



Til Skedsmo kommune, v/ kommunaldirektør i teknisk sektor og kultursektor

Lillestrøm, 17. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn og THE BIKES etterlyser fremgang i arbeidet med sykkelgata i landets neste beste sykkelby

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest vårt brev av 04.06.18 der vi gratulerte Skedsmo kommune med andre plass i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by 2018* (jf vedlegg 1). Selv om Lillestrøm igjen hadde de mest fornøyde lokale syklistene i årets brukerundersøkelse, var det altså Kristiansand som ble kåret til Norges beste sykkelby i år. Begrunnelsen er rett og slett at lokale sykkelforhold i Kristiansand er objektivt sett bedre enn i Lillestrøm. Kristiansand hadde både god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer. I år ble nemlig et utvalg av objektive indikatorer for første gang inkludert i undersøkelsen, og basert på nettopp disse objektive indikatorer kommer Lillestrøm faktisk bare på plass fem (etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og nettopp Kristiansand).

Som nevnt i vårt brev så synes vi at Skedsmo kommune kan fortsatt være stolt over positive tilbakemeldinger fra lokale syklistene, selv om det faktisk bare var 46 lokale syklistene/ medlemmer som har deltatt i årets undersøkelse og på denne måten vurdert lokale sykkelforhold i Lillestrøm ... Vi vil komme tilbake til de subjektive vurderingene i brukerundersøkelsen. Men i første omgang skal vi å sette fokus på objektive forhold i Lillestrøm sykkelby, ved å følge opp resultater fra undersøkelsen som vises i tabellen nedenfor:

INDIKATOR	Trondheim	Stavanger	Kongsberg	Kristiansand	Lillestrøm
1 Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget? *	7,5	7,5	10,0	7,5	7,5
2 Er det gjennomført enkle tiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3 Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
4 Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter? **	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0
5 Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
6 Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne? **	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
7 Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere? **	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0
SUM POENG ***	19,5	19,5	18,0	17,5	15,5

* 1-29 % = 1, 30-49 % = 2,5, 50-69 % = 5, 70-89 % = 7,5, 90-100 = 10 poeng

** 0 eller 2 poeng

*** her vises bare poengsum for de første fem sykkelbyer

I vårt brev av 4. juni hadde vi derfor bedt planavdelingen i Skedsmo kommune om å få tilsendt kommunens svar på spørsmålene ovenfor. Mens vi fortsatt venter på kommunens tilbakemelding ønsker vi her allerede å fokusere på ett konkret sykkeltiltak fra kategorien «gjennomført det siste året» (jf spørsmål 2 ovenfor), nemlig den *påbegynte* sykkelgata i Lillestrøm.

I denne sammenheng viser vi også til vårt brev av 15.02.18 med resultater fra brukerundersøkelsen AUTO TE GAST som vi gjennomførte etter avtale med planavdelingen november/ desember 2017 (jf vedlegg 2). Det er interessant å merke seg at vi i vår egen brukerundersøkelse om sykkelgata faktisk hadde mer enn dobbelt så mange lokale respondenter enn i årets undersøkelse Syklist i egen by...

Men det viktigste er at sykkelgata ble vurdert svært kritisk! Vi viser her til de detaljerte funn i vår undersøkelse som er nærmere beskrevet i vedlagte brev som også finnes på vår nettside www.slfluo.com/arkiv/brukerundersokelser/. Samtidig minner vi kommunen om at **vi har for fire måneder siden bedt planavdelingen om svar på følgende spørsmål:**

1. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når for den 230 m lange første delen av sykkelgata?
2. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når og for hvilke deler av resten av sykkelgata mellom bussterminalen og Vestbygata?

Dessverre har vi fortsatt ikke fått svar på disse spørsmålene. Sammen med dette brevet har vi derfor sendt ut THE BIKES på sitt neste oppdrag og plassert dem på utvalgte steder langs den påbegynte/ planlagte sykkelgate i Lillestrøm, jf bildene nedenfor der THE BIKES på sin fargerike måte gjentar våre spørsmål:



Vi minner kommunen her også om vårt brev av 01.06.18 der vi introduserte THE BIKES og inviterte kommunen til et samarbeid rundt bruk av disse fargerike sykler til holdningsskapende kampanjer mm. Vi fikk raskt svar fra kultursektoren og som et første samarbeidsprosjekt skal THE BIKES trolig reklamere for kommunens spennende arbeid med «Levende Torg» sommer 2018. Dette blir bra! **Samtidig ber vi herved nok en gang om en kort tilbakemelding om og når kommunen vurderer det som nødvendig at vi søker om tillatelse til å plassere disse syklene i det offentlige rom.** THE BIKES skal gi sykkelglede og skape oppmerksomhet i bybildet, men selvfølgelig ikke bidra til irritasjoner, farer eller andre ulemper for trafikanter/ innbyggere...

Nedenfor vises THE BIKES på sitt nåværende oppdrag der syklene stiller spørsmål og etterlyser fremgang i kommunens arbeid med den planlagte og påbegynte sykkelgata...



Om kommunen er usikker på plasseringen av THE BIKES, så kan vi gjerne komme med nærmere beskrivelse. RED (=den røde sykkelen) er f eks plassert i umiddelbar nærhet til skiltet som kommunen plasserte høsten 2017 øverst i den planlagte sykkelgata (ved Vestbygata). Her kan vi lese at «Her bygger Skedsmo kommune sykkelgate...». Spørsmålet er bare *når* og *hvordan*?



Avslutningsvis anbefaler vi her nok en gang at kommunen erstatter slike gule informasjonsskilt (som har ingen betydning for trafikkreglene langs sykkelgata) med andre skilt som etter vår mening vil bidra til redusert biltrafikk samt økt trafikksikkerhet og trivsel for syklende og gående i sykkelgata (jf illustrasjonsbilder nedenfor)



Vi ber om at svar på spørsmål i dette brevet sendes pr mail til lillestrom@syklistene.no og ønsker lykke til med oppfølging av resultater fra undersøkelsen *Syklist i egen by 2018*!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

**Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune
samt rådmannen i Lillestrøm kommune**

Lillestrøm, 4. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med andre plass i brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» – for første gang!

Lillestrøm ble i år - for første gang siden denne undersøkelsen har vært gjennomført i 2008 - IKKE kåret til Norges BESTE sykkelby! Dette selv om resultatet fra brukerundersøkelsen viser at Lillestrøm også i år hadde de mest fornøyde lokale syklistene (blant alle 30 sykkelbyer som var med i undersøkelsen, jf vedlagte pressemelding). Hva var så grunnen til at Lillestrøm ikke vant i år?

Syklistenes Landsforening (SLF) har siden 2008 gjennomført brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» for å skaffe oversikt over sykkeltilstandene i de største byene og for å kåre "Norges beste sykkelby". I år er det første gang SLF også har innhentet objektive tall og data direkte fra kommunene, i tillegg til subjektive vurderinger fra lokale syklistene. Det er disse to undersøkelsene sammen som danner grunnlaget for kåringen av den beste sykkelbyen i 2018.

Bakgrunnen er at syklistenes vurderinger av egen by ikke nødvendigvis reflekterer i tilstrekkelig grad hvor godt den ene byen er tilrettelagt sammenlignet med den andre. Lokale syklistene vurderer kun sin egen by, ikke byene sett opp mot hverandre. Resultater fra den subjektive brukerundersøkelsen viser derfor ikke nødvendigvis den beste sykkelbyen.

Men også i år baseres kåringen av Norges beste sykkelby mest på tilbakemeldinger fra lokale syklistene om egen by. Basert på de subjektive vurderingene i denne undersøkelsen ble de 30 beste byene rangert. Deretter har de ti høyest rangerte byene blitt med i en finale hvor objektive indikatorer hentet direkte fra kommunene har justert resultatene. Disse objektive indikatorene er gitt en poengscore som summeres med poengene fra «Syklist i egen by»-undersøkelsen. De objektive indikatorene har totalt sett lavere verdi enn de subjektive indikatorene, men verdien er høy nok til at topp-ti-rangeringen fra «Syklist i egen by» blir noe justert.

De objektive indikatorene er basert på spørsmål som Statens vegvesen tidligere har stilt kommuner og fylkeskommuner i Sykkelbynettverket pluss noen indikatorer som ikke fanges opp av «Syklist i egen by»-undersøkelsen, men som har en direkte påvirkning på syklistene. Datamaterialet er innhentet direkte fra kommunene.

I år vant altså Kristiansand kåringen grunnet god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer. Totalt sett kommer Lillestrøm på plass to, først og fremst takket være positive vurderinger fra lokale syklistene. Men basert på de objektive indikatorene kommer Lillestrøm bare på plass fem - etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og nettopp Kristiansand.

Vi mener at Skedsmo kommune kan være stolt over positive tilbakemeldinger fra lokale syklistene! Det er uten tvil positivt at lokale syklistene er positive. Allikevel mener vi at det er viktig å minne kommunen om at det faktisk bare var en veldig liten gruppe syklistene som har stemt fram kommunen her, og at det objektive datamaterialet også viser et klart utviklings- og forbedringspotensial.

Som i 2012, 2014 og 2016 ønsker vi altså å være tidlig ute med å gratulere ordføreren, rådmannen og alle de involverte ansatte i kommunens administrasjon med gode resultater i denne undersøkelsen! Samtidig mener vi at det kan være på sin plass å tørke støv av gamle premier...



...og vurdere på nytt hvilke tiltak som er nødvendig for å forbedre faktiske sykkelforhold og øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn. Her vil vi også i framtiden gjerne være en støttespiller og kritisk-konstruktiv bidragsyter, i tett dialog med kommunen.

Vi inviterer derfor ordføreren og rådmannen til å bli med på oss på tur - vårt lokallag arrangerer i år nemlig mange forskjellige sykkelturner. Turene våre presenteres alle sammen i vår turkatalog på vår nettside www.slfoo.com/aktiviteter/sykkelturer/. Ved interesse kan vi også gjerne arrangere egne turer for utvalgte målgrupper, f eks en "kommunesammenslåings-tur" mellom Fet, Sørums og Skedsmo kommune og/eller en tur på bysykler i Lillestrøm... Det er bare å komme med forslag og/eller ønsker! Vi er med på det meste!

Som i tidligere år kommer vi i ukene framover til å se nærmere på de konkrete resultater fra årets undersøkelse. I denne sammenheng ber vi om å få tilsendt kommunens svar på spørsmål nedenfor pr mail til lillestrom@syklistene.no:

1. Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget?
2. Er det gjennomført enkelte tiltak det siste året?
3. Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året?
4. Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?
5. Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år?
6. Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne?
7. Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 15. februar 2018

SLF Lillestrøm og omegn presenterer funn fra brukerundersøkelsen «Auto te gast» -om sykkelgata i Lillestrøm og etterlyser konkrete tiltak

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelgata i Lillestrøm. Vi har i flere år argumentert for etableringen av en sykkelgate. I løpet av høsten 2017 har vi i flere brev til Skedsmo kommune kommet med konstruktive og konkrete anbefalinger ang utformingen av sykkelgata i Lillestrøm, se nedenfor

- [ang konkrete tiltak og brukerundersøkelse om sykkelgata 13.11.17](#)
- [om utformingen av sykkelgata 28.10.17](#)
- [om sykkelgata 19.08.17](#)

Alle disse brev er tilgjengelig i vårt arkiv (www.slfloo.com/arkiv/brev). Vi gjentar her nok en gang at vi i utgangspunktet er svært positive at Skedsmo kommune nå har etablert (den første delen) av sykkelgata, men at vi ble overrasket over den konkrete planløsningen i Brandvoldgata, og er fortsatt kritisk når det gjelder utformingen og gjennomføringen av tiltaket. Her tenker vi både på «fargeleggingen» av gata og «rekkefølgen» dette sykkeltiltaket har blitt realisert på så langt.

Allerede de første dagene etter at den røde asfalten hadde kommet på plass har vårt lokallag mottatt flere bekymringsmeldinger fra lokale syklist/ medlemmer om trafikkfarlige situasjoner mellom biler og syklist. Se gjerne på illustrasjonsbildet nedenfor med øyne til en syklist på vei mot Lillestrøm videregående skole (som møter en bil «på rød asfalt»). Dette er situasjon som oppleves som utrygg og farlig av mange trafikanter... Vi har f.eks hørt flere episoder der biler og syklist har passert hverandre «som i England» i denne situasjon (derimot har sykkelplanleggere fra planavdeling anbefalt at syklisten her skal vike til høyre...). Hvis dette «møtet av to trafikanter på kollisjonskurs» skjer ett minutt senere (når syklisten nesten er framme ved Lillestrøm videregående skole) så er situasjon enda mer uforutsebar og farlig!



Fordi vi ble bekymret for trafikksikkerheten til syklistene (og gående), har vi etter avtale med planavdelingen gjennomført en egen brukerundersøkelse. Undersøkelsen AUTO TE GAST (nederlandsk for "bilen som gjest") var åpen i perioden 20.11.17 - 10.12.17, åpen for «alle». Men vi har særlig henvendt oss til beboere i sykkelgata og elever på Lillestrøm videregående skole – som to viktige mål-/ brukergrupper og berørte. Spørreskjemaet til undersøkelsen vises i vedlegg 1, en kort presentasjon av svarene i vedlegg 2 og litt mer info om undersøkelsen i vedlegg 3 til dette brevet. Planavdelingen ble allerede i midten av desember varslet om de oppsiktsvekkende resultatene fra denne undersøkelsen. Siden har resultatene også vært tilgjengelig for kommunens fagfolk og innbyggere på vår nettside¹. I dette brevet presenterer vi metode og funn av brukerundersøkelsen Auto te gast og etterlyser nok en gang konkrete oppfølgings-/ sikkerhetstiltak.



www.syklistene.no/aktuelt/auto-te-gast

Spørreskjema var som nevnt åpent tilgjengelig på vår nettside og ble markedsført og på Facebook (jf vedlegg 4). I tillegg til den «elektroniske informasjonen» har vi også lagt ut et info-ark i postkassa til beboere langs sykkelgata, og prøvd å motivere til deltakelsen ved hjelp av trekningen av sykkelpremier (jf vedlegg 3). Vi tok også direkte kontakt med ledelsen på Lillestrøm videregående skole som støttet vår undersøkelse. Vil si vi har investert både mange arbeidstimer og en del av våre svært begrensede finansielle midler i denne undersøkelsen. Men vi mener at investeringen har lønt seg...

Totalt har 101 personer deltatt i undersøkelsen, hvorav 48 elever fra Lillestrøm vgs og 17 «beboere av sykkelgata». 22 personer var med i trekningen av fine sykkelpremier og de tre vinnere av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening har allerede blitt kontaktet per mail.

Undersøkelsen ble som nevnt gjennomført etter avtale og i dialog med planavdelingen. Vi håper derfor at resultatene fra brukerundersøkelsen også vil følges opp derfra. Etter vår mening er resultatene både tydelige og oppsiktsvekkende. Et stort flertall vurderer sykkelgata som positiv, men det er mange som kommenterer manglende skilt, merking, regulering og andre ulemper med den valgte løsningen og det rapporteres om flere farlige trafikksituasjoner! Vi opprettholder derfor våre anbefalinger ang akutt tiltak for bedre regulering/begrensning av (bil)trafikken i og rundt sykkelgata.

