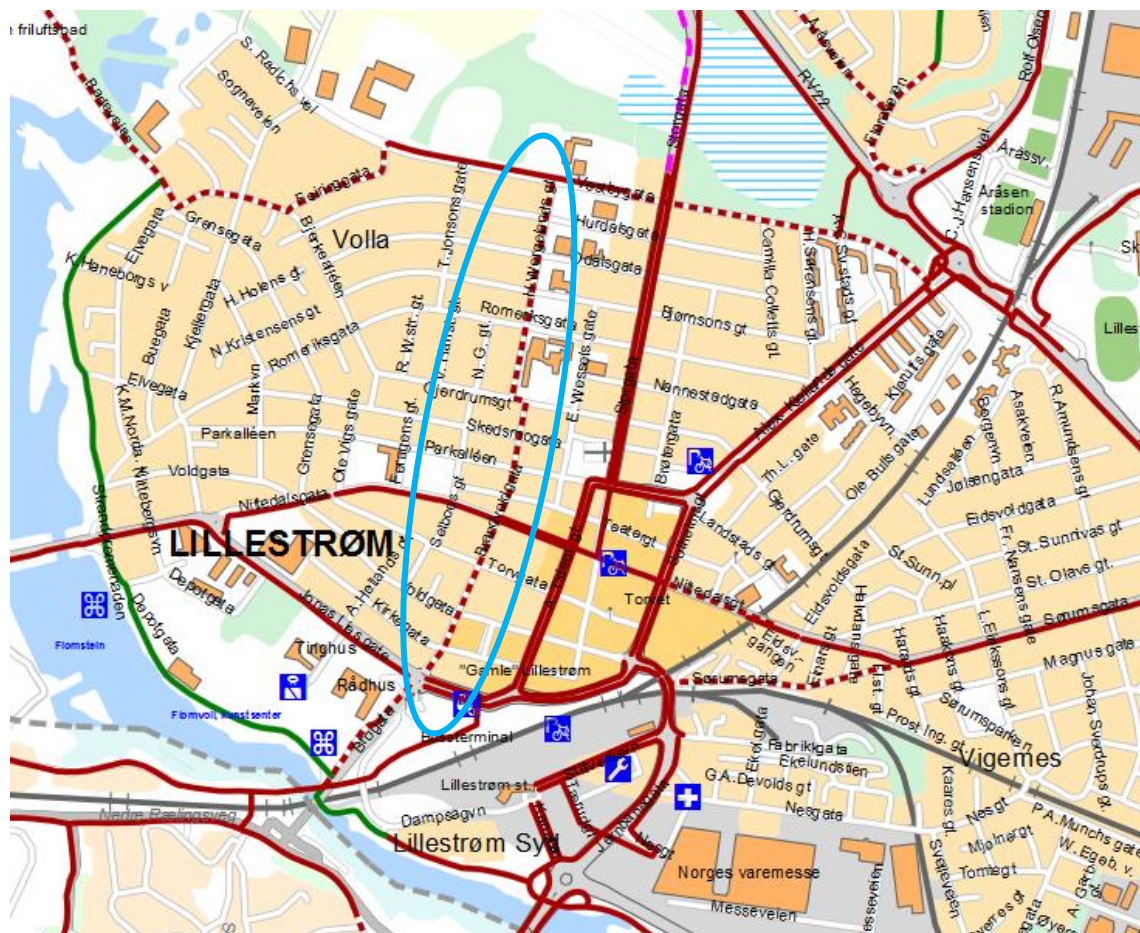
- **Happy hour på Jekyll & Hide** på mandag, 06.06.16 fra kl 18 med Mats Larsen (sekretariatet i SLF), tema: **Sykelregnskap**
- **Bike & Breakfast på Garçon** på lørdag, 11.06.16 fra kl 9 med Øyvind Wahl (Skedsmo kommune), tema: **Hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby?**

...og denne gangen inviteres du allerede i forveien til å bli med! SLF *Lillestrøm og omegn* jobber blant annet for at sykkelbyen får egen sykkelgate, sykkeleक्सpressveg, bedre skoleveger og sykkelregnskap (jf vårt [arkiv](#)). Men hva synes du? Hva med tempolimit på 30 km/h i hele sykkelbyen eller andre helt konkrete fysiske løsninger der du bor...? Hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby? Send dine forslag per mail til lillestrom@syklistene.no eller publiser dem på vår Facebook side www.facebook.com/slfloo! Med litt flaks vinner du et gavekort på kr 1.000 fra **Stigs verksted**! Fristen er 10.06.16!

Allerede 6. juni kan du møte Mats Larsen, tidligere sykkelkoordinator for region øst i Statens vegvesen og en av landets fremste eksperter for sykkelregnskap. Mats er medforfatter av **rapporten Sykkelregnskap fra Statens vegvesen** og var med da mal for sykkelregnskap ble utviklet av Vegdirektoratet i 2013. Tanken bak sykkelregnskap er at kommuner måler og følger utviklingen av sykkelregnskapet lokalt. Sykkelregnskap er ansvarliggjørende ettersom den gir grunnlag for å vurdere handlingsplaner og sykkelpolitikk. Det er derfor viktig at syklistene og andre aktører etterspør sykkelregnskap slik at flere kommuner tar det i bruk! Tror du at Skedsmo kommune fører et sykkelregnskap?

Carsten Wiecek ✉ E-post
Publisert den 27.05.2016

Vedlegg 5a – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

Vedlegg 5b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

