

Sykkelregnskap i Skedsmo



SLF Lillestrøm og omegn
v/ styreleder Carsten Wiecek
Skedsmo rådhus 30.10.15

Innhold

- Kort om vårt lokallag
- Kort om sykkelregnskap
- Våre anbefalinger og tilbud om samarbeid ang sykkelregnskap i Skedsmo kommune

Om oss

- Stiftet 2011 som ett av mange lokallag til Syklistenes landsforening
- 250 medlemmer fra fire kommuner på Nedre Romerike: Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørum
- Høringsinstans bare i Skedsmo

Satsingsområder

- Sykling som folkehelse og miljøtiltak
- Å fremme barn og sykling
- Å fremme vintersykling



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Våre aktiviteter

- deltakelse på arrangementer som sykkelfestival, sykle til jobben, mobilitetsuke, sykkelens dag, synlig syklist
- egne aktiviteter som sykkelturer, sykkelløype for barn og sykkelkurs for innvandrerkvinner, innsamling av brukte sykler for flyktninger, sykkeltellinger og turer med sykehjemsbeboere
- Høringsuttalelser, brev og egne rapporter om vintersykling, sykkelkurs og sykkeltellinger
- tilbyr egne medlemsfordeler

Synlig syklist



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

Meld deg inn i dag



Gratis sykkelsjekk i mobilitetsuka



30.10.2015

side 8

Sykkelløype for barn & kurs for innvandrerkvinner



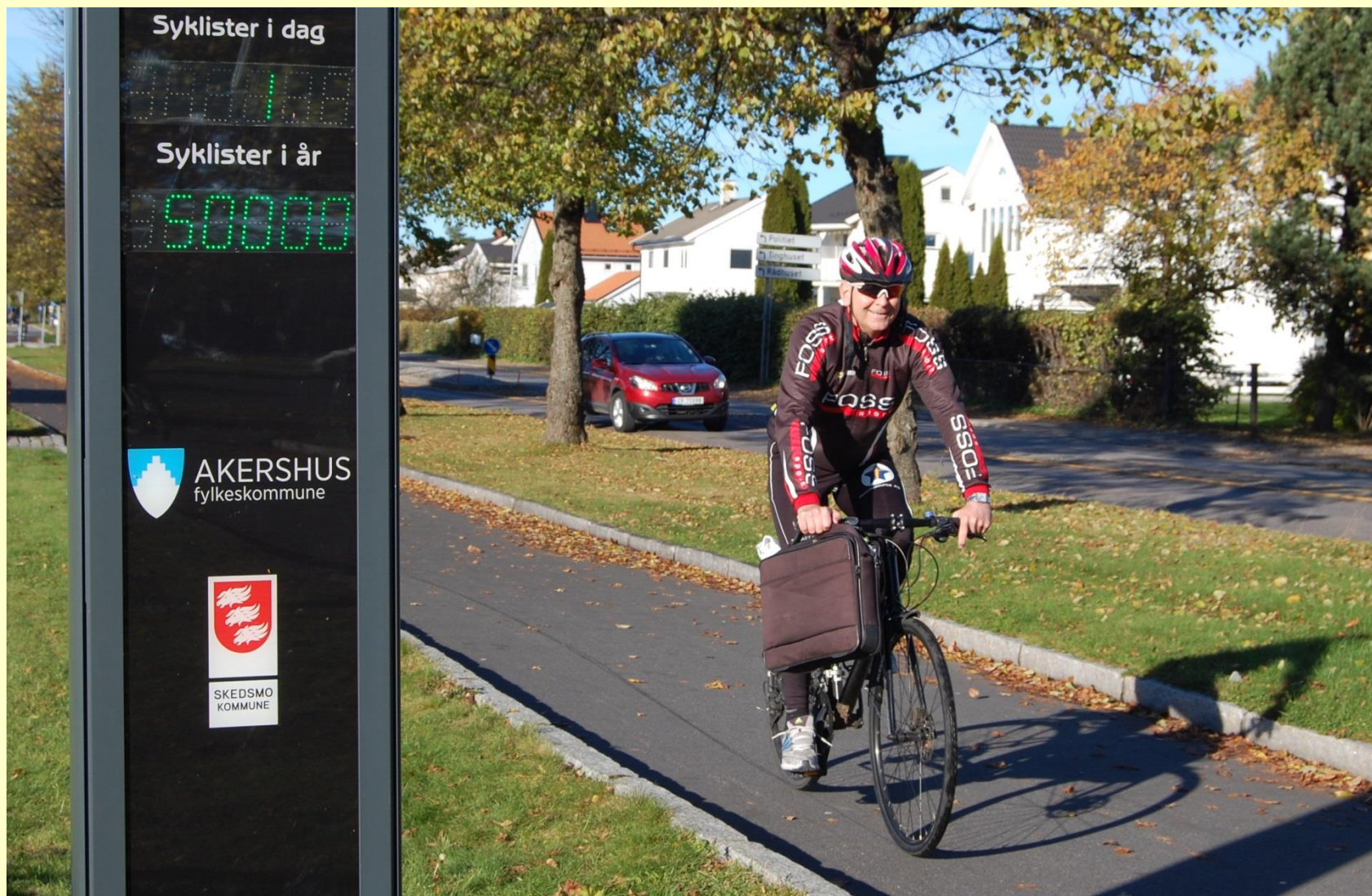
SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Syklist nr 50.000



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Hva er et sykkelregnskap?



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Et sykkelregnskap...

- viser resultatene av felles offentlig innsats fra stat, fylke og kommune for økt sykkelbruk i et geografisk avgrenset område, som en kommune eller en by
- utarbeides jevnlig, for å vise utviklingen over tid

(se rapport fra Statens vegvesen)

Sykkelregnskap – hvorfor?

- gjenspeiler målene for sykkelpolitikken og hjelper å vurdere sammenhengen mellom politikk, handling og regnskap
 - gir god informasjon til innbyggerne
 - godt verktøy for å følge opp og synliggjøre samlet innsats for økt sykling – og måle resultatene
 - gir svar om målene nås, dvs om tiltakene fungerer eller skulle endres/forbedres/utvides eller flyttes...
- 😊

Rett tiltak – på rett sted?



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Sykkelregnskap - avklaringer



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

- hva skal dokumenteres og måles?
- skal regnskapet behandles politisk?
- hvem er målgruppe som skal lese sykkelregnskapet (fagpersoner, politisk ledelse og/eller innbyggere)?
- hvordan presenteres regnskapet (rapport, brosjyre, på papir eller nett)?

Sykkelregnskap over tid

- For å kunne vurdere om resultatene samsvarer med kommunens mål og sykkelpolitikk og analysere utviklingen (sammenligne resultater over tid og kommunegrenser...), er det viktig å dokumentere regelmessig de samme forholdene på samme måte.
- oppdatert sykkelregnskap annethvert år?

Sykkelregnskap krever innsats...

- utvalg av indikatorer, datainnsamling og analyse krever arbeidstid
- men (offentliggjøring av) sykkelregnskapet er et tiltak i seg selv 😊
- som gir kunnskap og...

...det finnes hjelp



- Statens vegvesen, rapport 211
- Sykkelregnskap fra Oslo og Sandefjord
- Kristiansand og Haugesund er vel også i gang...?

Indikatorer

- Vegvesen anbefaler bruk av konkrete og målbare indikatorer som er tilstrekkelige til å vise status og utviklingen i sykkeltrafikken
- Kommunen kan selvfølgelig legge til egne indikatorer om det er spesielle innsatsområder eller resultater man ønsker å måle...

Statens vegvesen

- viktig samarbeidspartner som kan være behjelpelig med innhenting av data om trafikksikkerhet, bygging og drift/ vedlikehold av sykkelveger mm
- sykkelregnskapet skal synliggjøre status og utvikling uavhengig av vegeier og ansvarsforhold, dvs inkluderer også fylkeskommunale/ statlige veger

Trafikksikkerhet



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Indikatorer for...

- Sykkeltrafikk
- Trafikksikkerhet
- Bygging og tilrettelegging
- Syklistenes tilfredshet
- Drift og vedlikehold
- Virkningsberegninger
- Holdningsskapende arbeid

Vi vil gjerne bidra... - særlig her:

- Sykkeltrafikk (3)
- Trafikksikkerhet
- Bygging og tilrettelegging
- Syklistenes tilfredshet (1)
- Drift og vedlikehold
- Virkningsberegninger
- Holdningsskapende arbeid (2)

Syklistenes tilfredshet

- måles annethvert år av Syklistenes landsforening i undersøkelsen *Syklist i egen by*
- resultater gir ikke hele sannheten, men er en (viktig) indikator for hvordan lokale syklistar opplever *virkeligheten* der de bor (og sykler)
- viktig del av et kommunalt sykkelregnskap
- ...men hva måles (og vises) egentlig her?

Syklist i egen by

1. Hvordan synes du **forholdene** er for sykling?
2. Hvor **trygg** eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du **fremkommeligheten** er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på **veganlegg** for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i **sykkelvegnettet**?
6. Hva synes du om **vedlikehold** av sykkelanleggene om sommeren?

Syklist i egen by

- 7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om **vinteren** (brøyting, strøing)?
- 8. Er du tilfreds med antall **sykkelparkeringsstativ**?
- 9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
- 10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?
- 12. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på **kollektive transportmidler** (lokale reiser)?

Syklistenes (eller kommunens?) tilfredshet



Hvem kjenner til resultatene?
Hvordan følges disse opp?
...og hvor er *dette* skiltet,
Frode ☺ ?

