



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 13. november 2017

SLF Lillestrøm og omegn foreslår «auto te gast» -tiltak i sykkelgata i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelgata i Lillestrøm, senest våre brev av 19.08.17 og 28.10.17 samt etterfølgende mailkorrespondanse (jf vedlegg 1 og vårt arkiv her www.slfloo.com/arkiv/brev/).

Innledningsvis vil vi nok en gang gratulere Skedsmo kommune og Lillestrøm sykkelby med den første delen av en av de første sykkelgatene i Norge. Vi håper at dette bare er begynnelsen! Forskningen¹ viser nemlig at det finnes mange gode grunner for etableringen av slike sykkelgater. Vi hadde etterlyst slik sykkeltiltak i mange år og mener det var på tide å komme i gang med sykkelgata i Lillestrøm. Samtidig synes vi at det gikk litt for fort i svingen i byens første sykkelgata de siste ukene...

Som vi skrev i våre brev nevnt ovenfor så ble vi overrasket over den konkrete planløsningen og fargeleggingen av gata og «rekkefølgen» dette sykkeltiltaket har blitt introdusert/ realisert på så langt. De siste ukene har vi selv observert flere trafikkfarlige situasjoner mellom biler og syklistere som vist på bildet nedenfor (og har også mottatt tilsvarende bekymringsmeldinger fra lokale syklistere/ medlemmer). Vi er derfor litt bekymret for trafiksikkerheten til syklistere og gående...



Det gjelder bl a situasjoner der syklistere på vei mot Lillestrøm videregående skole møter biler «på rød asfalt». Det virker slik at mange trafikanter er usikre på «spilleregler i sykkelgata». Det skjer f eks ofte at bilisten «viker til venstre», dvs at syklisten på vei mot Lillestrøm vgs og bilisten i motsatt retning passerer hverandre «som i England» (jf bildet ovenfor). Men dette er bare en av mange konkrete «valgmuligheter»...

¹ Se f eks Tineke de Jong, 2015: Sykkelgate (Tiltakskatalog.no: Transport, miljø og klima, TØI, <https://www.tiltak.no/b-endre-transportmiddelfordeling/b-3-tilrettelegging-sykkel/b-3-8/>)

Som høringsinstans hadde vi ikke blitt involvert i den konkrete planleggingen av sykkelgata og ble derfor veldig overrasket da vi så at kommunen satte i gang (den røde) asfalteringen *uten* at tilsvarende skilting, veimerking og ev (om)regulering av trafikken ble gjennomført. Vi er fortsatt usikre hvordan kommunen har tenkt å videreføre arbeidet med sykkelgata når det gjelder (1) utformingen av de første 230 m fra Nittedalsgata til Gjerdrumsgata (jf info fra sykkelbyens Facebook om «smale blomsteroppsatser» som skal skille trafikantgruppene «for trivselens skyld»...) og (2) «fortsettelsen av sykkelgata» mot både Vestbygata og Lillestrøm stasjon (jf vedlegg 2).

Vi gjentar her at vi vurderer det som svært viktig at sykkelgata introduseres godt og tydelig i lokalsamfunnet (ikke bare med tanke på trafikksikkerheten). Vi mener at sykkelgata kan få den samme symbolverdien for en framtidsrettet sykkelby (og vekstkommune med trafikale utfordringer) som de flotte sykkelhotellene ved Lillestrøm stasjon. I denne sammenheng er det viktig «å ta med flest mulig» og å jobbe målrettet for en akseptans av tiltaket blant alle lokale trafikanter, særlig av bilistene og beboere i (umiddelbar nærhet til) sykkelgata. Det mest grunnleggende her er jo at trafikkløsningen ikke skaper nye problemer. Det verst tenkelige hadde vært at syklistene/ gående blir usikre (eller skadet!) og velger å unngå å bruke sykkelgata. Vi har fått de første tilbakemeldinger at syklistene ikke føler seg trygge i sykkelgata (!), særlig på vei mot Lillestrøm videregående skole, og vurderer å sykle andre veier enn sykkelgata...

