



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

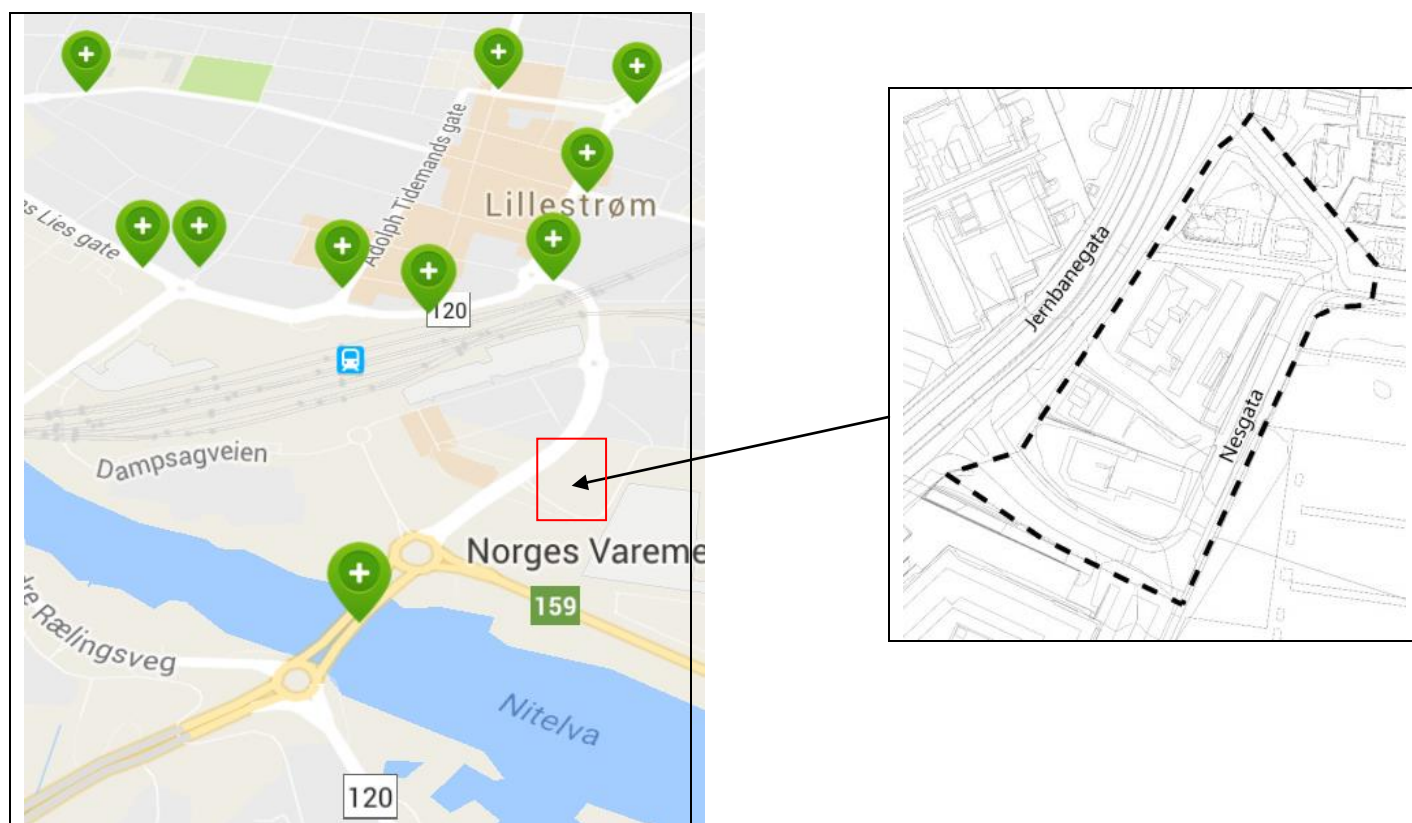
Til
HRTB AS arkitekter, St Olavs gate 28, 0166 Oslo (bau@hrtb.no)
m/ kopi til Planavdelingen i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 8.mars 2017

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus i Skedsmo

Vi viser til deres e-post av 03.02.17 med varsel om igangsatt reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus i Skedsmo (jf vedlegg 1). SLF *Lillestrøm og omegn* takker for muligheten til å komme med innspill. Vi oversender herved noen få kommentarer ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm sentrum der vi fokuserer på gode sykkelveier og trygg sykkelparkering i og ved planområdet.

Formål med planarbeidet er «å omregulere området til studentboliger, boliger og næring/forretning.» Planen er med dette nok et bidrag til fortetningsprosessen i Lillestrøm sentrum (se kart nedenfor som viser både planområdet og beliggenheten av våre manuelle tellepunkter):



Ifølge Nasjonal transportplan og klimaforliket samt tilsvarende retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging skal **all vekst i persontransporten tas med kollektivtransport, gange og sykkel**. I Lillestrøm sentrum har vi pr i dag en sykkelandel på ca 3,5% (jf vedlegg 2 med resultater fra våre 72 sykkeltellinger på 10 manuelle tellepunkter som vises på kartet ovenfor). Uten bedre tilrettelegging for syklistene vil denne andelen trolig ikke øke i stor grad, selv om man fortetter byområdet og «bosetter noen studenter»... Derimot er det en stor fare at etableringen av boliger og næring/forretning vil medføre enda mer biltrafikk i sentrumsområdet...

Som lokallag til Syklistenes landsforening jobber vi for bedre lokale sykkelforhold slik at flere velger sykkel som fremkomstmiddel. I utgangspunktet er vi positive til denne planen som vil bidra til en fortetting av sentrumsbebyggelsen. Fortettingen betyr at flere mennesker bor sentralt i Lillestrøm - med kort avstand til arbeidsplasser, butikker, bussholdeplasser og togstasjonen. Teoretisk øker da også sjansen for redusert transportarbeid (og særlig biltrafikk!). Muligheten er da stor at flere bruker sykkel som transportmiddel i hverdagen sin. Men når Transportøkonomisk institutt¹ forteller oss at «en av fire reiser som forgår som bilfører er mellom én og tre kilometer (og) 6 % er kortere enn én kilometer (og at) bare 18 % av bilførerreisene er to mil eller mer», så vet vi at det er ingen garanti for miljøvennlige transportvaner, bare fordi man bor sentralt...

Dersom beboere av boliger og brukere av næringsarealet i planområdet velger bil fremfor andre, mer miljøvennlige transportmidler (som sykkel), så vil fortettingen faktisk bidrar til dårligere levekår, økt luftforurensning og støy mm for alle innbyggere i Lillestrøm sentrum... Fortetting må derfor sees i sammenheng med konkrete tiltak for bedre sykkelforhold som vil føre til økt bruk av sykkel! Nedenfor skal vi bare kommentere to aspekter: kvaliteten av sykkelveinettet i Lillestrøm sentrum og muligheter for trygt sykkelparkering i selve planområdet.

Planområdet ligger midt i Lillestrøm sentrum, rett ved en stor innfartsvei med mye biltrafikk. Men sykkeltrafikken er som sagt nokså begrenset – til tross for at det finnes sykkelfelt og kombinerte gang- og sykkelveger i enkelte gater. Dette har trolig noe med kvaliteten av eksisterende sykkelfelt å gjøre. Her kunne det nevnes mye: sykkelfelt i Storgata er som kjent av veldig dårlig kvalitet (jf tidligere brev og høringsaker i vårt arkiv² der vi har begrunnet dette nærmere), generelt sett så ønsker vi oss bredere (røde) sykkelfelt som gir bedre plass til syklist og større trygghetsfølelse for syklist, og det er selvfølgelig ønskelig at sykkelfelt ikke brukes som snødeponi om vinteren og bilparkering resten av året... (jf illustrasjonsbilder nedenfor).



Finn fem feil!³

Dersom man virkelig mener alvor med at «all vekst i persontransporten tas med kollektivtransport, gange og sykkel» så må man tenke nytt, prioritere riktig og ta noen gode valg. Dette gjelder særlig i en vekstkommune som Skedsmo! Med tanke på de planlagte studentboliger i denne saken, vil vi nok en gang presentere vårt forslag om å etablere en egen sykkelgate i Lillestrøm sentrum.

¹ Faktaark om bilhold og bilbruk, basert på resultater fra reisevaneundersøkelsen 2013/14, jf her https://www.toi.no/getfile.php/mmankiv/Bilder/7020-TOI_faktaark_bilreiser-3k.pdf

² Jf <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/>

³ Tre bilister har parkert på sykkelfelt, to av dem «kjører på sykkelfelt» i feil retning... ☺ (at bilens kjennetegn er usynlige er derimot ikke noe feil – i motsetning til syklist i andre europeiske land melder vi slike bilister heller ikke til politiet, selv om slik «parkeringspraksis» utsetter syklist for farlige situasjoner...)



Vi har i flere år etterlyst en egen sykkelgate i «landets beste sykkelby» (som alternativ for «farlige sykkelfelt» i Storgata). Vårt forslag tok utgangspunkt i situasjonen i Storgata som ikke ligger i umiddelbar nærhet til planområdet som diskuteres her. Vi mener allikevel at denne sykkelgata også har betydning for de nye innbyggere på tomte til det gamle sykehuset på den andre siden av jernbanelinjen. Her tenker vi selvfølgelig først og fremst på studentene som skal bo i studentboligene! Mange av dem skal trolig reise daglig til høgskolen på Kjeller. Dette er en kort reisevei – der sykkel kan være et praktisk og rimelig reisemiddel!

Det må heller ikke koste all verden å realisere sykkelgata (parallelt til Storgata, jf kart til venstre). Slik sykkelgate krever ikke lang planleggingstid og ville umiddelbart bidra til en forbedring av situasjonen for mange myke trafikanter i Lillestrøm sentrum. Det kan selvfølgelig også vurderes tilsvarende tiltak i smågatene på østsiden av Storgata....

Etter vår mening skulle hver sykkelby ha (minst én) sykkelgate - og kommunen med «landets beste sykkelby» kan gjerne gå foran med et godt eksempel! I land som Tyskland og Nederland finnes det hundrevis av sykkelgater (jf vedlegg 3).

Avslutningsvis vil vi bare minne på at beboere og sykler i sentrumsområdet selvfølgelig også er utsatt for sykkeltyveri. Vi anbefaler derfor at det etableres gode og trygge sykkelparkeringsplasser, både innen- og utendørs (med tak over hodet og sete ☺). Her skulle det også huskes at det finnes stadig flere elsykler på norske veier, som ikke bare krever trygge parkeringsplasser, men også tilgang til (gratis?) strøm.

Vi gleder oss over alle planer som bidrar til økt sykkelbruk i Skedsmo kommune. Det er ofte et spørsmål om prioriteringer, og her mener vi at skoleruter uten sykkelveg eller med farlige/ dårlige løsninger skulle få første prioritet.

Ved ev spørsmål ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Brevet er godkjent og ekspedert uten underskrift

Vedlegg 1-3

Emne: Varsling oppstart reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus
Dato: 2017-02-03 13:12
Avsender: Bendik Aursand <bau@hrtb.no>

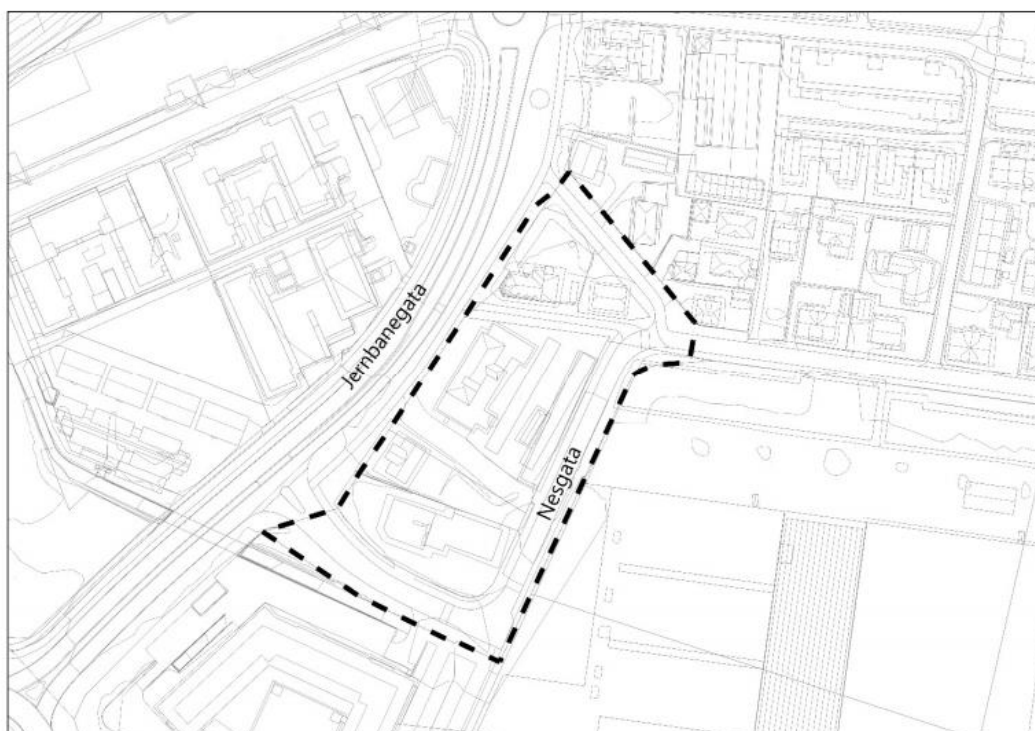
Vedlagt følger varslingsbrev vedr oppstart av reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus.

Mvh
Bendik Aursand
HRTB

Til berørte parter

Har du innspill til reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus i Skedsmo?

Det er igangsatt reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus i Skedsmo. Planleggingens formål er å omregulere området til studentboliger, boliger og næring/forretning.



Kartutsnitt av varslingsområdet

Området som er på ca. 11,5 daa. omfatter hele eller deler av gnr/bnr 81/47,69,148,238, 239, 102/15, 115/3, 281/1, og er i kommuneplanens arealdel disponert til framtidig sentrumsformål/samferdselsformål, og regulert til off.institusjon, off. bebyggelse samt forretning/kontor.

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til HRTB AS arkitekter, tel 909 62 038, bau@hrtb.no.

Naboer og grunneiere blir varslet direkte. I tillegg er varsel om oppstart av reguleringsplanarbeider lagt ut på kommunens hjemmeside:

<https://www.skedsmo.kommune.no/arealplan>

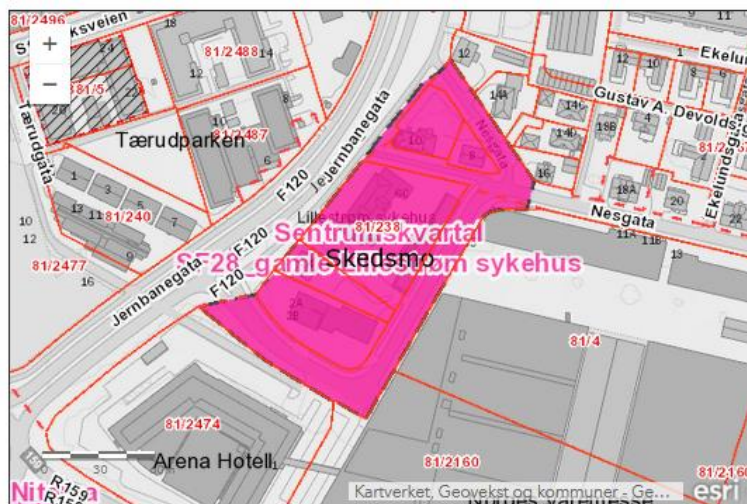
Åpent informasjonsmøte arrangeres **08.02.17 kl 19-20:30**, i kantinen i Skedsmo rådhus.

Merknader og synspunkter som kan ha betydning for planarbeidet sendes til: HRTB AS arkitekter, St Olavs gate 28, 0166 Oslo, ev bau@hrtb.no, med kopi til Skedsmo kommune, Planavdelingen, PB 313, 2001 Lillestrøm, eller postmottak@skedsmo.kommune.no innen **08.03.17**.

Reguleringsplanarbeider er hjemlet i [plan- og bygningsloven](#)

Har du innspill til reguleringsplanarbeid for gamle Lillestrøm sykehus?

Planleggingens formål er å omregulere området til studentboliger, boliger og næring/forretning.



Området som er på ca. 11 500 m² omfatter hele eller deler av gnr/bnr 81/47,69,148,238, 239, 102/15, 115/3, 281/1, og er i kommuneplanens arealdel disponert til framtidig sentrumsformål/samferdselsformål og regulert til off.institusjon, off.bebyggelse samt forretning/kontor.

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til [HRTB AS](#) arkitekter, tel [909 62 038](tel:90962038).

Naboer og grunneiere blir varslet direkte.

Åpent informasjonsmøte arrangeres 08.02.17 kl 19-20:30, i kantinen i Skedsmo rådhus.

Merknader og synspunkter som kan ha betydning for planarbeidet sendes til: [HRTB AS arkitekter](#), St. Olavs gate 28, 0166 Oslo, med kopi til Skedsmo kommune, Planavdelingen, PB 313, 2001 Lillestrøm, eller postmottak@skedsmo.kommune.no innen 08.03.17.

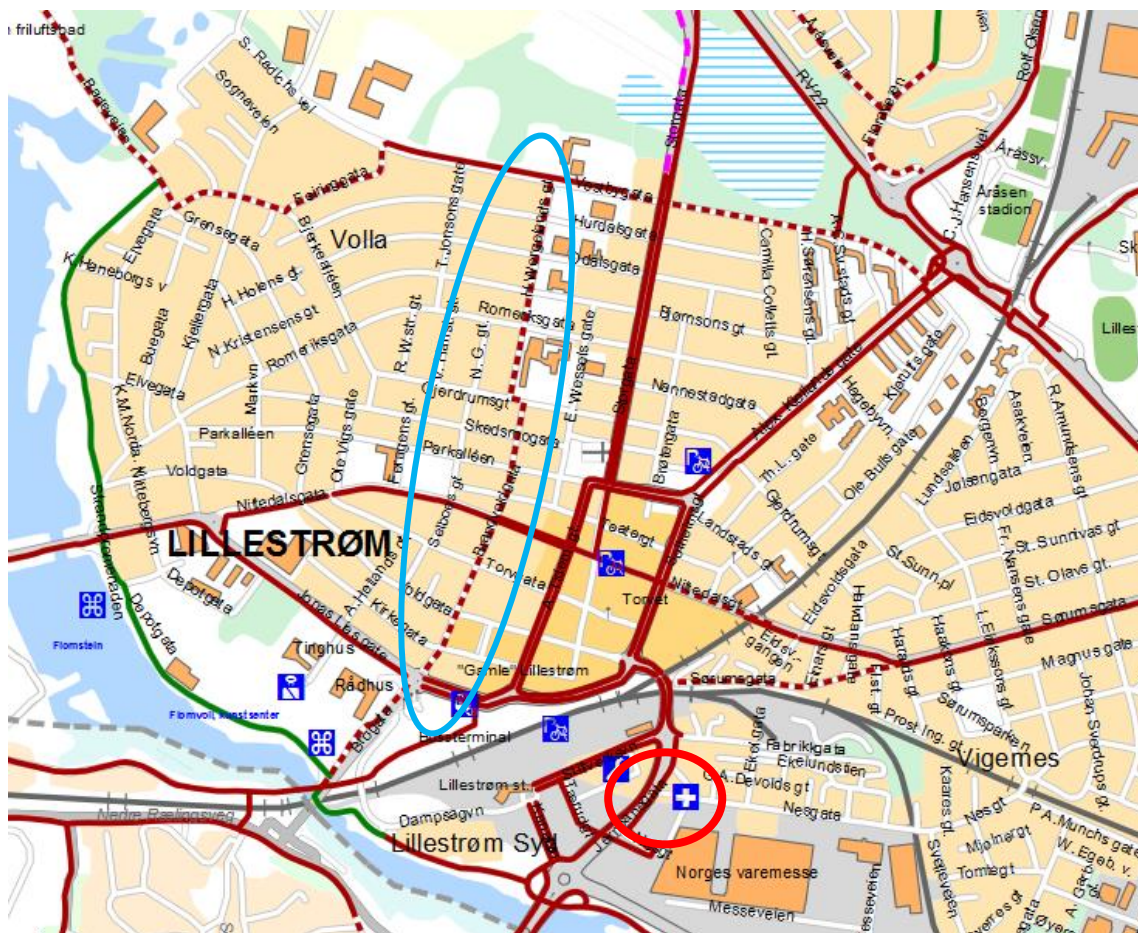
Vedlegg 2 – Resultater fra 72 sykkelteellinger i Lillestrøm sentrum 2015-2017 (sortert etter telle- og tidspunkt),
 jf www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/

Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler**	Store biler***	Sum	Sykkelandel*
10.11.15	tirsdag	07:00	15	Akershus kunstsenter	12	40	89	15	156	7,69
27.01.16	onsdag	08:30	15	Akershus kunstsenter	6	67	116	15	204	2,94
18.04.16	mandag	07:00	60	Akershus kunstsenter	86	243	437	48	814	10,57
19.09.16	mandag	07:30	30	Akershus kunstsenter	73	144	269	25	511	14,29
03.12.16	lørdag	17:45	15	Akershus kunstsenter	4	53	113	3	173	2,31
29.12.16	torsdag	22:00	15	Akershus kunstsenter	1	15	35	3	54	1,85
01.03.17	onsdag	21:00	15	Akershus kunstsenter	1	55	86	4	146	0,68
30.09.15	onsdag	08:15	30	Alex Kiellands gt	18	24	396	32	470	3,83
19.11.15	torsdag	16:45	15	Alex Kiellands gt	3	11	223	17	254	1,18
05.04.16	tirsdag	15:30	15	Alex Kiellands gt	8	21	277	14	320	2,50
28.09.16	onsdag	17:15	15	Alex Kiellands gt	14	36	258	16	324	4,32
21.11.16	mandag	19:00	15	Alex Kiellands gt	4	12	187	4	207	1,93
02.02.17	torsdag	20:00	15	Alex Kiellands gt	1	11	152	5	169	0,59
12.12.15	lørdag	08:00	30	Jernbanegata	2	4	102	5	113	1,77
23.01.16	lørdag	19:00	15	Jernbanegata	2	18	231	3	254	0,79
21.09.16	onsdag	07:00	15	Jernbanegata	16	15	302	21	354	4,52
26.11.16	lørdag	08:00	15	Jernbanegata	1	4	47	2	54	1,85
29.12.16	torsdag	09:00	15	Jernbanegata	2	18	135	12	167	1,20
12.11.15	torsdag	07:00	15	Lillestrøm bussterminal	1	7	34	0	42	2,38
25.01.16	mandag	07:30	15	Lillestrøm bussterminal	3	19	44	0	66	4,55
30.09.16	fredag	07:45	15	Lillestrøm bussterminal	9	65	64	0	138	6,52
22.11.16	tirsdag	08:00	15	Lillestrøm bussterminal	10	26	78	0	114	8,77
23.10.15	fredag	07:45	30	Lillestrøm togstasjon	11	117	204	31	363	3,03
16.11.15	mandag	07:00	15	Lillestrøm togstasjon	1	22	63	10	96	1,04
05.01.16	tirsdag	19:00	15	Lillestrøm togstasjon	2	45	76	6	129	1,55
30.09.16	fredag	07:30	15	Lillestrøm togstasjon	2	22	84	15	123	1,63
28.11.16	mandag	16:15	15	Lillestrøm togstasjon	5	79	132	11	227	2,20
02.03.17	torsdag	18:45	15	Lillestrøm togstasjon	1	40	94	9	144	0,69
26.09.15	lørdag	12:30	30	Lillestrømbrua	9	17	1110	13	1149	0,78
22.04.16	fredag	16:30	15	Lillestrømbrua	10	9	799	40	858	1,17
28.09.16	onsdag	20:00	15	Lillestrømbrua	2	8	474	12	496	0,40
06.12.16	tirsdag	19:30	15	Lillestrømbrua	0	7	372	12	391	0,00
22.01.17	søndag	08:30	15	Lillestrømbrua	0	1	118	3	122	0,00
29.09.15	tirsdag	15:30	30	Nittedalsgata	28	65	187	8	288	9,72
08.10.15	torsdag	08:15	30	Nittedalsgata	17	45	190	13	265	6,42
18.11.15	onsdag	18:00	15	Nittedalsgata	5	27	86	4	122	4,10
05.02.16	fredag	08:15	15	Nittedalsgata	1	12	85	10	108	0,93
29.09.16	torsdag	10:00	15	Nittedalsgata	8	19	59	7	93	8,60
18.11.16	fredag	18:00	15	Nittedalsgata	8	26	84	3	121	6,61
31.01.17	tirsdag	16:30	15	Nittedalsgata	7	35	87	5	134	5,22
13.02.15	fredag	08:00	60	Skedsmo rådhus	14	76	561	32	683	2,05
01.03.15	søndag	16:30	15	Skedsmo rådhus	0	3	101	4	108	0,00
08.05.15	Fredag	08:00	60	Skedsmo rådhus	24	47	612	56	739	3,25
01.09.15	tirsdag	08:00	60	Skedsmo rådhus	12	69	645	47	773	1,55
21.09.15	mandag	19:00	15	Skedsmo rådhus	6	13	140	5	164	3,66
05.11.15	torsdag	07:30	30	Skedsmo rådhus	23	42	365	18	448	5,13

(del 2)

Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler	Store biler	Sum	Sykkelandel
12.02.16	fredag	07:00	60	Skedsmo rådhus	23	79	437	41	580	3,97
08.03.16	tirsdag	07:30	60	Skedsmo rådhus	22	112	725	40	899	2,45
22.04.16	fredag	18:00	15	Skedsmo rådhus	2	6	158	8	174	1,15
16.09.16	fredag	08:00	30	Skedsmo rådhus	27	27	312	18	384	7,03
21.10.16	fredag	19:45	15	Skedsmo rådhus	3	5	90	2	100	3,00
09.11.16	onsdag	07:00	15	Skedsmo rådhus	3	14	104	14	135	2,22
01.01.17	søndag	18:30	15	Skedsmo rådhus	1	7	74	5	87	1,15
21.01.17	lørdag	17:30	15	Skedsmo rådhus	1	6	130	6	143	0,70
01.02.17	onsdag	07:15	30	Skedsmo rådhus	4	30	224	25	283	1,41
17.10.15	lørdag	16:00	30	Storgata	6	89	386	11	492	1,22
19.11.15	torsdag	07:00	15	Storgata	3	15	149	11	178	1,69
26.01.16	tirsdag	08:15	15	Storgata	5	15	217	14	251	1,99
27.09.16	tirsdag	19:30	30	Storgata	6	35	302	13	356	1,69
03.11.16	torsdag	07:00	15	Storgata	8	13	162	11	194	4,12
21.11.16	mandag	07:00	15	Storgata	3	10	137	10	160	1,88
22.12.16	torsdag	20:30	15	Storgata	1	18	135	6	160	0,63
24.12.16	lørdag	09:00	15	Storgata	0	0	42	4	46	0,00
07.01.17	lørdag	08:45	15	Storgata	0	6	45	3	54	0,00
20.01.17	fredag	20:00	15	Storgata	1	50	123	4	178	0,56
16.02.17	torsdag	17:15	15	Storgata	2	21	222	11	256	0,78
21.02.17	tirsdag	16:30	15	Storgata	4	37	211	8	260	1,54
04.03.17	lørdag	17:30	15	Storgata	1	16	192	8	217	0,46
18.11.15	onsdag	07:00	15	Volla skole	2	9	58	2	71	2,82
06.01.16	onsdag	08:00	15	Volla skole	5	59	96	9	169	2,96
30.09.16	fredag	20:00	15	Volla skole	6	8	72	1	87	6,90
07.11.16	mandag	07:00	15	Volla skole	6	10	64	2	82	7,32
		sum	1530	72 tellinger	618	2451	15270	905	19244	3,21

Vedlegg 3 a – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

Vedlegg 3b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