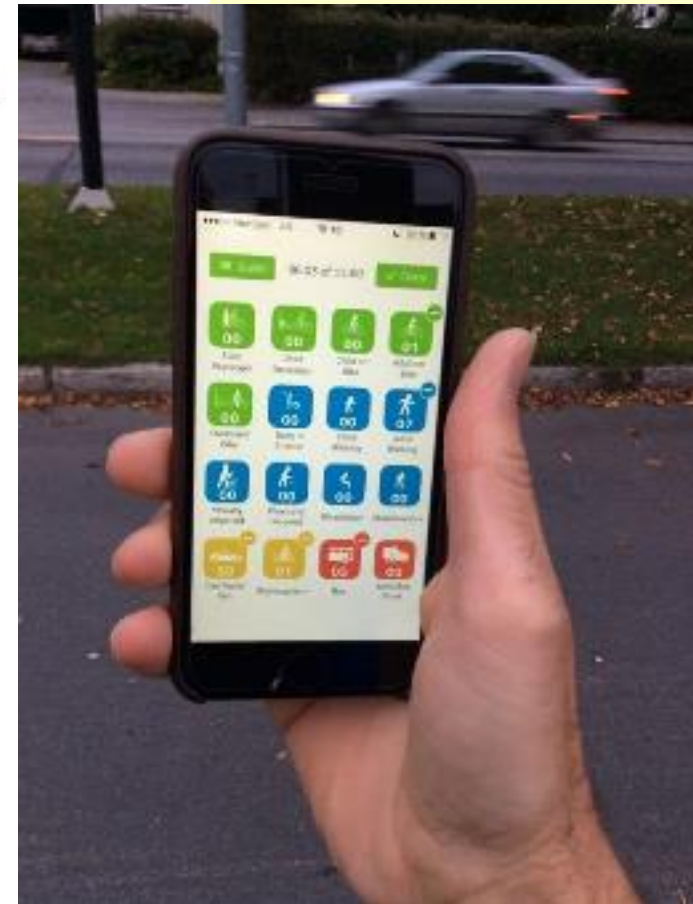


Sykkeltrafikk

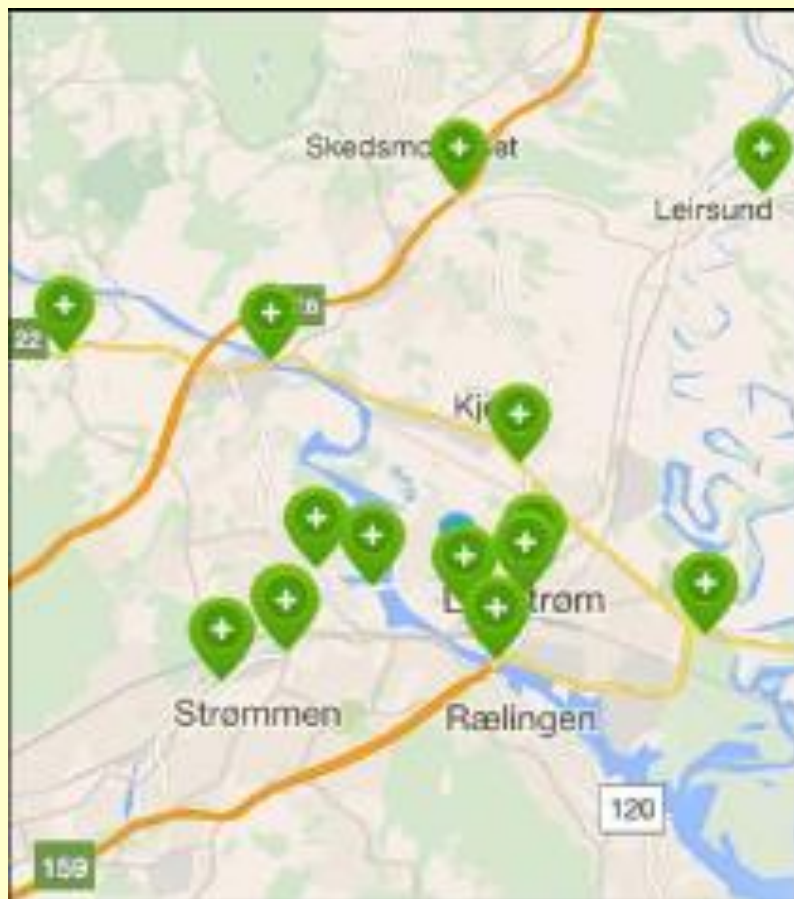
- Økt sykkelandel som hovedmål?
- Hva vet kommunen om sykkeltrafikken?
- Hvorfor offentliggjøres ikke tallene?
- Hva ønsker kommunen å oppnå – og hvordan jobber man målrettet med dette?
- Hva kan vi bidra med?

SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

Have fun riding year round. And come ride with us again in 2016.



Lokale sykkelandeler



- siden *winter bike to work day* februar 2015 har vi gjennomført 30 tellinger på mer enn 15 steder i kommunen
- sykkelandelen på ca 2,5% ligger langt under det nivået som kommunen angir på sin nettside - og veldig langt under måltallene...

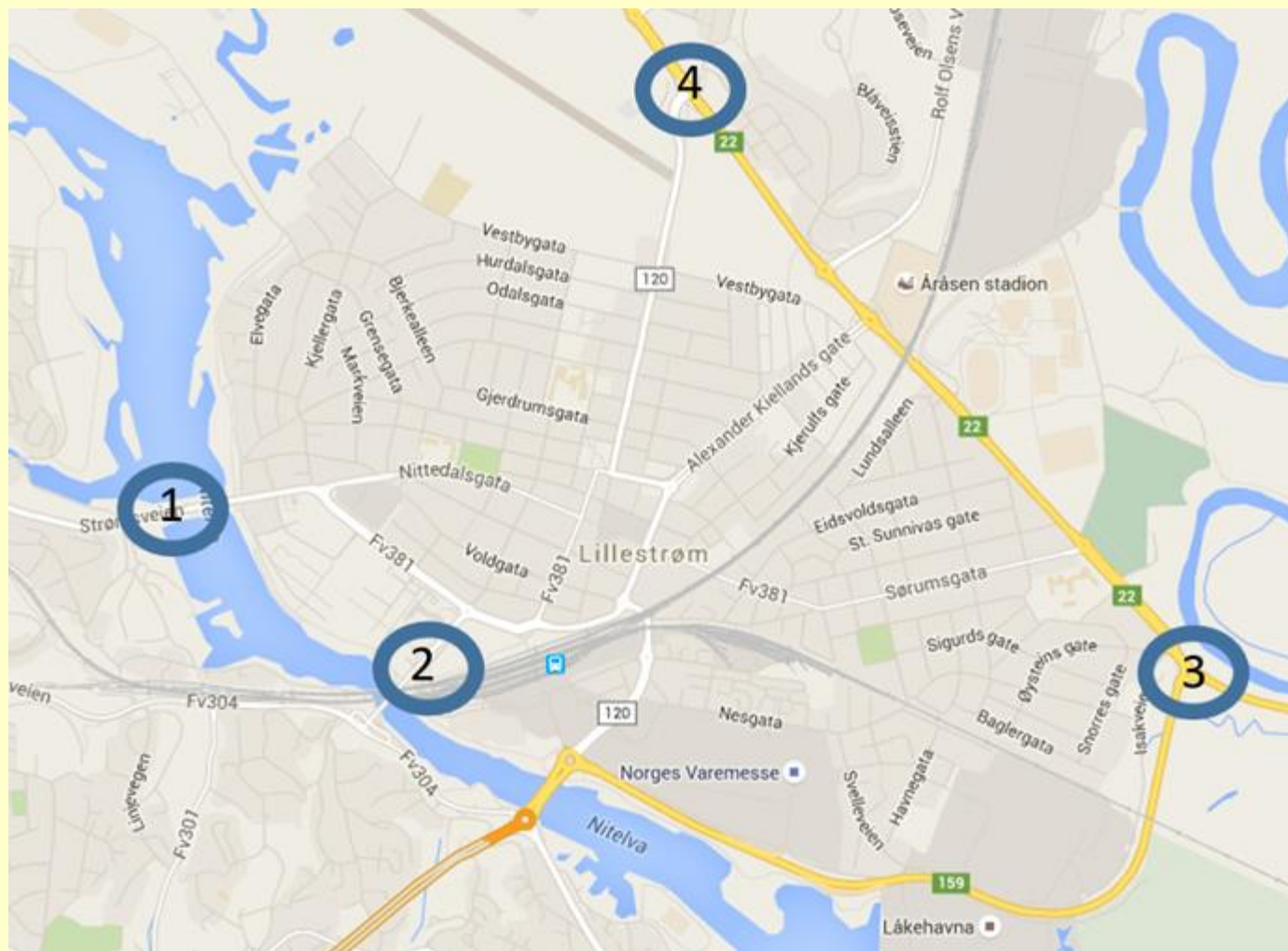
Holdningsskapende arbeid



- er kanskje det viktigste arbeidsområde for en liten, kritisk NGO som jobber for bedre lokale sykkelforhold
- mange arrangementer, ofte i god og tett samarbeid med kommunen
- vi blir gjerne med på flere prosjekter som bomringen for syklistar september 2015 ☺



Bomring for syklister





SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

Sykkelvennlige bedrifter



Veien videre...

- det er fortsatt bare noen få norske kommuner med sykkelregnskap
- dette gir Skedsmo kommune en god mulighet til å bekrefte sin posisjon som en innovativ og framtidsrettet vekstkommune
- vi ønsker lykke til med etableringen av sykkelregnskapet og er gjerne med på veien videre - det er nok å gjøre...

Effektive tiltak eller pynt...?



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Nye sykkelveier



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Flere bysykler?



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn



Flere vintersyklister...



...og flere syklister
året rundt!

Stort behov for gode
tiltak for å oppnå
gode og trygge
sykkelforhold og økt
sykkelandel!

Takk for
oppmerksomheten og...



Ta kontakt!

SLF *Lillestrøm og omegn*

Ragnhild Jølsensveg 44c

2006 Løvenstad

lillestrom@syklistene.no

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo