



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)

Til

Skedsmo kommune, v/ Berit Irmgard Hessel ([berhess@skedsmo.kommune.no](mailto:berhess@skedsmo.kommune.no))  
[postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 15. oktober 2016

## **SLF Lillestrøm og omegn med innspill til planstrategi 2016-2019**

Vi viser til deres brev av 14.09.16 og takker for muligheten til å komme med innspill til forslag til kommunal planstrategi for Skedsmo kommune 2016-2019 (jf vedlegg 1). Syklistenes landsforening er organisasjonen for hverdagssykling som ønsker å fremme sykling som miljøvennlig og folkehelsefremmende transportform. Som lokallag ivaretar vi foreningens arbeid i vårt område og som høringsinstans i Skedsmo kommune sender vi herved vår høringsuttalelse til arbeidet med planstrategien i Skedsmo.

Vi har sykling som folkehelse- og miljøtiltak, vintersykling samt barn og sykling som våre satsingsområder...



...og mener at aspekter fra alle våre satsingsområder har stor betydning for kommunens planstrategi. Sånn sett kunne vi gjerne komme med en veldig omfattende høringsuttalelse. Men som et lite lokallag (som i sin helhet er basert på frivillig arbeid) har vi dessverre begrensede ressurser. Vi må derfor også begrense vår høringsuttalelse til noen få aspekter. Men vi tillater oss innledningsvis til å vise til tidligere høringsuttalelser og brev (som alle finnes i vårt arkiv [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/), jf oversikt i vedlegg 2) der vi kommer med flere forslag som har betydning for kommunens planarbeid.

Vi viser her særlig til vår høringsuttalelse ang samferdselsplanen, datert 26.07.16 der vi bl a kommenterte manglende sykkelgate i Lillestrøm, sykkелеkspressveg til Oslo, behovet for flere turveger (med betydning for hverdagssyklister) og et sammenhengende sykkelvegnett, fordeler av sykkelveg med fortau, nødvendigheten av god sykkelparkering og tilrettelegging for elsykler, økt bruk av sykling mot enveisgater og mer «mot til farge» (særlig på sykkelfelt), generelle aspekter rundt trafikksikkerhet og fremkommelighet og ikke minst behovet for holdningsskapende arbeid og last but not least et eget sykkelregnskap. Det er særlig sistnevnte, dvs behovet for et kommunalt sykkelregnskap (som grunnlag for god sykkelplanlegging/ – politikk) som vi ønsker å rette fokus på i denne høringsuttalelsen.



## Sykkelen som del av løsning til alle samfunnsproblemer

Det sies at sykkelen er *del av løsningen til alle samfunnsproblemer* - og dette skulle etter vår mening i en framtidsrettet kommune som Skedsmo også få større betydning i den kommunale planstrategien. Vi mener derfor at sykkelen må få større oppmerksomhet i kommunens planarbeid! Samtidig reiser vi her noen generelle spørsmål om kommunens planleggingsarbeid, dvs har i vår høringsuttalelse minst like mye fokus på metodikken enn sykkelfaglige detaljer...

Men det er da vel ingen stor overraskelse at vi som lokallag til Syklistenes landsforening også i denne høringsuttalelsen har hovedfokus på sykling. Vårt **utgangspunkt** er nok en gang at «**veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel**», jf nasjonal transportplan og klimaforliket og samt tilsvarende retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging.



Vi mener derfor at det er skuffende at ordet *sykkel* nevnes bare tre ganger i forslaget til planstrategien (se nedenfor)!

### Punkt 3.3 Klima- og miljøutfordringer

Når det gjelder reisemiddelvalg for de som bor og arbeider i kommunen ser vi at det fortsatt er mange som velger bilen, og særlig når det gjelder de som pendler inn i kommunen er det for lav andel kollektivreiser. Bilbruk er en av hovedårsakene til luftforurensing og støy, og målinger viser utfordringer knyttet til dette i Lillestrøm. Beregninger av trafikkutviklingen i Skedsmo viser at det kan gi stor vekst i personbiltrafikken, med mindre det gjøres tiltak i rettet mot kollektivtransport og sykkel. Sykkelandelen er i dag bare 7% og bør økes betraktelig.

### Punkt 6.2 Arealdelen

| Tema som krever egen utredning                        | Merknad                                                |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Vern av raviner                                       | Ravineplan: arbeidet er igangsatt og innarbeides       |
| Byutvikling                                           | Byutviklingsplan: arbeidet er igangsatt og innarbeides |
| Utarbeide helhetlig parkeringspolitikk                | Parkeringsstrategi utarbeides                          |
| Forprosjekt Skjervagapet/Nordbyveien.                 | Forprosjektet innarbeides                              |
| Forprosjekt RV 159, Nitelvaekrysning                  | Forprosjektet innarbeides                              |
| Forprosjekt sykkelekspressvei Lillestrøm – Oslo       | Forprosjektet innarbeides                              |
| Forprosjekt kollektivakse Kjeller Lillestrøm Strømmen | Forprosjektet innarbeides                              |
| Kartlegging av flomveier                              | Kartlegging innarbeides                                |

### Punkt 7 Revision av temaplaner, delplaner og strategier

| Plan                                                            | År   | Innarbeides i kommuneplan                     |   |
|-----------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|---|
| Samferdselsplan for Skedsmo 2016 – 2030                         | 2016 | Planen skal innarbeides i kommuneplanen       |   |
| Klima- og energiplan for Skedsmo                                | 2016 | Revidert plan innarbeides i kommuneplanen     |   |
| Forvaltningsplan for Nordre Øyeren og Sørumsneset naturreservat | 2013 | Planen er innarbeidet i gjeldende kommuneplan |   |
| Parkeringsstrategi                                              |      | Parkeringsstrategi innarbeides i kommuneplan  | N |
| Forprosjekt Skjervagapet/Nordbyveien.                           |      | Forprosjekt innarbeides i kommuneplan         | N |
| Forprosjekt RV 159, Nitelvaekrysning                            |      | Forprosjekt innarbeides i kommuneplan         | N |
| Forprosjekt sykkelekspressvei Lillestrøm – Oslo                 |      | Forprosjekt innarbeides i kommuneplan         | N |
| Forprosjekt kollektivakse Kjeller Lillestrøm – Strømmen         |      | Forprosjekt innarbeides i kommuneplan         |   |
| Kartlegging av flomveier                                        |      | Kartleggingen innarbeides i kommuneplan       | N |

## Sykkelandeler og sykkelregnskap - som grunnlag for planarbeidet?

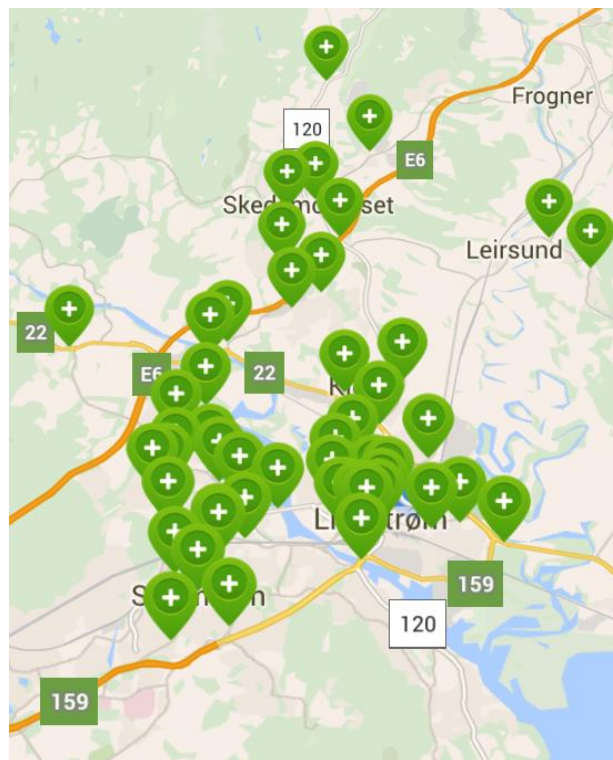
Vi skal ikke gå inn i detaljene på «planlagte sykkeltiltak» i andre plandokumenter, f eks kommunens samferdselsplan eller klima- og energiplanen (selv om det alltid er fristende å utfordre kommunens planarbeid med hensyn til manglende sykkelgate og sykkelekspressveg eller usammenhengende sykkelvegnett mm, jf vårt forslag om sykkelgate i vedlegg 3). Her ønsker vi bare å fokusere på en eneste setning i forslaget til kommunal planstrategi (jf punkt 3.3 om klima- og miljøutfordringer):