Vi er enig med planavdelingen at mye har endret seg (til det positive) etter at sykkelgata ble stengt mot Nittedalsgata for gjennomkjørende biltrafikk. Vi synes også det er positivt at planavdelingen er åpen for innspill fra lokale trafikanter når det gjelder den nåværende utformingen og videreutviklingen av sykkelgata, jf mail fra planavdelingen av 29.10.17 der det ønskes «tilbakemelding fra SLF som brukere om hvordan bilistene takler denne rødfargen». Som nevnt i tidligere korrespondanse så bidrar vi her gjerne med en liten «brukerundersøkelse». Vi er enig med planavdelingen at det er særlig den røde asfalten som «setter preg» (og skaper pr tiden noen utfordringer) i sykkelgata. Men som vi beskriver nedenfor så ønsker vi allikevel å gå ut noe bredere i vår brukerundersøkelse «Auto te gast».



Vi kunne tenke oss en mer omfattende undersøkelse. Men på grunn av begrensede ressurser i vårt lokallag og fordi vi mener at det haster litt har vi planlagt å begrense undersøkelsen til noen få spørsmål, jf utkastet av spørreskjemaet med tre enkle spørsmål i vedlegg 3. Vi har altså planer om å innhente vurderinger av sykkelgater (generelt og konkret via Brandvoldgata) og konkrete synspunkter om den nåværende utformingen samt ev anbefalinger/ endringsforslag. Vi tenker oss et enkelt spørreskjema med både kategorisvar (og ev rangordnede svar), men som også gir mulighet til å komme med egne kommentarer/ endringsforslag. Som målgruppe ser vi for oss både

- elever og ansatte på Lillestrøm videregående skole,
- beboere i (nærheten) av sykkelgata og
- lokale syklistene/ medlemmer i vårt lokallag.

Vi har planlagt å gjennomføre undersøkelsen i løpet av noen få uker i november/ desember 2017 og ber om at planavdelingen sender innspill/ ønsker til lillestrom@syklistene.no innen 17.11.17!

Avslutningsvis så tillater vi oss selv (som lokallag for Syklistenes landsforening og høringsinstans i Skedsmo kommune) til å komme med noen konkrete tanker og spørsmål ang utformingen og videreutviklingen av sykkelgata. Vi mener som tidligere nevnt at den nåværende situasjonen skaper en del konkrete utfordringer og at det fortsatt kreves noe «hastetiltak», særlig fordi kommunen valgte å rulle ut sykkelgata med såpass mye rød asfalt.

Vi har i flere tidligere henvendelser til Skedsmo kommune etter lyst mer «fargerik trafikk-planlegging». Vil si vi er i utgangspunktet veldig positiv når det gjelder rød asfalt, f eks for sykkelfelt i Lillestrøm. Vi mener at rød asfalt er en mye bedre løsningen en «rødmalingen» f eks på veien mot Åråsen stadion...

Men når det gjelder sykkelgata så skaper faktisk den røde asfalten en del ekstra utfordringer, og krever etter vår mening flere oppfølgingstiltak. Situasjonen nå er direkte farlig. Den røde asfalten preger inntrykket av sykkelgata (som ellers ikke er skiltet). Hva skjer når vinteren kommer for fullt og både rød og hvit asfalt blir til hvit veidekke... Skal syklister da bare huske at det er rød asfalt under snøen slik at de sykler på rett side i sykkelgata (dvs på venstre side på vei mot Lillestrøm videregående...). Har kommunen planlagt/ avtalt «svart asfalt»-vintervedlikehold på den røde asfalten?

Basert på erfaringer fra Vestbygata der store mengder med gående (elever) ikke viser veldig mye forståelse for syklistenes behov og ønske om å sykle forbi dem *på sykkelveg* med fortau (dvs der eleven går på sykkelvegen og ikke på fortau) mener vi at samspill mellom gående og syklisters også kan skape noen utfordringer i sykkelgata. Det blir spennende å se hvilken effekt de «smale blomsteroppsatser» vil ha... Har kommunen vurdert en gjennomgående **hvit linje** som skiller rød og svart asfalt, slik at syklistene «holdes innenfor» sin røde andel av sykkelgata?



Det største handlingsbehovet ser vi med tanke på samspill mellom bilister og syklisters i sykkelgata. Ovennevnte blomsteroppsatser kan her jo ev gjør vondt verre (fordi syklisters på rød asfalt ikke kan rømme fra møtende biler - grunnet blomstrende avsperringer...). Det kan vel også bli trangt når to biler (kjørende i motsatt retning) møtes på den røde asfalten som er innrammet av blomsteroppsatser...

Vi mener at kommunen skulle vurdere flere konkrete trafikkregulerende tiltak, særlig mer omfattende og bedre skilting som styrer og begrenser biltrafikken i dette område. Det er bra at det nå er satt opp informasjonsskilt at «her bygger Skedsmo kommune sykkelgate for syklende, gående og lokal biltrafikk». Men denne typen skilting har vel begrenset effekt for reguleringen av trafikken? Hva betyr for eksempel «lokal biltrafikk»?



Eksempler fra sykkelgater som finnes i stor antall i andre europeiske land viser at man kan utforme dette sykkeltiltaket på mange forskjellige måter (jf bildet nedenfor fra Freiburg i Tyskland). Men det er generelt ønskelig å begrense både omfang og hastighet av biltrafikk i sykkelgater.



Når man først velger en slik løsning som Skedsmo kommune nå har realisert i Brandvoldgata (med omfattende rød asfalt som gir klare «sykkelfelt» assosiasjoner og der biler «virker feilplassert»...) må det etter vår mening samtidig gjøres noe med trafikkreguleringer i form av tilsvarende skilting.

Vi foreslår at sykkelgata sperres for all biltrafikk, unntatt kjøring til eiendommene (i selve sykkelgata). Videre mener vi at planavdelingen skulle vurdere vikepliktsreguleringen rundt sykkelgata. Kan det være aktuelt å regulere det slik at kryssende biltrafikk har vikeplikt? Har planavdelingen vurdert enveiskjøring av biltrafikk i sykkelgata?



...i sykkelgata!

Vi ønsker lykke til med det framtidige arbeidet med sykkelgata og er som sagt gjerne med på veien videre! Vi skal holde kommunen løpende orientert om resultater fra brukerundersøkelsen «Auto te gast». Samtidig ber vi om kort tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no på ovennevnte reguleringsforslag og litt informasjon om (tids-)planen for strekningen mot Vestbygata og Lillestrøm stasjon!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3

Vedlegg 1 – Mailkorrespondanse med Skedsmo planavdelingen høsten 2017

Emne: SV: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm (brukerundersøkelse)

Dato: 2017-11-07 10:52

Avsender: Frode Hofset <FrodeH@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Hei

Fint ☺ ser fram til resultatet

frode

Fra: lillestrom@syklistene.no [mailto:lillestrom@syklistene.no]

Sendt: fredag 3. november 2017 07:06

Til: Frode Hofset <FrodeH@skedsmo.kommune.no>

Kopi: Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>

Emne: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm (brukerundersøkelse)

Bra at kommunen har sperret gate og satt opp noen skilt.

Men vi mener fortsatt at det kreves mer skilting/ regulering, f eks klar skilting at innkjøring er forbudt for biler (unntatt kjøring til eiendommene - i selve gata?).

Når det gjelder deres ønske om tilbakemelding fra SLF (hvordan bilistene takler denne rødfargen) vurderer vi en liten tredelt brukerundersøkelse med følgende fokusgrupper

- elever/ansatte på Lillestrøm vgs
- beboere i sykkelgata
- våre medlemmer/ lokale syklistene på vår mailliste

Har kunne vi tenke oss å spørre etter vurderingen av

- sykkelgata generelt (i Lillestrøm)
- sykkelgata konkret (i Brandvoldgata)

samt ev konkrete erfaringer/anbefalinger med tanke på utformingen av sykkelgata i sin nåværende form.

Kom gjerne med innspill!

Mvh

Carsten Wiecek

Styreleder i SLF Lillestrøm og omegn

www.syklistene.no/lillestrom

Emne: SV: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm (trafikksikkerhetstiltak og kommunikasjonsstrategi)

Dato: 2017-11-02 12:43

Avsender: Frode Hofset <FrodeH@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Takk for innspill og tips

Frode h

Fra: lillestrom@syklistene.no [mailto:lillestrom@syklistene.no]

Sendt: mandag 30. oktober 2017 07:13

Til: Frode Hofset <FrodeH@skedsmo.kommune.no>

Kopi: Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>

Emne: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm (trafikksikkerhetstiltak og kommunikasjonsstrategi)

Frode, det er godt å høre at kommunen er klar over utfordringene og setter umiddelbart i gang med flere (trafikksikkerhets)tiltak for å redusere antall biler og sikre at sykkelgata kan fungere som planlagt.