Nedenfor presenterer vi noen flere detaljer enn det som vises i dokumentet som ligger på vår nettside (se fotnote 1 nedenfor). Vi skal bl a se litt nærmere på de to delgruppene som var av spesiell interesse i denne undersøkelsen – beboere i sykkelgata og elevene ved Lillestrøm videregående skole. Samtidig skal vi presentere noen individuelle funn i form av sitater, og på denne måten støtte vår tidligere analyse og vurdering at «sykkelgata ikke er ferdig»!

¹ www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/

Tabellen nedenfor viser litt mer detaljert at sykkelgata vurderes først og fremst positivt, særlig av beboere i (nærheten) av sykkelgata. Samtidig ser man tydelig at sykkelgata generelt vurderes som mer positiv enn den konkrete (nåværende) planløsningen i Brandvoldgata.

Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående» der «kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk».	alle	naboer	elever
positiv	84,2	94,1	70,8
vet ikke/ har ikke noe formening	9,9	0,0	20,8
negativ	5,9	5,9	8,3
sum (antall)	101	17	48

Kommunestyret i Skedsmo har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli sykkelgate. Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?	alle	naboer	elever
svært bra	64,4	88,2	50,0
bra	17,8	5,9	25,0
vet ikke/ har ikke noe formening	8,9	0,0	14,6
dårlig	4,0	0,0	4,2
svært dårlig	5,0	5,9	6,3
sum (antall)	101	17	47

Hva synes du om den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata? Her tenker vi f eks på trafikkreguleringen ved hjelp av skilt, veimerking og rød asfalt.	alle	naboer	elever
svært bra	27,7	29,4	27,1
bra	36,6	52,9	35,4
vet ikke/ har ikke noe formening	17,8	0,0	20,8
dårlig	12,9	17,6	10,4
svært dårlig	5,0	0,0	6,3
sum (antall)	101	17	47

Tab 1: Vurdering av sykkelgata generelt, sykkelgate i kommuneplanen og den fysiske løsningen av den første delen i Brandvoldgata

(1) «naboer» bor i den 230 m lange delen av sykkelgata som ble åpnet oktober 2017

(Brandvoldgata mellom Nittedalsgata og Gjerdumsgata) ELLER

i gatene som skal bli en del av den planlagte sykkelgata mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata (Brogata, Brandvoldgata eller Henrik Wergelands gt)

(2) «elever» = ja, jeg er elev på Lillestrøm vgs

Hvis vi ser litt nærmere på våre funn ang den realiserte sykkelgata, så er det altså slik at **ordet skilt nevnes hele 34 ganger i kommentarene til spørsmål 3**: På den neste siden siterer vi noen kommentarer fra deltakere i undersøkelsen og fremhever med dette noen utvalgte aspekter. Ved siden av manglende skilting, nevnes også andre bekymringsverdige aspekter som etter vår mening krever rask handling!

Kommentarer til «den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata?...»:

Dårlig skilting for bilister da de ikke vet om de kan kjøre i gaten eller ikke. Det er skummelt å sykle mot Lillestrøm vgs om det kommer en bil i mot... umulig å bruke gaten som kommunen har tenkt. Må gjøres noe med asap. (R-002)

Det er bra at innkjøringen fra Nittedalsgata er stengt med bom, men det er åpent og ikke skiltet fra de andre gatene. For eksempel kjører bilene inn i Brandvoldgata fra Gjerdrumsgata. **Hvis man kommer fra en av sidegatene er fremkommer det ikke at du kjører inn på en sykkelgate.** R-009

Det er en OK start. Her trenger man flere barrierer for bilene og mye bedre skilting. **Det skal kun være tillatt å kjøre til eiendommene. Ikke parkeringsskilt må komme opp.** R-015

Bra med tydelig merking som viser at her gjelder spesielle regler. **Nøyaktig HVILKE regler og hvordan de skal praktiseres er imidlertid mindre klart...** R-020

Når det kom snø så var det ingen som skjønnte att det er sykkelgate så noen skilt trengs virkelig. R-022

Ikke mange bilister som bryr seg... Det er mangel på skilter. (Er ingen). Verst er trafikken om ettermiddagen samtidig som skolene sluttet. **En liten betongkloss ved Gjerdrumsgata hadde hindret gjennomkjøring.** R-026

Uten skilt er det i dag direkte trafikkfarlig. Da virker dette mot sin hensikt. R-028

... Også viktig at sykkelgaten blir pløyd, og strødd, tidlig for snø om morgenen, slik at folk ser at det trygt kan sykles, selv om snøen har kommet. R-030

Synes sykkel gata er svært dårlig merket i form av skilting. **Dette grenser til svært farlig dårlig merket.** Masse biler kjører fortsatt i høy fart gjennom gata, blant annet p.g.a meget dårlig merking og skilting...R-036

... Manglende skilting gjør at biler fremdeles kjører der, særskilt når det er snø. Noen kjører også veldig fort. **Synes for øvrig det burde vært fortau for gående på begge sider og sykkelvei i midten.** R-037

...Fint med den røde asfalten, men det bør komme tydelig frem ved skilting at dette er en sykkelgate... R-038

Bra med rød asfalt og maling, men **skilting bør bli tydeligere, både i hver ende av strekningen og når man skal krysse sykkelveien.** R-039

Vil gjerne ha et skilt... Føler at **vi som går i gaten fortsatt må passe oss for bilister som heller vil ha veien.** R-048

Jeg føler ikke at det har blitt noe forandring, og jeg føler meg **ikke noe tryggere når jeg går der enn før.** Mange syklistar tar ikke hensyn til at det er et felt for gående og et felt for syklende. Jeg har noen ganger opplevd at det er syklistar som sykler på feltet for gående, og har selv som gående nesten blitt syklet ned av en syklist. Det samme gjelder for gående med tanke på de som kommer på sykkel. Det er mange gående som går på en lang rekke og da bruker både feltet for gående og feltet for syklende. R-054

...Det kjører jo biler der, og det er **forvirrende skilting.** R-055

Det er fortsatt mange biler som kjører der fordi det ikke er satt opp noen ordentlige skilt (som jeg har lagt merke til). **Det hadde kanskje vært en fordel å sette opp skilt som viser at dette er en sykkelgate?** R-061

Bra start, men har allerede vært flere nestenulykker mellom syklende og bilkjørende. **Det må bli MYE bedre merket for alle! Hvem har vikeplikt??** Nå om vinteren synes jo ikke veimerkingen... R-062

Det er litt rot syns jeg. R-067

Synes det er **dårlig markert at det er sykkelvei,** og generelt **for mange bilister.** R-074

Etterlyser bedre skilter for bil slik at det blir tydeligere at det er en sykkelgate. R-079

Også kommentarer til de andre spørsmålene (som vises i sin helhet på vår nettside²) inneholder verdifulle vurderinger. Her vil vi bare vise en siste kommentar som ble gitt i f m spørsmål 2 «Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?»

...Dessuten er det mange **unge og barn**, inkludert min 9 år gamle sønn, som **forstår en sykkelgate som en gata KUN for sykler, og kommer det biler viker de ikke. Så da blir det bare farlige trafikk situasjoner og mer kaos i stedet for...** R-033

Vi mener at resultater fra undersøkelsen gir et klart bilde. Kommunen er på rett vei med sykkelgata, men sykkelgata er ikke ferdig! Med dette mener vi ikke bare at kommunen så langt bare har realisert den første delen av den planlagte sykkelgata fra Lillestrøm bussterminal/ stasjon til Vestbygata. Vi mener at den realiserte strekningen, altså de første 230 meter av sykkelgata i Brandvoldgata, ikke er «ferdigstilt». Tvert imot: Kommunen har her skapt en realitet som skaper forvirring, oppleves utrygt og er etter vår vurdering direkte trafikkfarlig. Vi mener mye kunne løses/ forbedres nokså enkelt ved bruk av noen få skilt, se nedenfor:



Med utgangspunkt i undersøkelsens metodikk kan vi ikke kreve at våre funn er representativt for hele kommunen, men vi mener allikevel at vi her formidler et klart bilde av status og handlingsbehov rundt sykkelgata. Vårt lokallag har ikke ressurser til å bruke enda mer tid og penger til detaljerte analyser av resultater fra denne undersøkelsen, f eks med tanke på ulike delgrupper. Her skal det bare nevnes at blant de 101 personer som besvarte våre spørsmål er 25 syklistar med medlemskap i SLF, 39 sykler minst 3-5 dager pr uke. Det vil si en stor del av respondentene er erfarne syklistar. Samtidig er det 43 personer som sykler sjeldnere enn 1-2 ganger pr uke eller aldri. Alle disse er enten beboere eller elever fra Lillestrøm videregående skole (som besvarte spørsmålene som *berørte naboer* eller *gående elever*). Kort sagt: Usikkerheten som kommunen har skapt med den nåværende trafikkreguleringen i sykkelgata er selvfølgelig mest alvorlig med tanke på uerfarne syklistar, barn, eldre osv – noe som vi mener er ganske tragisk (jf illustrasjonsbildet fra www.facebook.com/eucyclistsfed/ nedenfor):



...men vi har også fått skriftlig og muntlig tilbakemelding fra flere erfarne hverdagssyklistar fra Lillestrøm og omegn som er svært kritisk mot den nåværende situasjon i sykkelgata!

² www.slfluo.com/arkiv/brukerundersokelser/



Avslutningsvis vil vi nok en gang berømme kommunen for den modige, fargerike³ og framtidsrettete etableringen av sykkelgata i Lillestrøm. Vi synes at Skedsmo kommune har startet noe veldig viktig, men at jobben bare er påbegynt... - og problemene ved den nåværende løsningen av sykkelgata som er beskrevet i dette og tidligere brev løses etter vår mening ikke ved hjelp av «små smale blomsteroppsatser» (se nedenfor)


Sykkelbyen Lillestrøm


18. oktober kl. 15:02 ·

Brandvoldgata har lenge vært en gjennomkjøringsvei fra Jonas Lies gate til Vestbygata delvis uten fortau og med mange myke trafikanter. Bilene har til nå pløyd seg gjennom store mengder av skolebarn på vei til og fra Lillestrøm vgs og skolene langs Vestbygata i rushtiden. Den blir nå Sykkelgate fra Nittedalsgata til Gjerdrumsgata og stengt for biltrafikk ved Nittedalsgata, en strekning på 230m. Dette skjer i tråd med kommunens gatebruksplan og samferdselsplan. Derfra blir det svart asfalt for gående og rødt dekke for syklende og bilkjørende. Etterhvert blir det også små smale blomsteroppsatser i skille mellom trafikantgruppene for trivselens skyld. OBS bilister- nytt kjøremønster.

Tvert imot så mener vi at slike «blomsterpotter» trolig bare vil redusere arealet såpass mye at det ikke blir plass for to møtende biler i motsatt kjøreretning - og «blomsterdekorasjonen» vil heller ikke bidra til bedre vintervedlikehold...

Vi ønsker kommunen lykke til med det framtidige arbeidet med sykkelgata og er som sagt gjerne med på veien videre! **Vi ber herved om svar på følgende spørsmål pr mail til lillestrom@syklistene.no**

3. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når for den 230 m lange første delen av sykkelgata?
4. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når og for hvilke deler av resten av sykkelgata mellom bussterminalen og Vestbygata?

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

³ illustrasjonsbildet ovenfor er fra www.facebook.com/eucyclistsfed/



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen
og kommunaldirektør i kultursektoren Anne-Berit Haavind

Lillestrøm, 1. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn presenterer THE BIKES og inviterer kommunen med på tur

Vi viser til tidligere kontakt og samarbeid ang bedre lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn og presenterer herved et av våre nyeste prosjekter: THE BIKES (se nedenfor fra vår Facebook side og fra vår nettside i vedlegg 1).



Vårt lokallag har helt siden 2011 jobbet målrettet for bedre sykkelforhold i regionen vår. Innefor våre satsingsområder har vi bidratt med en rekke tiltak, alt fra brukerundersøkelser, høringsuttalelser, vintersykel- og andre holdningsskapende kampanjer til en rekke aksjoner som skaper «sykkelglede» (se for eksempel turkatalogen vår der vi inviterer til mange tematiske sykelturer i 2018 – som i utgangspunktet er gratis og åpne for alle lokale syklist, ikke bare vår medlemmer).

Fra og med juni 2018 skal THE BIKES hjelpe oss i vårt arbeid for bedre lokale sykkelforhold ved å rette fokus på viktige sykkelsaker i Lillestrøm og omegn. THE BIKES dukker opp på ulike steder i vårt område, plasseres der det skjer noe viktig for syklist, eller der det etter vår mening skulle skje noe (mer)... THE BIKES parkeres altså i korte perioder på konkrete steder for å skape oppmerksomhet, vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted.

Siden 1. juni har vi parkert THE BIKES på sentrale steder rundt om i Lillestrøm. Syklene er ute på sitt første oppdrag, plassert i gågata og på begge sider av Lillestrøm stasjon. Bakgrunnen er at det i begynnelsen av neste uke kunngjøres hvem som er Norges beste sykkelby 2018. Denne undersøkelsen som Syklistenes landsforening arrangerer annethvert år, ble fem ganger vunnet av Lillestrøm sykkelby. Vi mener derfor at resultater fra årets undersøkelse «Syklist i egen by» er av stor interesse for (sykkel)byen, og håper at THE BIKES vil bidra til å øke spenning og oppmerksomhet i lokalsamfunnet før vinnerbyen kåres på sykkelkonferansen neste uke.



Vi har planlagt flere slike aksjoner med THE BIKES i nærmeste framtid, bl a i forbindelse med oppfølgingen av årets undersøkelse Syklist i egen by, men også utover det. Helt uavhengig av denne undersøkelsen vil vi og THE BIKES gjerne samarbeide med kommunen (planavdelingen, kultursektoren eller andre enheter). Kom gjerne med ønsker og konkrete forslag hvor (og når) dere ønsker at vi plasserer THE BIKES, for eksempel for å vise til gode (nye/realiserte) sykkeltiltak og/ eller tilsvarende planer fra kommunens side!

Vi ber også om en kort tilbakemelding om og når kommunen vurderer det som nødvendig at vi søker om tillatelse til å plassere disse syklene i det offentlige rom. Vi mener at THE BIKES først og fremst er (helt brukbare) sykler, men hele poenget med disse syklene er jo at de skiller seg ut der de står (stille) og skaper oppmerksomhet. Dette skal selvfølgelig ikke bidra til farer eller medføre andre ulemper for trafikanter/ innbyggere. Ved problemer flyttes THE BIKES derfor nok så fort. Formålet med THE BIKES er å øke sykkelglede og oppmerksomhet, ikke å skape irritasjoner. Vi ber om at svaret på dette brevet sendes pr mail til lillestrom@syklistene.no og ønsker lykke til i (og med oppfølging av resultater fra) undersøkelsen *Syklist i egen by 2018!*

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail