



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til
Skedsmo kommune
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 20. oktober 2016

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til kommunedelplanen for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet i Skedsmo

Vi viser til informasjon om utvidet høringsfrist for å komme med innspill til kommunedelplanen for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet i Skedsmo kommune (jf vedlegg 1).



Ifølge kommunens nettside er denne kommunedelplanen et «styringsdokument for tiltak og anleggsutbygging innenfor idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet, og planforslaget legger til grunn prioriterte tiltak for over 300 millioner kroner. Det er i all hovedsak anleggsutbygging til idrettsformål, men også andre tiltak innenfor samme fagområde. Planen gir også arealinnspill til kommuneplanen for å regulere nye områder til idrettsformål.»

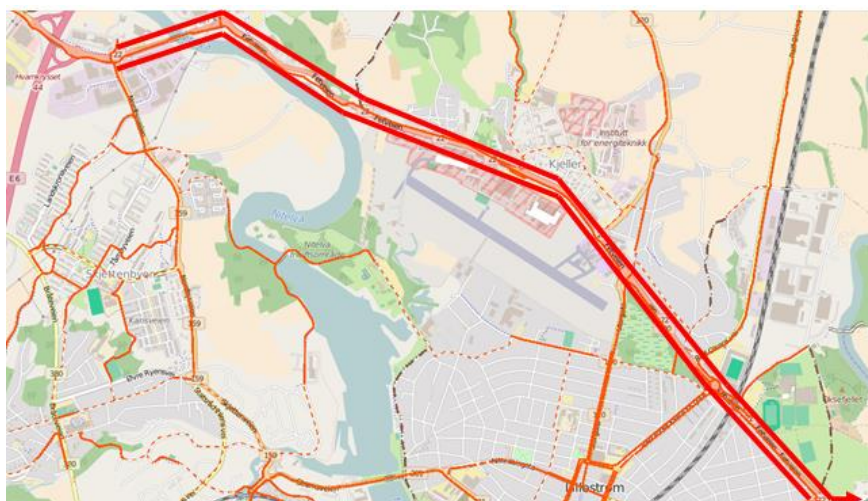
Syklistenes landsforening er organisasjonen for hverdagssykling som ønsker å fremme sykling som miljøvennlig og folkehelse-fremmende transportform. Som lokallag ivaretar vi foreningens arbeid i vårt område og som høringsinstans i Skedsmo kommune sender vi herved vår høringsuttalelse til arbeidet med denne kommunedelplanen.

Vårt lokallag har sykling som folkehelse- og miljøtiltak, vintersykling samt barn og sykling som satsingsområder og i denne høringsuttalelsen skal vi ha hovedfokus på de minste syklistene samt folkehelseperspektivet.



Men innledningsvis tillater vi oss til å vise til noen kommentarer i tidligere høringsuttalelser og brev (som alle finnes i vårt arkiv www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/) som også har betydning for kommunens planarbeid med fokus på «friluftsliv og fysisk aktivitet». Vi viser her særlig til vår høringsuttalelse av 26.07.16 ang samferdselsplanen der vi bl a kommenterte behovet for flere *turveger* (med betydning for hverdagssyklister) og et *sammenhengende sykkelvegnett* (med flere *sykkelveger med fortau*) og god *sykkelparkering* (også for elsykler).

Når det gjelder foreliggende høringsutkast til kommunedelplanen for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet så vil vi først ha fokus på vegnettet til og fra idrettsanleggene og som en del av infrastrukturen for et aktivt friluftsliv. Vi liker selvfølgelig strategien at «gang-, sykkel- og turveier samt stier og løyper skal tilrettelegges slik at de utgjør et attraktivt og trafikksikkert nett av grønne ferdselsårer og forbindelseslinjer i bebyggelsen, mellom ulike anlegg og sentra, i kulturlandskapet og ut i marka» (utkast, side 10). Vi er også enig i at «med en god grønnstruktur og gang- og sykkelveinett til anlegget vil flere gå eller sykle til aktiviteten... spesielt barn og unge» og at «det skal være enkelt og sikkert og sykle/gå fra boområder til idrettsparker, skoler, barnehager, offentlige institusjoner, handelsfunksjoner, knutepunkter for offentlig transport og marka/friluftsområder» (utkast, side 16). Problemet er bare at virkeligheten ser annerledes ut, jf to eksempler nedenfor som viser (manglende) turveger for fysisk aktivitet (sykling) og trygge (sykkel)veger til idrettsaktiviteter (jf vår høringsuttalelse av 26.07.16 ang samferdselsplanen, side 7 og 9):