Vi er nok litt usikre om det som du beskriver i din mail nedenfor er nok og synes det er viktig å vurdere (mer/annen type) skilting, merking mm.

Uansett samarbeider vi gjerne mer rundt denne saken. Det er kjempeviktig at vi (sammen) lykkes med å markedsføre sykkelgata som et positivt, framtidsrettet (sykkel)tiltak til beste for (nesten) alle lokale trafikanter/ berørte innbyggere. Her kan vi tenke oss flere bidrag fra vår side...

Når det gjelder kommunikasjonen rundt dette tiltaket så anbefaler vi å vise til gode erfaringer andre steder/land der det er dokumentert at sykkelgater har positive effekter på energiforbruk, klima, støy, lokal forurensning, helse mm. Derimot ville vi ikke bygge opp under "klassiske konflikter" mellom ulike trafikanter ved å beskrive tiltaket som på Facebook siden til sykkelbyen: "TIL GLEDE for gående og syklende og trolig TIL ERGRELSE for bilsjåfører som bruker denne gata som snarvei igjennom Lillestrøm". Istedenfor å ANKLAGE (visse typer trafikanter/ bilister) ville vi heller anbefale å HINDRE (de fleste) bilister (unntatt dem som bor der) å kjøre i sykkelgata.

Keep in touch & keep cycling!

Mvh
Carsten Wiecek
Styreleder i SLF Lillestrøm og omegn
www.syklistene.no/lillestrom

Emne: SV: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm
Dato: 2017-10-29 18:36
Avsender: Frode Hofset <FrodeH@skedsmo.kommune.no>
Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Hei
Gaten blir stengt ved Nittedalsgata mandag morgen. Da vil mye endre seg.
Vi vil ikke skilte mer før vi ser hvordan dette går.

Derfor ønsker vi tilbakemelding fra SLF som brukere om hvordan bilistene takler denne rødfargen. Vi vil sette ut blomsterkasser på skille mellom svart og grønt så snart vi får tak i disse.

Med vennlig hilsen

Frode Hofset
Overing. Plan og bygningsavd
tlf 66938463/91191475
frodeh@skedsmo.kommune.no
<http://www.skedsmo.kommune.no>

Fra: lillestrom@syklistene.no [mailto:lillestrom@syklistene.no]
Sendt: lørdag 28. oktober 2017 20:42
Til: Skedsmo Kommune <Skedsmo@skedsmo.kommune.no>
Emne: SLF LOO om utformingen av sykkelgata i Lillestrøm

Til planavdelingen i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune ang etableringen av en egen sykkelgate i Lillestrøm, senest vårt brev av 19.08.17 og felles sykkelturne med planavdeling av 29.08.17.

Vi har de siste årene gjentatte ganger foreslått og etterlyst den første «sykkelgata i Norges beste sykkelby». Det er derfor med stor glede at vi gratulerer Skedsmo kommune med den første delen av byens første sykkelgate!

Forskningen viser at det finnes mange gode grunner for etableringen av slike sykkelgater, og vi håper derfor at dette bare er begynnelsen! Som lokallag til Syklistenes landsforening og høringsinstans i Skedsmo kommune har vi engasjert oss for «sykkelgata» over flere år. Vi ønsker også i framtiden et tett samarbeid med kommunen i denne saken, og tillater oss til å komme med en liten anmerkning allerede to dager etter den første delen av sykkelgata ble rullet ut.

Vi er som nevnt svært positive at kommunen etablerer en sykkelgate i dette området. Men vi ble noe overrasket over den konkrete planløsningen og ikke minst «rekkefølgen» tiltaket blir realisert. Allerede etter to dager har vi selv observert og blitt kontaktet av lokale syklistere ang trafikkfarlige situasjoner mellom biler og syklistere i sykkelgata.

Vi er særlig bekymret for trafikksikkerheten til syklister på vei mot Lillestrøm videregående skole som møter biler «på rød asfalt». Vi er bekymret at ikke alle trafikanter har samme vurdering av vikepliktsregler her... Vi er overrasket at kommunen setter i gang asfalteringen før skiltingen, veimerkingen og ev omregulering av trafikk er gjennomført.

Vi kjenner ikke til kommunens planer her, men vi mener at det er svært viktig at sykkelgata introduseres godt og tydelig i lokalsamfunnet, ikke bare med tanke på trafikksikkerheten. Vi håper at sykkelgata vil få samme symbolverdi for en framtidsrettet sykkelby som de flotte sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Da er det viktig å oppnå en positiv holdning blant alle lokale trafikanter, ikke minst bilister.

I skrivende stund er veimerkingen og den (manglende) skiltingen av sykkelgata nesten misvisende... Merkingen utenfor Lillestrøm videregående skole kan oppfattes slik at hele Brandvoldgata nå er en eneste bred gang- og sykkelvei med separate områder for gående og syklende (og der man ikke må regne med biler i det hele tatt..., jf bilder i vedlagte brev)

Etter det vi forstår så er det kommunen som er ansvarlig for å gjennomføre denne type sykkeltiltak i Norge. Hvem som har skiltmyndighet er kanskje avhengig av skilttype – men vi regner med at kommunen har oversikt over både skilt og ev samarbeidspartnere... og vurderer å begrense biltrafikken til beboere i sykkelgata. I tillegg til et forbudt mot (det meste av) motorisert transport vurderer vi det som svært viktig å begrense hastighet og å regulere kjøremønsteret i området for å begrense gjennomkjøring av sykkelgata.

Vi ønsker lykke til med det framtidige arbeid med sykkelgata – og er som sagt gjerne med på veien videre! I første omgang ber vi om en kort tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no ang planlagte trafikksikkerhetstiltak i sykkelgata i nærmeste framtid.

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Emne: SLF LOO er fortsatt på jakt etter sykkelgata i Lillestrøm

Dato: 2017-08-19 09:32

Avsender: lillestrom@syklistene.no

Mottaker: postmottak@skedsmo.kommune.no

Til planavdelingen i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune ang etableringen av en egen sykkelgate i Lillestrøm. Vi har de siste årene gjentatte ganger foreslått og etterlyst den første «sykkelgata i Norges beste sykkelby» (se f eks vår innspill til samferdselsplan 2016-2030 av 26.07.16 og konkret forslag i vedlagte brev...)

Vi er dessverre vant til at ikke alle våre henvendelser til Skedsmo kommune blir besvart, men håper allikevel at slik innspill tas på alvor og at fagfolk på rådhuset i denne saken her har anledning til å vise hvor flinke de er til å presentere gode trafikkløsninger for kommunens innbyggere. Det finnes massevis av sykkelgater i Europa, så dette må ikke bli så vanskelig...

Sammenlignet med andre europeiske naboland ligger Norge dessverre fortsatt langt tilbake når det gjelder planlegging og realiseringen av sykkelgater, men det finnes såpass mange gode argumenter for dette sykkel-/trafikktiltaket at det etter vår mening bare er et tidsspørsmål før også syklister «her på berget» kommer til å nyte kvaliteten av slike sykkelgater (jf omfattende dokumentasjon i vedlagte brev).

De første sykkelgatene realiseres i disse dager... f eks i Oslo, Porsgrunn og Stavanger.

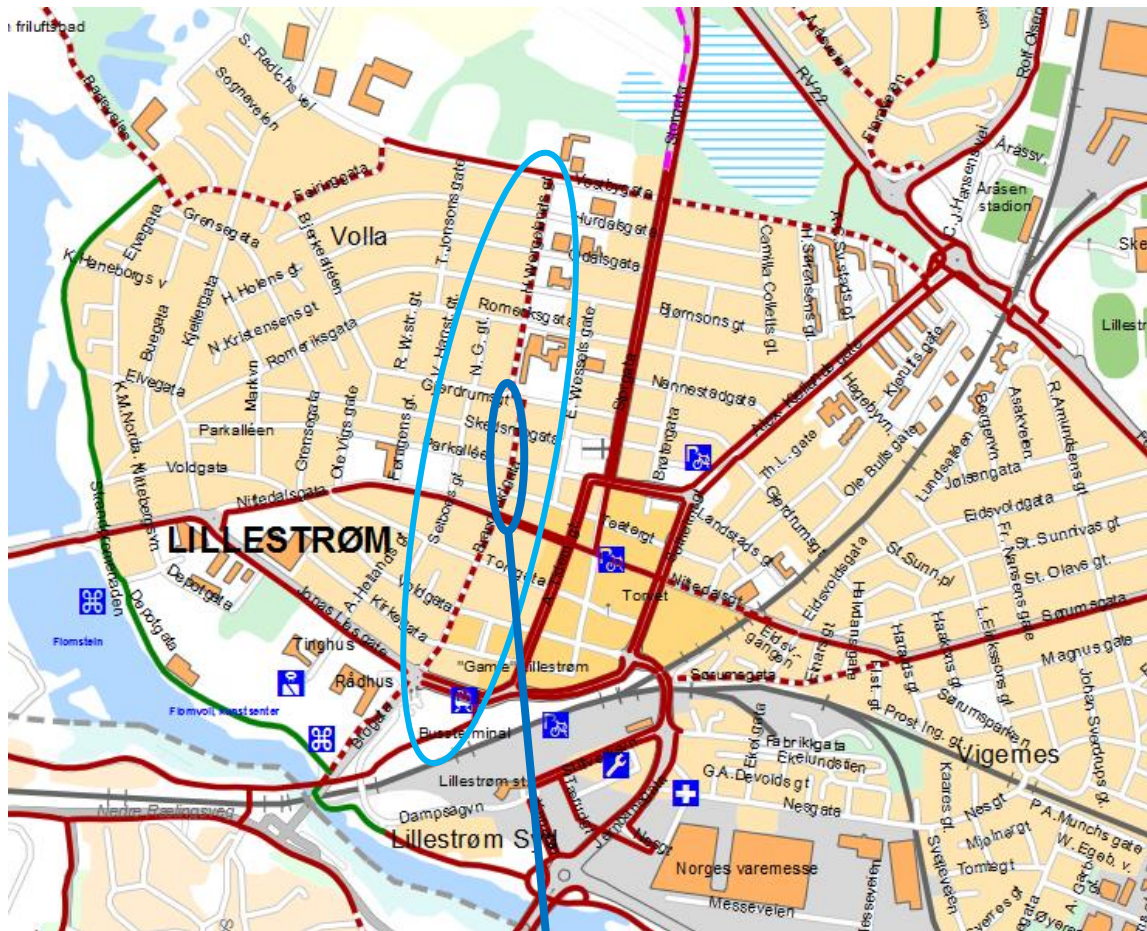
Vi synes det hadde vært beklagelig hvis Skedsmo kommune (med Lillestrøm som flere ganger ble kåret til landets beste sykkelby) ikke er blant de første kommunene som presenterer egne sykkelgater.

Vi ber herved om kort tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no hva som er status i denne saken!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 2 – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no





Til
SLF Lillestrøm og omegn
Ragnhild Jølsensveg 44c
2006 Løvenstad

Lillestrøm, november/ desember 2017

Svar i brukerundersøkelsen AUTO TE GAST om sykkelgata i Lillestrøm **UTKAST**

1 Hvordan vurderer du sykkelgater generelt?

- ☐ Positiv
☐ Negativ
☐ Vet ikke/ har ikke noe formening

Kommentar*:

2 Hva synes du om etableringen av sykkelgata mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata i Lillestrøm?

- ☐ Svært bra
☐ Bra
☐ Vet ikke/ har ikke noe formening
☐ Dårlig
☐ Svært dårlig

Kommentar*:

3 Hva synes du om den konkrete utformingen (regulering av trafikken ved hjelp av skilt, merking og rød asfalt) av de første 230 meter med sykkelgata i sin nåværende form i Brandvoldgata i Lillestrøm?

- ☐ Svært bra
☐ Bra
☐ Vet ikke/ har ikke noe formening
☐ Dårlig
☐ Svært dårlig

Kommentar og ev endringsforslag*:

4 Litt informasjon om deg selv (frivillig)

Mann/kvinne - alder – bosted/ bydel - syklist/medlem

* Skriv gjerne med omfattende kommentarer på baksiden! Takk for at du deltar i undersøkelsen!