**«Sykkelandelen er i dag bare på 7% og bør økes betraktelig»**

Vi antar at kommunen her siterer fagrapporten fra Asplan Viak<sup>1</sup> fra 2016 der det skrives at «sykkelandelen i Skedsmo ligger på 7 % for alle reiser og 9 % for kommuneinterne reiser, noe som er høyere enn landsgjennomsnittet på 5 %. På arbeidsreiser er sykkelandelen 13 %».

Ifølge kommunens samferdselsplan og hovedplan sykkel er målsettingen at det skal «være attraktivt og trygt å sykle for alle, året rundt» og sykkelandelen for alle reiser skal økes til 14 %. Selv om det i fagrapporten fra Asplan Viak vises til en nåværende sykkelandel på 7 – 13 % har vi en sterk mistanke at kommunen er langt fra målet om å oppnå 14 % sykkelandel...

Vi har siden februar 2015 gjennomført 140 sykkeltegninger på 50 definerte tellesteder (counterpoints) i Skedsmo kommune og våre resultater ved bruk av Counterpoint App<sup>2</sup> viser en skremmende lav sykkelandel på ca 3 %.



| Kvartal          | Antall     | Tid         | Syklister   | Gående      | Biler        | Store biler | Sum          | Sykkelandel |
|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 2015-I           | 4          | 135         | 37          | 94          | 2014         | 133         | 2278         | 1,62        |
| 2015-II          | 6          | 210         | 162         | 91          | 3893         | 288         | 4434         | 3,65        |
| 2015-III         | 9          | 285         | 129         | 285         | 4227         | 168         | 4809         | 2,68        |
| 2015-IV          | 34         | 765         | 214         | 699         | 8818         | 429         | 10160        | 2,11        |
| <b>2015</b>      | <b>53</b>  | <b>1395</b> | <b>542</b>  | <b>1169</b> | <b>18952</b> | <b>1018</b> | <b>21681</b> | <b>2,50</b> |
| 2016-I           | 34         | 660         | 108         | 635         | 7252         | 429         | 8424         | 1,28        |
| 2016-II          | 13         | 330         | 176         | 360         | 3110         | 217         | 3863         | 4,56        |
| 2016-III         | 17         | 390         | 242         | 450         | 4226         | 336         | 5254         | 4,61        |
| 2016-IV*         | 23         | 450         | 218         | 408         | 4771         | 246         | 5643         | 3,86        |
| <b>2016</b>      | <b>87</b>  | <b>1830</b> | <b>744</b>  | <b>1853</b> | <b>19359</b> | <b>1228</b> | <b>23184</b> | <b>3,21</b> |
| <b>2015-2016</b> | <b>140</b> | <b>3225</b> | <b>1286</b> | <b>3022</b> | <b>38311</b> | <b>2246</b> | <b>44865</b> | <b>2,87</b> |

\* fjerde kvartal 2016 omfatter så langt bare tellinger til og med 14.10.16

<sup>1</sup> [https://www.skedsmo.kommune.no/globalassets/teknisk/arealplaner\\_prosjektsider/samferdselsplan/samferdselsplan-for-skedsmo-04042016.pdf](https://www.skedsmo.kommune.no/globalassets/teknisk/arealplaner_prosjektsider/samferdselsplan/samferdselsplan-for-skedsmo-04042016.pdf)

<sup>2</sup> jf den omfattende dokumentasjon her: <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/>

Nå er det mange metodiske fallgruver rundt beregningen av sykkelandeler: Er det f.eks. snakk om andel gjennomførte *reiser* (der sykkelen ble brukt alene eller i kombinasjon med andre transportmidler), andel reiste *kilometer* (med sykkel vs andre transportmidler), andel observerte *transportmidler* (sykler, biler osv. som i våre tellinger med Counterpoint) eller antall *reisende* (syklister, kollektivreisende osv)...? Men uansett hvordan sykkelandelen defineres eller hvilken annen parameter<sup>3</sup> som brukes for målingen av omfanget eller endringen av sykkeltrafikken - hovedpoenget vårt er noe annet!

Det som skremmer oss mer enn resultatene fra våre egne sykkelteillinger er at kommunen med *landets beste sykkelby* ikke har noe eget **sykkelregnskap** (som anbefales av Statens vegvesen i egen rapport<sup>4</sup>). Vi har prøvd å hjelpe kommunen å komme i gang og sendt inn mange konkrete forslag og et eget utkast (jf vedlegg 2 og 4). Vi er klar over at vårt forslag er veldig omfattende og at dette kan skremme og til dels passivisere kommunale planleggere (som uansett har nok annet å gjøre)! Men tanken er ikke å bruke *alle* indikatorer, men å velge ut det som er relevant og aktuelt her i kommunen! Poenget er altså ikke å bruke enda mer tid til byråkrati, men å samle relevant data (som administrasjonen har fra før – og ev. skaffe det som mangler...) i ett oversiktlig dokument - som skal hjelpe til å identifisere handlingsbehovet og til å ta gode avgjørelser med tanke på framtidige tiltak!

Vi har stor forståelse at kommunen trenger en egen planstrategi for å ha kontroll over alle sine plandokumenter... Men hvordan skal man *planlegge* noe som helst (tiltak), og hvordan skal man kvalitetssikre at planlagte/gjennomførte tiltak bidra til noe som helst (resultat/ forbedring/ måloppnåelse) uten et konkret evalueringsverktøy (her: sykkelregnskap) som dokumenterer *hva* som *virker hvordan*...? Dette er rett og slett ikke bra nok og vi håper virkelig at Skedsmo kommune vil presentere sitt eget sykkelregnskap i løpet av nok så kort tid!

Lykke til med det videre arbeidet med planstrategien (og sykkelregnskapet), og ikke minst med *realiseringen* av alle gode sykkeltiltak!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.slf.no/lillestrom](http://www.slf.no/lillestrom)

\* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-4

---

<sup>3</sup> Også «transportarbeid med sykkel per innbygger pr dag» i Skedsmo kommune har minket med 12 % fra 2010 til 2014, jf rapport fra Sintef «Sykkelbyundersøkelse 2014 Region Øst» (2014, [www.sintef.no/publikasjoner/publikasjon/?pubid=SINTEF+A26227](http://www.sintef.no/publikasjoner/publikasjon/?pubid=SINTEF+A26227)). Denne parameter beregnes på bakgrunn av følgende tre faktorer: andel som hadde syklet, antall sykkelturner per syklist og reiselengde (km) per sykkelturn.

<sup>4</sup> jf [www.vegvesen.no/attachment/561975](http://www.vegvesen.no/attachment/561975)

|                                                            |                                                     |                                   |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SKEDSMO KOMMUNE</b><br>Teknisk sektor<br>Planavdelingen | <b>POSTADRESSE</b><br>Postboks 313 2001 Lillestrøm  | <b>SENTRALBORD</b><br>66 93 80 00 |  |
|                                                            | <b>BESØKSADRESSE</b><br>Jonas Liesgt. 18 Lillestrøm | <b>TELEFAX</b><br>66 93 85 90     |                                                                                     |
| <b>SKEDSMO<br/>KOMMUNE</b>                                 |                                                     |                                   |                                                                                     |

DERES REF:

VÅR REF:

2016/9849

SAKSBEHANDLER:

Berit Irmgard Hessel, 66 93 85 52

DATO:

14.09.2016

## **FORSLAG TIL KOMMUNAL PLANSTRATEGI FOR SKEDSMO KOMMUNE 2016 - 2019 - OFFENTLIGGJØRING OG INVITASJON TIL INNSPILL -**

I henhold til plan- og bygningslovens § 10-1 offentliggjøres med dette forslag til Kommunal planstrategi for Skedsmo 2016-2019 (vedlagt).

Forslag til kommunal planstrategi for Skedsmo kommune oversendes med dette for at dere skal kunne komme med synspunkter og eventuelle kommentarer. Innkomne synspunkter/ kommentarer vil bli vedlagt og vurdert i den politiske saken om planstrategien. Den kommunale planstrategien planlegges framlagt for endelig vedtak i kommunestyrets møte 9. november.

Vi ber om at innspill sendes inn så raskt som mulig, og senest innen lørdag, 15. oktober 2016. Er det ønske om og/eller behov for eget møte for å gå igjennom dokumentet, så ta kontakt med oss.

Forslaget til Kommunal planstrategi for Skedsmo 2016-2019 kan fås i trykket utgave ved henvendelse til Skedsmo kommune, Teknisk sektor, PB 313, 2001 Lillestrøm, tlf nr 66938400, eller lastes ned her: <http://www.skedsmo.kommune.no/>

Innspill til forslaget til kommunal planstrategi og eventuelle spørsmål sendes til Berit Irmgard Hessel på e-post [berhess@skedsmo.kommune.no](mailto:berhess@skedsmo.kommune.no). Alternativt kan også telefonnummeret og postadressen (nevnt over) benyttes.

Med hilsen

Anders Jørstad  
Senioringeniør

Berit Irmgard Hessel  
Overarkitekt

Vedlegg: Kommunal planstrategi for Skedsmo kommune 2016 - 2019

Dokumentet er elektronisk godkjent

### **EPOSTADRESSE**

postmottak@skedsmo.kommune.no

### **HJEMMESIDE**

www.skedsmo.kommune.no

### **ORGANISASJONSNR**

### **BANKGIRO**

7101.05.02572

Løpenr :194987/2016 Side 1 av  
59

## Brev

- [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuken 2016 og miljø-sykelregnskap 20.07.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med bysykler 01.04.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med kvinneandeler 04.03.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap, vintersykling og bedre luftkvalitet 06.02.16](#)
- [Brev til plansjefen i Skedsmo om vintersykling og sykkelregnskap 21.11.15](#)
- [Brev til plansjef i Skedsmo kommune om sykkelregnskap 01.11.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegneringer og sykkelregnskap 08.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang turer på el-transportsykkel med sykehjemsbeboere 01.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang mobilitetsuka 16.08.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sykkelturneringer for beboere på sykehjem 05.08.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sort og rød asfalt 28.02.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegnering med counterpoint 22.02.15](#)
- [Brev til kommunestyre om sykkelringsveg og plansamarbeidet 12.02.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om logo til sykkelbyen 31.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang sykkelfestival og mobilitetsuka 25.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om internasjonal vintersykkeldag mm 18.01.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang økt vintersykling 16.11.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang brukermidvirkning og fysiske tiltak 31.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang gave og idedugnad \(syklist i egen by 2014\) 29.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist i egen by 15.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang permanent sykkelbane \(mobilitetsuke 2015\) 10.10.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang utvidet sykkelveg langs Nebbenrunden 19.07.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuke 09.07.14](#)
- [Brev ang bedre sykkelparkering ved Romerike Helsebygg 06.06.14](#)
- [Brev til kommunestyre i Skedsmo ang ny Nordbyvei 18.05.14](#)
- [Brev til flere kommuner ang mobilitetsuke 26.04.14](#)
- [Brev til flere kommuner ang sykkelringsveger 29.03.14](#)
- [Brev til treningssentre om spinningens dag og sykkelfestival 22.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo ang sykkelfestival og folkehelsearbeid 13.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo og nabokommuner ang sykkeltegnering og kampanjer 08.02.14](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang nye elsykler og reiseregulativ 17.11.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang Aksjon skoleveg 20.10.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang vintersykling 30.09.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang vintersykling 05.07.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang tjenestesykkel 04.07.13](#)
- [Brev til flere kommuner ang sykkelringsveger 09.06.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling og mobilitetsuke 17.04.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 26.03.13](#)
- [Brev til treningssentre om spinningens dag 24.03.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 01.01.13](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang samarbeid 30.11.12](#)
- [Brev til lokale treningssentre ang samarbeid 26.11.12](#)
- [Brev til Skedsmo bibliotek ang sykkelbøker 13.10.12](#)
- [Brev til lokale sykkelbutikker ang samarbeid 09.10.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune med 10 tips til bedre sykkelby 08.10.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist til egen by 17.09.12](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang europeisk mobilitetsuke 12.04.12](#)

## Høringsuttalelser

- [Innspill til detaljreguleringsplan kvartal 37 Lillestrøm 10.09.16](#)
- [Innspill til samferdselsplan i Skedsmo 26.07.16](#)
- [Innspill til planarbeid ved Hvam og Skedsmovollen ved E6 09.05.16](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg ved Husebyjordet 11.03.16](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg langs Bråteveien 14.01.16](#)
- [Innspill til revidert hovedplan sykkel 15.12.15](#)
- [Innspill til nytt ordensreglement i Skedsmo 31.10.15](#)
- [Innspill til plansamarbeidet Oslo og Akershus 26.02.15](#)
- [Innspill til planarbeid for området langs Nitelva 07.02.15](#)
- [Innspill til planer om sykkelveg langs Leirsundveien 06.02.15](#)
- [Innspill til kommuneplan i Lørenskog 17.09.14](#)
- [Innspill til kommuneplanen i Skedsmo 12.09.14](#)
- [Innspill til områdereguleringsplan for Lillestrøm Øst 28.03.14](#)
- [Innspill til planarbeid langs Strømsveien \(Vegvesen\) 23.02.14](#)
- [Innspill til revidert kommuneplan i Skedsmo 08.02.13](#)
- [Innspill til trafiksikkerhetsplan i Skedsmo 25.11.12](#)

## Pressemeldinger

- [Pressemelding om elsykkel i gavepakke 28.03.16](#)
- [Pressemelding om innsamlingsaksjon av brukte sykler til nyankomne flyktninger 15.09.15](#)
- [Pressemelding om gaven til kommunen med landets beste sykkelby 30.10.14](#)
- [Pressemelding om fotokonkurransen Barn på sykkel 05.05.13](#)
- [Pressemelding om vintersykling og Vintersyklist søkes 04.12.12](#)

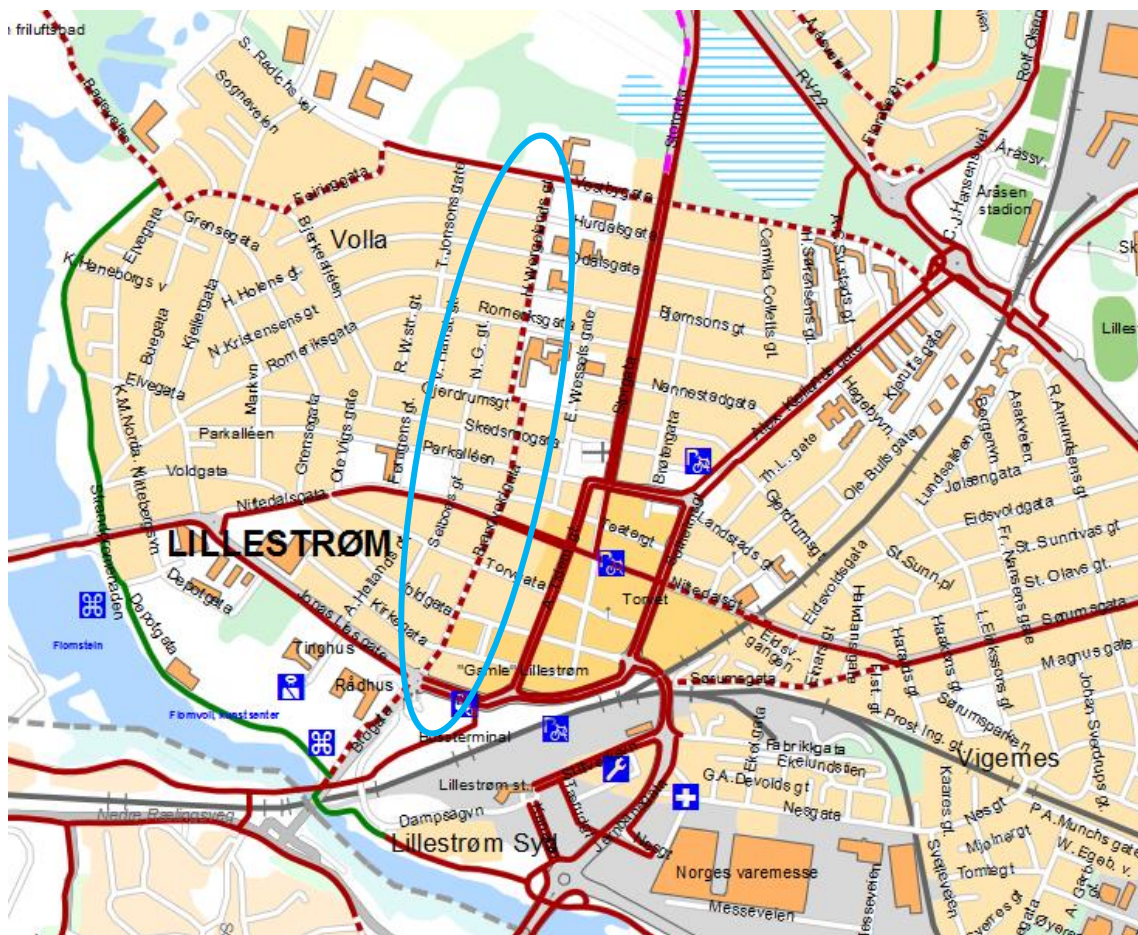
## Presentasjoner

- [Møte på Skedsmo rådhus om sykkelregnskap 30.10.15](#)

## Prosjektrapporter

- rapport fra undersøkelsen [“Vintersyklist søkes” \(vinter 2013\)](#) (mer info om vintersykling finnes [her](#))
- rapport fra pilotprosjekt [“Sykkeltur for innvandrerkvinner” \(høsten 2014\)](#) (mer info om vårt folkehelsearbeid finnes [her](#))
- rapport fra pilotprosjekt [“Everyone counts” \(mars 2015\)](#) (mer info om sykkeltegneringer finnes [her](#))
- rapport [“Syklistens røst” \(august 2015\)](#) (med sykkel-sammendrag av alle politiske program i Skedsmo)

**Vedlegg 3a** – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra [www.skedsmo.kommune.no](http://www.skedsmo.kommune.no)

**Vedlegg 3b** – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)



**VEDLEGG 4- Mal for sykkelregnskap, jf rapport nr 211 fra Statens Vegvesen (side 11), redigert av SLF LOO (pr 01.10.16)**

|                                                                             |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>1. Sykkeltrafikk</b>                                                     | Kilder                                          |
| 1.1 Sykkelandel av alle reiser                                              | Reisevaneundersøkelse                           |
| 1.2 Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)                                | Reisevaneundersøkelse                           |
| 1.3 Sykkelandel i vinterperioden (november-februar)                         | Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**) |
| 1.4 Lokale sykkelandeler                                                    | Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**) |
| 1.5 Km syklet/innbygger/dag                                                 | Sykelbyundersøkelse                             |
| 1.6 Månedsdøgntrafikk (MDT)                                                 | Sykkelpunkt/ manuelle registreringer            |
| 1.7 Andel barn og unge som går og sykler til skolen                         | Lokal undersøkelse                              |
| 1.8 Sykkelandel i skolens nærområde                                         | Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**) |
| 1.9 Kvinneandel                                                             | Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**) |
| 1.10 Bruk av bysykler                                                       | f eks samlet antall timer i bruk pr sesong      |
| 1.11 Bruk av kommunal elsykkel                                              | f eks samlet antall timer brukt pr sesong       |
| <b>2. Trafikksikkerhet</b>                                                  |                                                 |
| 2.1 Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister                   | Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå        |
| 2.2 Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister             | Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå        |
| 2.3 Antall sykehusrapporterte ulykker                                       | Norsk pasientregister                           |
| 2.4 Andel syklister uten lys                                                | Lokale undersøkelser (lykttellinger med CP**)   |
| 2.5 Rapporterte feilmeldinger til kommunen (pr år)                          | Via kommunens framtidige nettside, app mm       |
| <b>3. Bygging og tilrettelegging</b>                                        |                                                 |
| 3.1 Km tilrettelagt for sykling                                             | Nasjonal vegdatabank (NVDB)                     |
| 3.2 Km hovednett for sykkeltrafikk                                          | Nasjonal vegdatabank (NVDB)                     |
| 3.3 Km tur- og rekreasjonsruter                                             | Nasjonal vegdatabank (NVDB)                     |
| 3.4 Antall offentlige sykkelparkeringsplasser                               | Nasjonal vegdatabank (NVDB)                     |
| 3.5 Km sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak       | vegeier                                         |
| 3.6 Samlet kostnad for andre utbedringer                                    | vegeier                                         |
| <b>4. Syklistenes tilfredshet</b>                                           |                                                 |
| 4.1 Tilfredshetspoeng for kommunen/byen                                     | brukerundersøkelse                              |
| 4.2 Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse                                  | brukerundersøkelse                              |
| 4.3 Tilfredshetspoeng for framkommelighet                                   | brukerundersøkelse                              |
| 4.4 Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende                | brukerundersøkelse                              |
| 4.5 Tilfredshetspoeng for sommerkvalitet                                    | brukerundersøkelse                              |
| 4.6 Tilfredshetspoeng for vinterkvalitet                                    | brukerundersøkelse                              |
| 4.7 Tilfredshetspoeng for sykkelparkering                                   | brukerundersøkelse                              |
| 4.8 Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser                                | brukerundersøkelse                              |
| <b>5. Drift og vedlikehold</b>                                              |                                                 |
| 5.1 Samlet kostnad                                                          | vegeier                                         |
| 5.2 Kostnad for vinterkvalitet                                              | vegeier                                         |
| <b>6. Virkningsberegninger</b>                                              |                                                 |
| 6.1 Helsegevinst                                                            |                                                 |
| 6.2 Miljø-/ klimagevinst                                                    | f eks mengde reduserte klimagasser mm           |
| <b>7. Holdningsskapende arbeid</b>                                          |                                                 |
| 7.1 Samlet kostnad for holdningsskapende arbeid                             | vegeier                                         |
| 7.2 Vintersykkeldag (februar)                                               | kommunen, SLF LOO mm                            |
| 7.3 Sykle til jobben - aksjonen (april)                                     | kommunen, SLF LOO mm                            |
| 7.4 Syklistenes dag/ sykkelfestival (mai)                                   | kommunen, SLF LOO mm                            |
| 7.5 Europeisk mobilitetsuka (sept)                                          | kommunen, SLF LOO mm                            |
| 7.6 Synlig syklist - aksjoner(høsten)                                       | kommunen, SLF LOO mm                            |
| 7.7 Vintersykkelkampanjer (nov - febr)                                      | kommunen, SLF LOO mm                            |
| <b>8. Annet arbeid</b>                                                      |                                                 |
| 8.1 For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging | vegeier                                         |
| 8.2 Samlet arbeidsinnsats i kommunal forvaltning (årsverk pr sektor)        | kommunen                                        |

**Keep cycling!** 