



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 15. februar 2018

SLF Lillestrøm og omegn presenterer funn fra brukerundersøkelsen «Auto te gast» -om sykkelgata i Lillestrøm og etterlyser konkrete tiltak

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelgata i Lillestrøm. Vi har i flere år argumentert for etableringen av en sykkelgate. I løpet av høsten 2017 har vi i flere brev til Skedsmo kommune kommet med konstruktive og konkrete anbefalinger ang utformingen av sykkelgata i Lillestrøm, se nedenfor

- [ang konkrete tiltak og brukerundersøkelse om sykkelgata 13.11.17](#)
- [om utformingen av sykkelgata 28.10.17](#)
- [om sykkelgata 19.08.17](#)

Alle disse brev er tilgjengelig i vårt arkiv (www.slfloo.com/arkiv/brev). Vi gjentar her nok en gang at vi i utgangspunktet er svært positive at Skedsmo kommune nå har etablert (den første delen) av sykkelgata, men at vi ble overrasket over den konkrete planløsningen i Brandvoldgata, og er fortsatt kritisk når det gjelder utformingen og gjennomføringen av tiltaket. Her tenker vi både på «fargeleggingen» av gata og «rekkefølgen» dette sykkeltiltaket har blitt realisert på så langt.

Allerede de første dagene etter at den røde asfalten hadde kommet på plass har vårt lokallag mottatt flere bekymringsmeldinger fra lokale syklist/ medlemmer om trafikkfarlige situasjoner mellom biler og syklist. Se gjerne på illustrasjonsbildet nedenfor med øyne til en syklist på vei mot Lillestrøm videregående skole (som møter en bil «på rød asfalt»). Dette er situasjon som oppleves som utrygg og farlig av mange trafikanter... Vi har f.eks hørt flere episoder der biler og syklist har passert hverandre «som i England» i denne situasjon (derimot har sykkelplanleggere fra planavdeling anbefalt at syklisten her skal vike til høyre...). Hvis dette «møtet av to trafikanter på kollisjonskurs» skjer ett minutt senere (når syklisten nesten er framme ved Lillestrøm videregående skole) så er situasjon enda mer uforutsebar og farlig!



Fordi vi ble bekymret for trafikksikkerheten til syklister (og gående), har vi etter avtale med planavdelingen gjennomført en egen brukerundersøkelse. Undersøkelsen AUTO TE GAST (nederlandsk for "bilen som gjest") var åpen i perioden 20.11.17 - 10.12.17, åpen for «alle». Men vi har særlig henvendt oss til beboere i sykkelgata og elever på Lillestrøm videregående skole – som to viktige mål-/ brukergrupper og berørte. Spørreskjemaet til undersøkelsen vises i vedlegg 1, en kort presentasjon av svarene i vedlegg 2 og litt mer info om undersøkelsen i vedlegg 3 til dette brevet. Planavdelingen ble allerede i midten av desember varslet om de oppsiktsvekkende resultatene fra denne undersøkelsen. Siden har resultatene også vært tilgjengelig for kommunens fagfolk og innbyggere på vår nettside¹. I dette brevet presenterer vi metode og funn av brukerundersøkelsen Auto te gast og etterlyser nok en gang konkrete oppfølgings-/ sikkerhetstiltak.



www.syklistene.no/aktuelt/auto-te-gast

Spørreskjema var som nevnt åpent tilgjengelig på vår nettside og ble markedsført og på Facebook (jf vedlegg 4). I tillegg til den «elektroniske informasjonen» har vi også lagt ut et info-ark i postkassa til beboere langs sykkelgata, og prøvd å motivere til deltakelsen ved hjelp av trekningen av sykkelpremier (jf vedlegg 3). Vi tok også direkte kontakt med ledelsen på Lillestrøm videregående skole som støttet vår undersøkelse. Vil si vi har investert både mange arbeidstimer og en del av våre svært begrensede finansielle midler i denne undersøkelsen. Men vi mener at investeringen har lønt seg...

Totalt har 101 personer deltatt i undersøkelsen, hvorav 48 elever fra Lillestrøm vgs og 17 «beboere av sykkelgata». 22 personer var med i trekningen av fine sykkelpremier og de tre vinnere av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening har allerede blitt kontaktet per mail.

Undersøkelsen ble som nevnt gjennomført etter avtale og i dialog med planavdelingen. Vi håper derfor at resultatene fra brukerundersøkelsen også vil følges opp derfra. Etter vår mening er resultatene både tydelige og oppsiktsvekkende. Et stort flertall vurderer sykkelgata som positiv, men det er mange som kommenterer manglende skilt, merking, regulering og andre ulemper med den valgte løsningen og det rapporteres om flere farlige trafikksituasjoner! Vi opprettholder derfor våre anbefalinger ang akutt tiltak for bedre regulering/begrensning av (bil)trafikken i og rundt sykkelgata.

Nedenfor presenterer vi noen flere detaljer enn det som vises i dokumentet som ligger på vår nettside (se fotnote 1 nedenfor). Vi skal bl a se litt nærmere på de to delgruppene som var av spesiell interesse i denne undersøkelsen – beboere i sykkelgata og elevene ved Lillestrøm videregående skole. Samtidig skal vi presentere noen individuelle funn i form av sitater, og på denne måten støtte vår tidligere analyse og vurdering at «sykkelgata ikke er ferdig»!

¹ www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/

Tabellen nedenfor viser litt mer detaljert at sykkelgata vurderes først og fremst positivt, særlig av beboere i (nærheten) av sykkelgata. Samtidig ser man tydelig at sykkelgata generelt vurderes som mer positiv enn den konkrete (nåværende) planløsningen i Brandvoldgata.

Sykelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående» der «kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk».	alle	naboer	elever
positiv	84,2	94,1	70,8
vet ikke/ har ikke noe formening	9,9	0,0	20,8
negativ	5,9	5,9	8,3
sum (antall)	101	17	48

Kommunestyret i Skedsmo har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli sykkelgate. Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?	alle	naboer	elever
svært bra	64,4	88,2	50,0
bra	17,8	5,9	25,0
vet ikke/ har ikke noe formening	8,9	0,0	14,6
dårlig	4,0	0,0	4,2
svært dårlig	5,0	5,9	6,3
sum (antall)	101	17	47

Hva synes du om den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata? Her tenker vi f eks på trafikkreguleringen ved hjelp av skilt, veimerking og rød asfalt.	alle	naboer	elever
svært bra	27,7	29,4	27,1
bra	36,6	52,9	35,4
vet ikke/ har ikke noe formening	17,8	0,0	20,8
dårlig	12,9	17,6	10,4
svært dårlig	5,0	0,0	6,3
sum (antall)	101	17	47

Tab 1: Vurdering av sykkelgata generelt, sykkelgate i kommuneplanen og den fysiske løsningen av den første delen i Brandvoldgata

- (1) «naboer» bor i den 230 m lange delen av sykkelgata som ble åpnet oktober 2017 (Brandvoldgata mellom Nittedalsgata og Gjerdumsgata) ELLER i gatene som skal bli en del av den planlagte sykkelgata mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata (Brogata, Brandvoldgata eller Henrik Wergelands gt)
- (2) «elever» = ja, jeg er elev på Lillestrøm vgs

Hvis vi ser litt nærmere på våre funn ang den realiserte sykkelgata, så er det altså slik at **ordet skilt nevnes hele 34 ganger i kommentarene til spørsmål 3**: På den neste siden siterer vi noen kommentarer fra deltakere i undersøkelsen og fremhever med dette noen utvalgte aspekter. Ved siden av manglende skilting, nevnes også andre bekymringsverdige aspekter som etter vår mening krever rask handling!

Kommentarer til «den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata?...»:

Dårlig skilting for bilister da de ikke vet om de kan kjøre i gaten eller ikke. Det er skummelt å sykle mot Lillestrøm vgs om det kommer en bil i mot... umulig å bruke gaten som kommunen har tenkt. Må gjøres noe med asap. (R-002)

Det er bra at innkjøringen fra Nittedalsgata er stengt med bom, men det er åpent og ikke skiltet fra de andre gatene. For eksempel kjører bilene inn i Brandvoldgata fra Gjerdrumsgata. **Hvis man kommer fra en av sidegatene er fremkommer det ikke at du kjører inn på en sykkelgate.** R-009

Det er en OK start. Her trenger man flere barrierer for bilene og mye bedre skilting. **Det skal kun være tillatt å kjøre til eiendommene. Ikke parkeringsskilt må komme opp.** R-015

Bra med tydelig merking som viser at her gjelder spesielle regler. **Nøyaktig HVILKE regler og hvordan de skal praktiseres er imidlertid mindre klart...** R-020

Når det kom snø så var det ingen som skjønnte att det er sykkelgate så noen skilt trengs virkelig. R-022

Ikke mange bilister som bryr seg... Det er mangel på skilter. (Er ingen). Verst er trafikken om ettermiddagen samtidig som skolene sluttet. **En liten betongkloss ved Gjerdrumsgata hadde hindret gjennomkjøring.** R-026

Uten skilt er det i dag direkte trafikkfarlig. Da virker dette mot sin hensikt. R-028

... Også viktig at sykkelgaten blir pløyd, og strødd, tidlig for snø om morgenen, slik at folk ser at det trygt kan sykles, selv om snøen har kommet. R-030

Synes sykkel gata er svært dårlig merket i form av skilting. **Dette grenser til svært farlig dårlig merket.** Masse biler kjører fortsatt i høy fart gjennom gata, blant annet p.g.a meget dårlig merking og skilting... R-036

... Manglende skilting gjør at biler fremdeles kjører der, særskilt når det er snø. Noen kjører også veldig fort. **Synes for øvrig det burde vært fortau for gående på begge sider og sykkelvei i midten.** R-037

...Fint med den røde asfalten, men det bør komme tydelig frem ved skilting at dette er en sykkelgate... R-038

Bra med rød asfalt og maling, men **skilting bør bli tydeligere, både i hver ende av strekningen og når man skal krysse sykkelveien.** R-039

Vil gjerne ha et skilt... Føler at **vi som går i gaten fortsatt må passe oss for bilister som heller vil ha veien.** R-048

Jeg føler ikke at det har blitt noe forandring, og jeg føler meg **ikke noe tryggere når jeg går der enn før.** Mange syklistar tar ikke hensyn til at det er et felt for gående og et felt for syklende. Jeg har noen ganger opplevd at det er syklistar som sykler på feltet for gående, og har selv som gående nesten blitt syklet ned av en syklist. Det samme gjelder for gående med tanke på de som kommer på sykkel. Det er mange gående som går på en lang rekke og da bruker både feltet for gående og feltet for syklende. R-054

...Det kjører jo biler der, og det er **forvirrende skilting.** R-055

Det er fortsatt mange biler som kjører der fordi det ikke er satt opp noen ordentlige skilt (som jeg har lagt merke til). **Det hadde kanskje vært en fordel å sette opp skilt som viser at dette er en sykkelgate?** R-061

Bra start, men har allerede vært flere nestenulykker mellom syklende og bilkjørende. **Det må bli MYE bedre merket for alle! Hvem har vikeplikt??** Nå om vinteren synes jo ikke veimerkingen... R-062

Det er litt rot syns jeg. R-067

Synes det er **dårlig markert at det er sykkelvei**, og generelt **for mange bilister.** R-074

Etterlyser bedre skilter for bil slik at det blir tydeligere at det er en sykkelgate. R-079

Også kommentarer til de andre spørsmålene (som vises i sin helhet på vår nettside²) inneholder verdifulle vurderinger. Her vil vi bare vise en siste kommentar som ble gitt i f m spørsmål 2 «Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?»

...Dessuten er det mange **unge og barn**, inkludert min 9 år gamle sønn, som **forstår en sykkelgate som en gata KUN for sykler, og kommer det biler viker de ikke. Så da blir det bare farlige trafikk situasjoner og mer kaos i stedet for...** R-033

Vi mener at resultater fra undersøkelsen gir et klart bilde. Kommunen er på rett vei med sykkelgata, men sykkelgata er ikke ferdig! Med dette mener vi ikke bare at kommunen så langt bare har realisert den første delen av den planlagte sykkelgata fra Lillestrøm bussterminal/ stasjon til Vestbygata. Vi mener at den realiserte strekningen, altså de første 230 meter av sykkelgata i Brandvoldgata, ikke er «ferdigstilt». Tvert imot: Kommunen har her skapt en realitet som skaper forvirring, oppleves utrygt og er etter vår vurdering direkte trafikkfarlig. Vi mener mye kunne løses/ forbedres nokså enkelt ved bruk av noen få skilt, se nedenfor:



Med utgangspunkt i undersøkelsens metodikk kan vi ikke kreve at våre funn er representativt for hele kommunen, men vi mener allikevel at vi her formidler et klart bilde av status og handlingsbehov rundt sykkelgata. Vårt lokallag har ikke ressurser til å bruke enda mer tid og penger til detaljerte analyser av resultater fra denne undersøkelsen, f eks med tanke på ulike delgrupper. Her skal det bare nevnes at blant de 101 personer som besvarte våre spørsmål er 25 syklister med medlemskap i SLF, 39 sykler minst 3-5 dager pr uke. Det vil si en stor del av respondentene er erfarne syklister. Samtidig er det 43 personer som sykler sjeldnere enn 1-2 ganger pr uke eller aldri. Alle disse er enten beboere eller elever fra Lillestrøm videregående skole (som besvarte spørsmålene som *berørte naboer* eller *gående elever*). Kort sagt: Usikkerheten som kommunen har skapt med den nåværende trafikkreguleringen i sykkelgata er selvfølgelig mest alvorlig med tanke på uerfarne syklister, barn, eldre osv – noe som vi mener er ganske tragisk (jf illustrasjonsbildet fra www.facebook.com/eucyclistsfed/ nedenfor):



...men vi har også fått skriftlig og muntlig tilbakemelding fra flere erfarne hverdagssyklister fra Lillestrøm og omegn som er svært kritisk mot den nåværende situasjon i sykkelgata!

² www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/



Avslutningsvis vil vi nok en gang berømme kommunen for den modige, fargerike³ og framtidsrettete etableringen av sykkelgata i Lillestrøm. Vi synes at Skedsmo kommune har startet noe veldig viktig, men at jobben bare er påbegynt... - og problemene ved den nåværende løsningen av sykkelgata som er beskrevet i dette og tidligere brev løses etter vår mening ikke ved hjelp av «små smale blomsteroppsatser» (se nedenfor)



Sykkelbyen Lillestrøm
 18. oktober kl. 15:02 · 🌐

Brandvoldgata har lenge vært en gjennomkjøringsvei fra Jonas Lies gate til Vestbygata delvis uten fortau og med mange myke trafikanter. Bilene har til nå pløyd seg gjennom store mengder av skolebarn på vei til og fra Lillestrøm vgs og skolene langs Vestbygata i rushtiden. Den blir nå Sykkelgate fra Nittedalsgata til Gjerdrumsgata og stengt for biltrafikk ved Nittedalsgata, en strekning på 230m. Dette skjer i tråd med kommunens gatebruksplan og samferdselsplan. Derfra blir det svart asfalt for gående og rødt dekke for syklende og bilkjørende. Etterhvert blir det også små smale blomsteroppsatser i skille mellom trafikantgruppene for trivselens skyld. OBS bilister- nytt kjøremønster.

Tvert imot så mener vi at slike «blomsterpotter» trolig bare vil redusere arealet såpass mye at det ikke blir plass for to møtende biler i motsatt kjøreretning - og «blomsterdekorasjonen» vil heller ikke bidra til bedre vintervedlikehold...

Vi ønsker kommunen lykke til med det framtidige arbeidet med sykkelgata og er som sagt gjerne med på veien videre! **Vi ber herved om svar på følgende spørsmål pr mail til lillestrom@syklistene.no**

1. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når for den 230 m lange første delen av sykkelgata?
2. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når og for hvilke deler av resten av sykkelgata mellom bussterminalen og Vestbygata?

Mvh
 Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-4

³ illustrasjonsbildet ovenfor er fra www.facebook.com/eucyclistsfed/

Vedlegg 1 – Spørreskjema



Velkommen til brukerundersøkelse om sykkelgata i Lillestrøm!

SLF Lillestrøm og omegn gjennomfører etter avtale med planavdelingen i Skedsmo kommune en anonym brukerundersøkelse om sykkelgata i Lillestrøm. Undersøkelsen AUTO TE GAST (nederlandsk for "bilen som gjest") gjennomføres i perioden 20.11.17 - 10.12.17.

Alle deltakere i undersøkelsen som sender sin mailadresse til lillestrom@syklistene.no innen 10.12.17 er med i trekningen av følgende sykkelpriser: ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening.

Les mer om undersøkelsen og bakgrunnsinfo om sykkelgater på www.siffo.com og www.syklistene.no/aktuelt/auto-te-gast

*Må fylles ut

Spørsmål 1: Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående» der "kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk». Hvordan vurderer du sykkelgater generelt? *

☐ positiv

Spørsmål 1: Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående» der "kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk». Hvordan vurderer du sykkelgater generelt? *

☐ positiv

☐ negativ

☐ vet ikke/ har ikke noe formening

Kommentar til spørsmål 1:

Svaret ditt

Spørsmål 2: Kommunestyret i Skedsmo har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli sykkelgate. Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata? *

☐ svært bra

☐ bra

☐ vet ikke/ har ikke noe formening

☐ dårlig

☐ svært dårlig

Kommentar til spørsmål 2:

Svaret ditt

Spørsmål 3: Hva synes du om den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata? Her tenker vi f eks på trafikkreguleringen ved hjelp av skilt, veimerking og rød asfalt. *

- ☐ svært bra
- ☐ bra
- ☐ vet ikke/ har ikke noe formening
- ☐ dårlig
- ☐ svært dårlig

Kommentar til spørsmål 3 - kom gjerne med konkret innspill, forslag til endringer osv!

Svaret ditt

Undersøkelsen er anonym, men vennligst gi oss litt informasjon om deg selv ved å krysse av nedenfor. Takk!

Jeg er...

- ☐ mann
- ☐ kvinne
- ☐ annet

Jeg er...

- ☐ under 20 år
- ☐ 20-29 år
- ☐ 30-39 år
- ☐ 40-49 år
- ☐ 50-59 år
- ☐ 60-69 år
- ☐ 70 år eller eldre

Jeg bor... *

- ☐ i den 230 m lange delen av sykkelgata som ble åpnet oktober 2017 (Brandvoldgata mellom Nittedalsgata og Gjerdumsgata)
- ☐ i gatene som skal bli en del av den planlagte sykkelgata mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata (Brogata, Brandvoldgata eller Henrik Wergelands gt)
- ☐ på Volla i Lillestrøm
- ☐ i Lillestrøm, men ikke på Volla
- ☐ i Skedsmo, men ikke i Lillestrøm
- ☐ ikke i Skedsmo kommune

Er du ansatt eller elev på Lillestrøm videregående skole? *

- ☐ nei, jeg er verken ansatt eller elev ved Lillestrøm vgs
- ☐ ja, jeg er elev på Lillestrøm vgs
- ☐ ja, jeg er ansatt på Lillestrøm vgs

Omtrent hvor ofte per uke sykler du? *

- ☐ hver dag eller nesten hver dag
- ☐ 3-5 ganger per uke
- ☐ 1-2 ganger per uke
- ☐ sjeldnere enn 1-2 ganger per uke
- ☐ aldri

Er du medlem i Syklistenes landsforening?

- ☐ nei
- ☐ ja
- ☐ ja, og jeg er også medlem i lokallaget SLF Lillestrøm og omegn (fordi jeg er bosatt i Fet, Rælingen, Skedsmo eller Sørum)

Resultater av brukerundersøkelsen "Auto te gast" vil publiseres på www.slfoo.com. Takk for at du har deltatt i undersøkelsen!

Ønsker du også å bli med i trekning av sykkelpremier? *

- ☐ nei takk
- ☐ ja takk, og jeg skal derfor sende min mailadresse med stikkord "Auto te gast" innen 10.12.17 til lillestrom@syklistene.no

SEND

Send aldri passord via Google Skjemaer.

Dette innholdet er ikke laget eller godkjent av Google. Rapportér misbruk - Vilkår for bruk - Ytterligere vilkår

Google Skjemaer

Velkommen til brukerundersøkelse om sykkelgata i Lillestrøm!

Svaret ditt er registrert.

[Send inn et svar til](#)

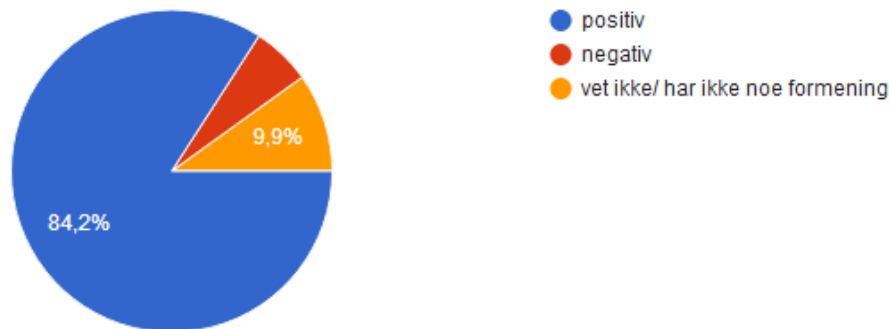
Dette skjemaet ble laget ved hjelp av Google Skjemaer. [Opprett et selv](#)

Google Skjemaer

Vedlegg 2 – Resultater (kort versjon)

Spørsmål 1: Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående" der "kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk». Hvordan vurderer du sykkelgater generelt?

101 svar

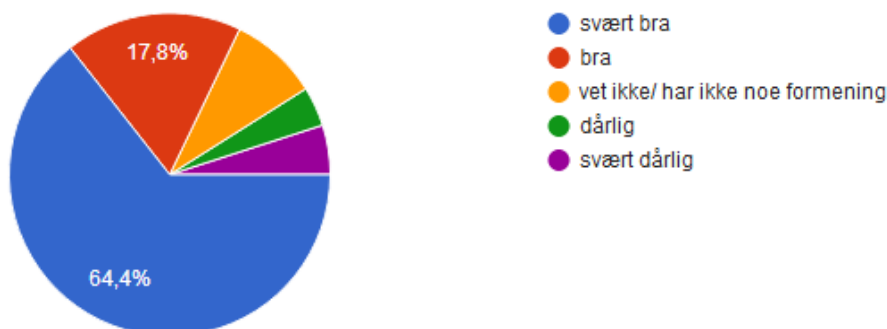


Kommentar til spørsmål 1: (17 kommentarer, sortert kronologisk, * redigert/ anonymisert)

Kommentar til spørsmål 1:	
1	godt tiltak for å skille syler fra andre trafikanter som vil bidra til mer trafiksikkerhet og økt sykkelandel
2	Ofte er det hinder i en sykkelgate føles tryggere på fortau. Se feks i Nittedalsgata på sentrumssiden av gravearbeide hvor det ar satt opp midlertidige skilt midt i sykkelgata
3	Nå har biler har alt for stor plass i gatebildet og det er positivt at syklistar blir prioritert.
4	Burde fungere godt både som trygghetsfaktor for syklistar og som avgrensende tiltak for biltrafikken
5	Veldig bra med sykkelgate for alle både beboer og de som går og sykler
6	Lillestrøm passer ikke for vinter sykling, kaldt
7	Nå har biler har alt for stor plass i gatebildet og det er positivt at syklistar blir prioritert.
8	Bra med bilfri vei!
9	Bra med sykkelgater på enkelte plasser med mye barn og ungdom.
10	Det er et godt konsept hvis trafikken blir forbeholdt syklistar og ikke både syklistar og bilister.
11	Jeg synes det er en veldig god løsning så det er mulig for gående og syklende å komme seg steder uten å føle seg utrygge i trafikken.
12	I trange gater blir det bedre plass for gående.. litt misvisende og vanskelig å skjønne om biler har lov å kjøre på dem, og isåfall hvilken retning..
13	Sikkert fint der det er mange som sykler, her er det ikke så mange, og nesten ingen om vinteren
14	Akkurat nå ser jeg ikke så mange som sykler så jeg er usikker om det er nyttig eller ikke, men jeg tror det blir vanskelig med biler. Fordi en går på den andre siden og den andre siden er det noe som sykler
15	Fint at syklende og gående får bedre fremkomelighet
16	Ødelegger for biltrafikk. Slik som utenfor skolen blir det bare farligere for de med lett motorsykkel og for biler som skal hente barna på skolen. Dette er når folk sykler midt i veien.
17*	Men gående går ofte på feil side/går såpass mange i bredden at de tar hele bredden - og mange viker ikke når man kommer på sykkel - mange selv om de kommer imot / Går man på felt som er "reservert" for andre enn gående - er det deres ansvar å følge med på motgående trafikk - og vike når man kommer (slik som biler må gjøre på veg!) - Og når man kommer bakfra på noen som tar hele bredden el. går på feil side - blir veldig mange sint når man ringer med bjelle (også når ringer forsiktig og i god tid) / Det samme gjelder på vanlig gang/sykkelvei - da risikerer man kommentarer som: "dette er gangvei!" - og dette selv om man kommer sakte! (sykler ikke hver dag pga at jeg er *- syklet hver dag året rundt i 3år)

Spørsmål 2: Kommunestyret i Skedsmo har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli sykkelgate. Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?

101 svar



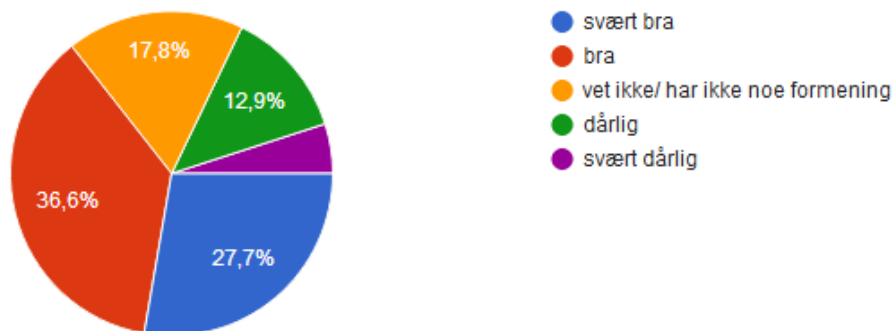
Kommentar til spørsmål 2: (25 kommentarer, sortert kronologisk, * redigert/ anonymisert)

	Kommentar til spørsmål 2:
1	særlig viktig pga det store antall elever/ungdom i dette område og fordi forbindelsen Lillestrøm-Kjeller via Storgata fungerer svært dårlig for syklist
2	Det er mange gående fra Lillestrøm vgs til togstasjonen to ganger pr dag. Det er når Videregående skolen starter og slutter. Utenom dette tidspunktet er det ikke spesielt mye syklist eller gående på denne strekningen. Føles bortkastet og lage en gate kun for gående og syklist. Biltrafikken vil også øke i andre gater ifbm stenging for biler i sykkelgatenatt.
3	Det er bra med sykkelgater men for alle kollektiv busser som går fra Lillestrøm stasjon må ikke dette bli til hinder
4	Alle gatene i lillestrøm burde ha slike sykkelgater, ut med bilene
5	Men det hjelper lite for sykkelforhold i resten av kommunen!
6	Dette er vel et av de mest sentrale sykkelgjennomkjøringsalternativer som er mulig å få til uten å måtte bryte opp de aller mest sentrale trafikkmønstrene omkring sentrumsringen. Ligger dessuten godt an ifht. framtidig utbygging av flyplassområdet.
7*	Som beboer er det veldig bra men jeg har ikke blitt godt møtt av syklist som ser veldig sint når man kjører bil fast man bor der. Det er det eneste som ikke er bra med sykkelgate. Vi må ju kjøre bil for å komme til huset vårt.
8	Det er jo mest gående i den gata, to puljer morgen og ettermiddag
9	ikke veldig stor forandring. Mulig bilister ikke vet betydningen av rød asfalt
10	Hadde vært en bra lokalisering for sykkelgate i lillestrøm
11	Veldig bra tiltak! Tror flere, både innbyggere og ikke minst skoleelever vil bruke sykkel etterhvert som de blir vant til denne sykkelgata. Dette gjelder også meg :)
12*	Bildet av Brandvoldgata dere har viser en,1 bil i sykkelfeltet *. Dette illustrerer problemet, om i litt mindre skala en hva som er reelt. Har foretatt en telling på dette og har kommet frem til at i snitt passerer det cirka 40-50 biler i tidsrommet 07.00 og tidsrommet 13.00-17.00 per time. Dette gjelder om morgenen nordover og ettermiddag sørover. Nå når snøen har lagt seg dekker den selvfølgelig både den røde asfalten og veimerking, ikke en eneste kjørende som bryr seg. Det eneste som måtte hjelpe er fysiske sperringer og skikkelig skilting. Til gitte tidspunkt er det direkte forbundet med livsfare å bevege seg som gående og syklende. For ikke å snakke om støy for oss som bor her. Har selv bodde her * (i flere tiår, red.) og har de 6-7 årene opplevd en dramatisk økning i motorisert, og til tider meget uansvarlig og direkte farlig motorisert ferdsel i Brandvoldgata. Vi har blant annet 3 skoler og endel forretningsvirksomhet som holder til på nordsiden av Skedsmogata/Brandvoldgata som medfører veldig stor trafikk. I tillegg er det en parkeringsplass bak Lillestrøm VDG skole som blir blant annet blir brukt som pendlerparkering. I sum vil dette utgjøre en meget stor gjennomgangstrafikk både nord og sør i Brandvoldgata. Slik som farging/ merking av asfalt til nå har blitt har det lite eller ingen virkning. Husk blant annet at alt som synes på bakken on

	sommeren blir borte når vinter og snø dekker alt til. Jeg har forøvrig per E-post sendt et forslag til * Skedsmo Kommune om hvordan problemet med dette muligens kan løses med spesifikke plasseringer av fysiske sperrer mm. Slik det nå har blitt ser det ut for at tiltaket ikke har hatt noen virkning. Den virkningen jeg har merket er at den fysiske sperringen i Brandvoldgata/Nittedalsgata har fått noen til å endre kjøremønster/veivalg. Håper dette innlegget kan hjelpe til med å løse noen problemer vi beboere i Brandvoldgata sliter med til daglig.
13*	(se nr 12)
14*	Vi bor i Henrik Wergelandsgate og får vår del er det godt å bli kvitt trafikken hvis vi kun ser det fra det synspunktet. Men har kommunen da noen plan for hvor trafikken da skal rutes hen? Jo da blir bare bilene flyttet inn i de små gatene hvor det er trangere og det er flere barn i gatene. Nå som Brandvoldgata har blitt sykkelvei ser jeg at de fleste bilene, inkludert meg selv, fortsatt kjører der, men i stedet for å kjøre de siste 10 siste meterne av gata og bli ledet rett ut til Nittedalsgata som er en hovedgata, må man da kjøre inn i en av sidegatene, teatergata osv. for så å svinge ut i Nittedalsgata en annet sted. Og de bilene som kommer utenfra kjører nå fra disse gatene og rett ut i Brandvoldgata likevel. Så her man oppnådd ingenting annet enn forflyttelse av trafikken. Vet at kommunepotitkerne tror at ved å gjøre slike tiltak at folk da slutter å kjøre og setter fra seg bilen, men sånn fungerer da dessverer ikke virkeigheten. Dette har man sett mange andre steder også. Dessuten er det mange unge og barn, inkludert * (<i> eget barn under 10 år, red.</i>), som forstår en sykkelgate som en gata KUN for sykler, og kommer det biler viker de ikke. Så da blir det bare farlige trafikk situasjoner og mer kaos i stedet for. Veldig fint å lage sykkelveier ved siden av biltrafikken slik det er gjort i Alexander Kielleandsgate blandt annet, men å sperre gata for biler er ingen god løsning for de bilene kjører da bare rundt.
15	Bør skiltes slik at kun beboere kan kjøre absolutt nødvendig distanse i gata (halvt kvartal).
16	Svært bra !!
17	Veldig bra initiativ. Vi sier vi er sykkelby og nå viser vi det også i handling.
18	Spesielt bra pga alle barn og unge som har dette som skolevei
19	Synes det er bra det blir gå- og sykkelgate der siden det er flere hundre elever som går der hver dag, men bilister tar ikke så mye hensyn føler jeg, biltrafikken har blitt minsket litt men det er flere enn de som bor langs gaten som bor der, så føler det burde sette opp et skilt om at biltrafikk er forbudt med unntak av boende langs gaten.
20	Hindrer skolebuss
21	Det er VELDIG mange flere gående enn syklende.
22	Dessverre forstår ikke folk flest at de ikke skal gå på sykkelfeltet. Dessuten liker jeg ikke hvor trafikkert denne stien er med biler.
23	Mye mindre kø
24	Har tidligere vært vanskelig å komme seg til terminalen, både for syklist, gående og kjørende.
25	Føles ikke tryggt å sykle storgate om vinteren, sykkelfeltet er ofte fullt av snø. Har også vært med om fler nesten-uhell der bilister ikke ser mig i det de kjører ut på storgate eller plutselig svinger høyre uten å blinke eller se seg om først. Sykkelgate kjens som et bra alternativ.

Spørsmål 3: Hva synes du om den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata? Her tenker vi f eks på trafikkreguleringen ved hjelp av skilt, veimerking og rød asfalt.

101 svar



Kommentar til spørsmål 3 - kom gjerne med konkret innspill, forslag til endringer osv! (32 kommentarer, sortert kronologisk, * redigert/ anonymisert)

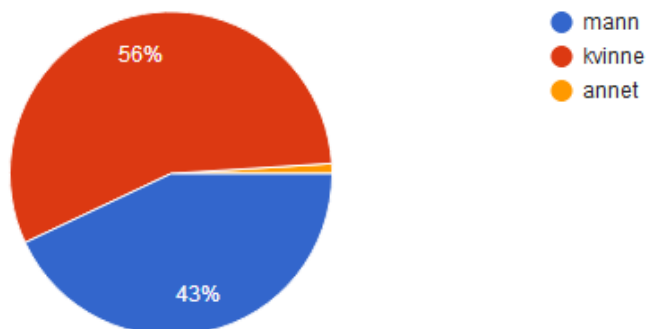
Kommentar til spørsmål 3 - kom gjerne med konkret innspill, forslag til endringer osv!	
1	framtidsrettet og modig løsning med så mye rød asfalt, men det mangler skilting oga nnen form fo trafikkregulering som sikrer at sykkelgata ikke brukes av biler (unntatt beboee i selve sykkelgata)
2	Dårlig skilting for bilister da de ikke vet om de kan kjøre i gaten eller ikke. Det er skummelt å sykle mot Lillestrøm vgs om det kommer en bil i mot. Når det er snø på bakken synes ikke merkingen. Da er det iallefall flere biler som kjører der og det blir umulig og bruke gaten som kommunen har tenkt. Må gjøres noe med asapå.
3	Veimerking med rød asfalt er bra! Pluss eventuelle skilt som gjør at alle bilistene skjønner opplegget. Takk for at dere gjennomfører en så bra undersøkelse! Det er så viktig med sykkelgater
4	Det er bra at innkjøringen fra Nittedalsgata er stengt med bom, men det er åpent og ikke skiltet fra de andre gatene. For eksempel kjører bilene inn i Brandvoldgata fra Gjerdrumsgata . Hvis man kommer fra en av sidegatene er fremkommer det ikke at du kjører inn på en sykkelgate.
5	Utifra min oppfatning av trafikantfordelingen syns jeg det røde feltet burde vært smalere og heller større plass til gående.
6	Det burde også være bompenger for biler, som burde koste minst 100 kr pr passering
7	Det er en OK start. Her trenger man flere barrierer for bilene og mye bedre skilting. Det skal kun være tillatt å kjøre til eiendommene. Ikke parkeringsskilt må komme opp.
8	Bra med tydelig merking som viser at her gjelder spesielle regler. Nøyaktig HVILKE regler og hvordan de skal praktiseres er imidlertid mindre klart. Med visse mellomrom langs ruta kunne det gjerne stått et enkelt lite skilt med en nettadresse der en kunne få mer opplysninger om nøyaktig hvordan denne ruta skulle brukes, med rettigheter og plassering for sykler, fotgjengere og gjestebiler, kjøring til og fra eiendommene osv.
9	Trenger gode og tydlige skilt fra alle innfartsveier
10	Når det kom snø så var det ingen som skjønte att det er sykkelgate så noen skilt trengs virkelig.
11	Nå er jo gata hvit, og med brøyte praksisen til kommunen så blir det hvit til april
12	Ikke mange bilister som bryr seg. Ikke nå som alle veier er hvite. Det er mangel på skilter. (Er ingen). Verst er trafikken om ettermiddagen samtidig som skolene sluttet. En liten betongkloss ved Gjerdrumsgata hadde hindret gjennomkjøring
13	Uten skilt er det idag direkte trafikkfarlig. Da virker dette mot sin hensikt.
14	Skilt trengs!
15	Vanskelig å få en helhetlig vurdering i og med at snøen har kommet, og vinteren er på vei. Veldig viktig med mer skiltmerking, og andre ting som viser at dette nettopp er en sykkel og gågate, nå som den rød asfalten ikke vises pga snø. Også viktig at sykkelgaten blir pløyd, og strødd, tidlig for snø om morgenen, slik at folk ser at det trygt kan sykles, selv om snøen har kommet.

16	Forsåvit bra skiltet og greit mer markering i form av farge, men som sagt er det ulik tolkning av denen gata og de ytterst færreste syklende unge leser skilt.
17	Det mangler skilting, det er kun et gult anleggsskilt. Når det i tillegg er snø i veibanen, gjør det at flere biler allikevel bruker dette som en gjennomkjøringsvei. Det bør komme opp et ordinært skilt og bli satt opp blomsterkasser eller noe annet for å hindre gjennomkjøringstrafikk.
18	Skilting kan bedres, ref forrige punkt
19	Synes sykkel gata er svært dårlig merket i form av skilting. Dette grenser til svært farlig dårlig merket. Masse biler kjører fortsatt i høy fart gjennom gata, blant annet p.g.a meget dårlig merking og skilting. Håper den røde asfalten ser bra ut etter et par år med slitasje.
20	Svært ujevn rødfarge. Manglende skilting gjør at biler fremdeles kjører der, særskilt når det er snø. Noen kjører også veldig fort. Synes for øvrig det burde vært fortau for gående på begge sider og sykkelvei i midten.
21	Bør komme tydeligere skilting i øye-høyde. Fint med den røde asfalten, men det bør komme tydelig frem ved skilting at dette er en sykkelgate. Nå er det bare et lite skilt på venstre side som er litt vanskelig å se.
22	Bra med rød asfalt og maling, men skilting bør bli tydeligere, både i hver ende av strekningen og når man skal krysse sykkelveien.
23	Vil gjerne ha et skilt slik som nevnt i forrige spm. Føler at vi som går i gaten fortsatt må passe oss for bilister som heller vil ha veien.
24	Jeg føler ikke at det har blitt noe forandring, og jeg føler meg ikke noe tryggere når jeg går der enn før. Mange syklistar tar ikke hennsyn til at det er et felt for gående og et felt for syklende. Jeg har noen ganger opplevd at det er syklistar som sykler på feltet for gående, og har selv som gående nesten blitt syklet ned av en syklist. Det samme gjelder for gående med tanke på de som kommer på sykkel. Det er mange gående som går på en lang rekke og da bruker både feltet for gående og feltet for syklende.
25	Vanskelig å si. Det kjører jo biler der, og det er forvirrende skilting.
26	Det er fortsatt mange biler som kjører der fordi det ikke er satt opp noen ordentlige skilt (som jeg har lagt merke til). Det hadde kanskje vært en fordel å sette opp skilt som viser at dette er en sykkelgate?
27	Bra start, men har allerede vært flere nestenulykker mellom syklende og bilkjørende. Det må bli MYE bedre merket for alle! Hvem har vikeplikt?? Nå om vinteren synes jo ikke veimerkingen...
28	Det er litt rot syns jeg
29	Synes det er dårlig markert at det er sykkelvei, og generelt for mange bilister
30	Etterlyser bedre skilter for bil slik at det blir tydeligere at det er en sykkelgate
31	Det funker bra nå, hva mer skal dere gjøre liksom?
32	Ingen skilt, synes ikke når det er vinter

Undersøkelsen er anonym, men vennligst gi oss litt informasjon om deg selv ved å krysse av nedenfor. Takk!

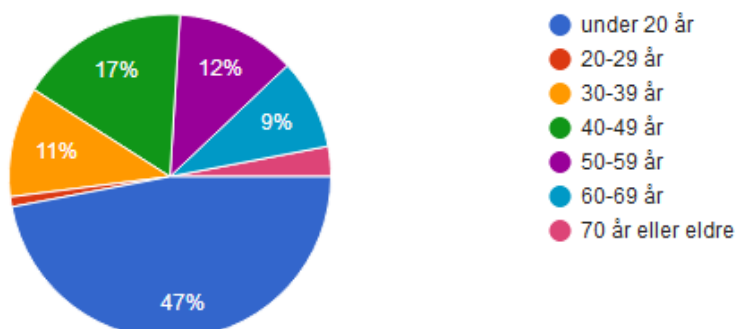
Jeg er...

100 svar



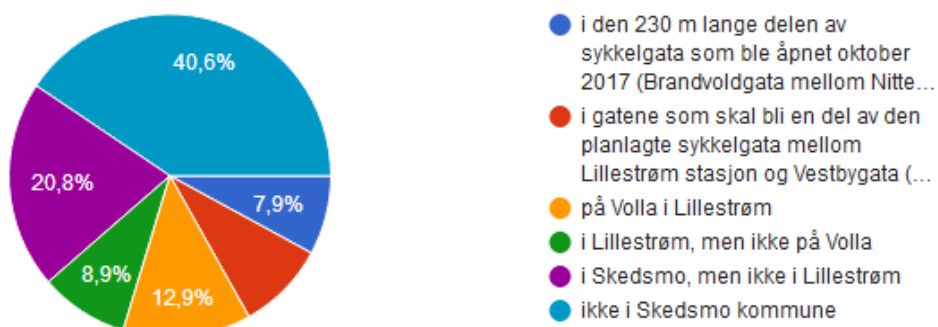
Jeg er...

100 svar



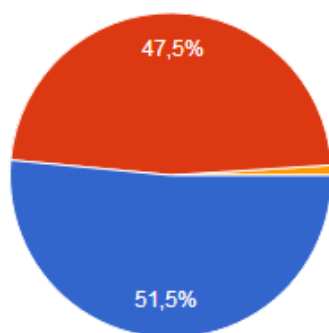
Jeg bor...

101 svar



Er du ansatt eller elev på Lillestrøm videregående skole?

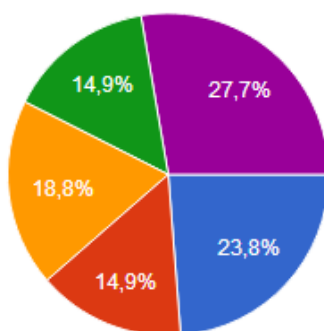
101 svar



- nei, jeg er verken ansatt eller elev ved Lillestrøm vgs
- ja, jeg er elev på Lillestrøm vgs
- ja, jeg er ansatt på Lillestrøm vgs

Omtrent hvor ofte per uke sykler du?

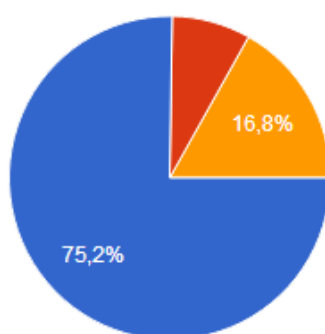
101 svar



- hver dag eller nesten hver dag
- 3-5 ganger per uke
- 1-2 ganger per uke
- sjeldnere enn 1-2 ganger per uke
- aldri

Er du medlem i Syklistenes landsforening?

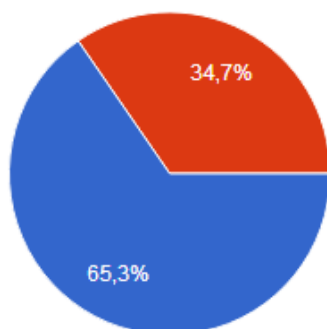
101 svar



- nei
- ja
- ja, og jeg er også medlem i lokallaget SLF Lillestrøm og omegn (fordi jeg er bosatt i Fet, Rælingen, Skedsmo eller Sørumsund)

Resultater av brukerundersøkelsen "Auto te gast" vil publiseres på www.slfluo.com. Takk for at du har deltatt i undersøkelsen! Ønsker du også å bli med i trekning av sykkelpremier?

101 svar



- nei takk
- ja takk, og jeg skal derfor sende min mailadresse med stikkord "Auto te gast" innen 10.12.17 til lillestrom@syklistene.no

Velkommen til brukerundersøkelsen *Auto te gast* - om sykkelgata i Lillestrøm!

SLF Lillestrøm og omegn gjennomfører etter avtale med planavdeling fra Skedsmo kommune brukerundersøkelsen «Auto te gast» med fokus på sykkelgata i Lillestrøm. «Auto te gast» er nederlandsk og betyr «bilen som gjest». Mens det finnes hundrevis av sykkelgater i byer i Nederland, Danmark og Tyskland, er sykkelgata noe nytt i Norge. Vi vil derfor vite hva du synes om dette sykkeltiltaket!

Undersøkelsen omfatter bare tre korte spørsmål om tema sykkelgater og gir deg en unik mulighet til å påvirke den videre utformingen av sykkelgata i Lillestrøm. Alle som ønsker det kan bli med i undersøkelsen i perioden 20.11.17 – 10.12.17.



Men vi er særlig interessert i meningen til deg som er

- elev/ ansatt på Lillestrøm videregående skole
- beboer i sykkelgata i Brandvoldgata (eller i umiddelbar nærhet)
- lokal syklist fra Lillestrøm og omegn eller medlem i vårt lokallag

Det tar bare noen få minutter å besvare tre spørsmål i den anonyme undersøkelsen som du finner på nettsiden her <https://goo.gl/forms/GGK9B3NkG0jsZ6Tx2>. Bli med, og send oss gjerne din mailadresse til lillestrom@syklistene.no etter at du har svart på spørsmålene! Da er du med i trekningen av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra [Foss Sport](#) på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening.

Nedenfor finner du litt mer bakgrunnsinformasjon om sykkelgater

Det er kommunestyret i Skedsmo kommune som har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli en sykkelgate (jf kommuneplanen 2015 - 2026 og samferdselsplanen for Lillestrøm 2016-2030). Brandvoldgata har lenge vært en gjennomkjøringsvei for biler, helt fra Jonas Lies gate og fram til Vestbygata delvis uten fortau og med mange myke trafikanter. Ved slutten av oktober 2017 ble de første 230 m sykkelgate i Lillestrøm «rullet ut» med rød asfalt. Brandvold(sykel)gata mellom Nittedalsgata og Gjerdrumsgata har fått ny veidekke med 2 m svart asfalt for gående og 3 m rød støpeasfalt for syklende. Samtidig kom en bom for biltrafikken på plass på nordsiden av Nittedalsgata.

Ifølge sykkelhåndboka fra Statens vegvesen er sykkelgata «en gate med fortau for gående, og kjørebane er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk» (jf pkt 3.5.3 på side 37 [her](#)). Det finnes bare noen få sykkelgater i Norge, men forskningen viser at det er «en sammenheng mellom investering i sykkelgater og en økning i antall syklist. Større sykkelandel på bekostning av biltrafikken vil ha positiv betydning for energiforbruk, klima, støy, lokal forurensning og helse. En økning av syklist og en nedgang i antallet biler vil vanligvis føre til mindre lokal luftforurensning og støy, og at gaten i mindre grad oppleves som en barriere. Erfaringer fra Danmark viser også at tiltaket kan gi et mer attraktivt bymiljø som følge av færre biler og mer plass til ulike byfunksjoner. Tre før- og etter undersøkelser gjennomført i Belgia, Nederland og Danmark bekrefter dette.» (jf tiltakskatalog fra TØI [her](#)).

(SLF LOO, 18.11.17)

Bli med i brukerundersøkelsen om sykkelgata i Lillestrøm!

SLF *Lillestrøm og omegn* gjennomfører en brukerundersøkelse om sykkelgata i Lillestrøm.
Si din mening og kom med konkrete forslag, og vinn fine sykkelpremier!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
20. november 2017 Carsten Wiecek



Bli med i undersøkelsen «Auto te gast», svar på tre korte spørsmål og vinn fine sykkelpremier!

SLF *Lillestrøm og omegn* gjennomfører etter avtale med planavdeling fra Skedsmo kommune brukerundersøkelsen «Auto te gast» med fokus på sykkelgata i Lillestrøm. «Auto te gast» er nederlandsk og betyr «bilen som gjest». Mens det finnes hundrevis av sykkelgater i byer i Nederland, Danmark og Tyskland, er sykkelgata noe nytt i Norge. Vi vil derfor vite hva du synes om dette sykkeltiltaket!

Undersøkelsen omfatter bare tre korte spørsmål om tema sykkelgater og gir deg en unik mulighet til å påvirke den videre utformingen av sykkelgata i Lillestrøm. Alle som ønsker det kan bli med i undersøkelsen på nettsiden her <https://goo.gl/forms/GGK9B3NkG0jsZ6Tx2> i perioden 20.11.17 – 10.12.17. Men vi er særlig interessert i meningen til deg som er

- elev/ ansatt på Lillestrøm videregående skole
- beboer i sykkelgata i Brandvoldgata (eller i umiddelbar nærhet)
- lokal syklist fra Lillestrøm og omegn eller medlem i vårt lokallag

Det tar bare noen få minutter å delta i den anonyme undersøkelsen, og hvis du sender oss din mailadresse til lillestrom@syklistene.no etter at du besvart spørsmålene, så er du også med i trekningen av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra [Foss Sport](#) på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening. Bli med!

Mer informasjon om brukerundersøkelsen «Auto te gast» og sykkelgater generelt finner du [her](#).



**Syklistenes Landsforening - Lillestrøm ...
og omegn**

Side likt · 20. november 2017 · 🌐

Bli med i brukerundersøkelsen "Auto te gast" om sykkelgata i Lillestrøm og vinn gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening. Mer info med link til undersøkelsen finnes her:
<https://syklistene.no/aktuelt/auto-te-gast/>



**Syklistenes Landsforening - Lillestrøm ...
og omegn**

Side likt · 8. desember 2017 · 🌐

Vi minner om at brukerundersøkelsen om sykkelgata i Lillestrøm avsluttes på søndag, 10.12.17. Vi har fått inn ca 100 svar så langt, og resultatene er oppsiktsvekkende. Men det er altså ikke for sent å bli med. Hvis du sender din mailadresse til lillestrom@syklistene.no etter at du har svart på noen få spørsmål om sykkelgata, kan du vinne gratis sykkelparkering på sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport og gratis medlemskap i Syklistenes landsforening. Så bli med her
<https://goo.gl/forms/GGK9B3NkG0jsZ6Tx2>

To be continued...