Kartet ovenfor viser sammenhengende sykkelveg med fortau på begge sider langs hele veien fra Hvam via Sørums gate fram til rundkjøring/ avkjørsel til Fet kommune som har stor betydning i f m Lillestrøm idrettspark. Kartet nedenfor viser et forslag til utvidet turveg-området ved Sørums gård



Når det gjelder selve idrettsanleggene så støtter vi selvfølgelig at idrettsanleggene bør ha en sentral lokalisering «slik at flest mulig kan bruke fysisk aktivitet for å transportere seg», dvs sykle eller gå dit (utkast, side 16). Vi tar ellers utgangspunktet i regnstykket fra Helsedirektoratet om potensiell helsegevinst ved økt fysisk aktivitet som siteres på side 13 i høringsutkast til kommunedelplanen:

100 personer sykler 3 km per dag = 5 kvalitetsjusterte leveår = 2,94 millioner kroner pr år

Vi mener at slik økonomisk gevinst rettferdiggjør større investeringer! Det er uten tvil positivt at Nylendia skal videreutvikles «gradvis til også å bli et anlegg som omhandler barmarksaktiviteter... for eksempel ulike sykkelaktiviteter.» (utkast, side 33). Men det skulle investeres mye mer i anlegg for syklist! Her viser vi til vårt brev av 10.10.14 der vi foreslår en permanent sykkelbane som vist på bildet av sykkelparken fra Zürich nedenfor (jf vedlegg 2 – bildet nedenfor er fra *Syklistene*, utgave 2014/1).



Lykke til med det videre arbeidet med kommunedelplanen for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet i Skedsmo, og ikke minst med *realiseringen* av alle gode sykkeltiltak!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.slf.no/lillestrom

* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-2

Høring på plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet

Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2017-2027 er på høring med høringsfrist 20. oktober 2016.

Innspill til planen kan sendes til oss via

e-post: postmottak@skedsmo.kommune.no, eller til Skedsmo kommune, pb 313, 2001 Lillestrøm.

Vi gjør oppmerksom på at vi har forlenget høringsfristen til 20. oktober, mot opprinnelig 9. oktober som var omtalt i politiske saken i formannskapet 31. august.

Hva er kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet?

- [Høringsutkast - kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2017 - 2027.](#)
- [Tilstandsrapport idrettsbygg](#)

Kommunedelplanen er et styringsdokument for tiltak og anleggsutbygging innenfor idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet, og planforslaget legger til grunn prioriterte tiltak for over 300 millioner kroner. Det er i all hovedsak anleggsutbygging til idrettsformål, men også andre tiltak innenfor samme fagområde. Planen gir også arealinnspill til kommuneplanen for å regulere nye områder til idrettsformål.

Planen er ikke økonomisk eller juridisk bindende, men det er en ambisjon at samtlige prioriterte tiltak skal følges opp i de årlige budsjettene for gjennomføring.

Formannskapet i Skedsmo kommune sendte planen ut på høring den 31. august 2016 i sak 16/211.

Endringer etter politisk vedtak i Formannskap

1. Årstall i prioriteringslistene tas ut.

I henhold til vedtaket er årstallene i den prioriterte handlingsplanen, kapittel 7.2, fjernet fra listen. Årstallene i tilstandsrapporten er også fjernet.

2. Kommunen prioriterer vedlikehold og rehabilitering av eksisterende anlegg foran bygging av nye.

En vurdering hvor vi prioriterer opp vedlikeholds- og rehabiliteringsprosjekter gjøres i løpet av høringsperioden, og nytt forslag til handlingsplan blir lagt frem til endelig politisk behandling i november og desember.

Publisert 13. september 2016

<https://www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/horing-pa-plan-for-idrett-friluftsliv-og-fysisk-aktivitet/>



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfluo

Til rådmann og ordfører i Skedsmo kommune

Lillestrøm, 10. oktober 2014

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer med deltakelsen på den europeiske mobilitetsuken - og foreslår permanente oppfølgingstiltak...

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune, senest våre brev av 09.07.14 og 26.04.14 ang deltakelsen på [den europeiske mobilitetsuken](#) (jf vårt [arkiv](#)). Vi har de siste årene regelmessig minnet Skedsmo kommune om invitasjonen til den europeiske mobilitetsuken. [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#) er ett av våre satsingsområder og vi synes at det er svært positivt at kommunen var med på mobilitetsuken både i 2013 og 2014. Vi mener at deltakelsen har medført mye positivt for syklistene og innbyggere i Skedsmo. Vi håper derfor at dette bare var starten på en årlig tradisjon og tillater oss allerede nå til å foreslå et tiltak for neste år!

Utviklingen av en sykkelby "innebærer en betydelig innsats både i fysiske tiltak og annen tilrettelegging, som informasjon og holdningsskapende tiltak" (jf kommunens hovedplan for sykkelbyen 2013). Etter vår mening gir mobilitetsuken en god anledning til å vise at dette ikke bare er fine ord i noen overordnede plandokumenter. Mobilitetsuken har nemlig både fokus på holdningsskapende og fysiske (permanente) tiltak. Et bidrag til årets mobilitetsuke var BMX banen på Stortorvet, jf bildet nedenfor



"Våre gater, vårt valg" var overskriften for årets mobilitetsuke. Vi mener derfor at det var et veldig godt holdningsskapende tiltak å installere en BMX bane (for barn) på en stor parkeringsplass (for biler) midt i byen.

Vårt lokallag er veldig opptatt av [å fremme barn og sykling](#) og vi er sikre på at kommunen har skapt mye livs- og sykkelglede hos sine yngste innbyggere og syklister ved å tilby denne BMX banen sentralt i byen, jf bilder nedenfor.



Samtidig har vi fått tilbakemeldinger at banen var først og fremst egnet for de allerminste syklister, mens litt større barn ønsket seg litt større utfordringer... Videre så varer de fleste holdningsskapende tiltak ikke lenge, og også denne BMX banen (for de minste) ble i mellomtiden fjernet. Arealet brukes nå igjen som parkeringsplass (for de store – biler). Vi frykter vel at det kan bli noe ventetid til neste tur...



Vi mener at det er viktig at holdningsskapende tiltak som dette følges opp av fysiske, mer permanente tiltak. Vi tillater oss herved til å komme med et konkret forslag. Hva med å etablere en permanent BMX bane/sykkelpark som åpnes allerede i forbindelse med mobilitetsuken september 2015? Vi er sikre på at kommunens planavdeling har mange gode forslag hvor et slikt anlegg kan plasseres. Ved Skedsmohallen finnes det jo allerede veldig gode tilbud på idretts- og ulike friluftaktiviteter for kommunens innbyggere. Kanskje her er det plass til en permanent BMX bane... - det må ikke nødvendigvis være et kjempestort areal.

De siste årene har flere kommuner i inn- og utlandet etablert slike sykkelbaner – permanent. Oftest er det forholdsvis små arealer som brukes, men det er selvfølgelig ikke forbudt å tenke stort, jf bildet av sykkelparken fra Zürich nedenfor (Kilde: medlemsblad Syklistene, utgave 2014/1)



Det viktigste er etter vår mening at sykkelbanen planlegges, bygges og vedlikeholdes i tett samarbeid og dialog med sine framtidige brukere. Vi vet at det finnes et sykkelmiljø med barn og ungdom her i kommunen som har stor interesse og mye kunnskap når det gjelder slike baner. Dette må ikke koste veldig mye, men kan danne grunnlag for mange, kreative friluftaktiviteter i flere år framover. Vi anbefaler kommunen å etablere en liten prosjektgruppe, gjerne med eksperter fra Stigs verksted på Strømmen, for å kartlegge mulighetene. Vårt lokallag er selvfølgelig også gjerne med i dette arbeidet!

Vi ber om en kort tilbakemelding hvordan kommunen ser på dette forslaget og om det ev allerede finnes lignende planer, helst pr mail til lillestrom@syklistene.no og innen 31.10.14. Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail