



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til Bane NOR, v/ kundesenter@banenor.no

Lillestrøm, 30. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn og THE BIKES ønsker å bidra til å forbedre sykkelparkeringen ved sykkelhotell i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon, senest vårt brev av 23.09.17 og aktuell informasjon på deres nettside¹ om den pågående brukerundersøkelsen «Bidra til å forbedre sykkelparkeringen!» om bruk av sykkelhotell i Norge (jf vedlegg 1-2).

Vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* har helt fra starten av støttet planleggingen/ etableringen og senere drift/ videreutvikling av sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Allerede i april 2016 arrangerte vi sammen med Bane NOR sykkel frokost med fokus på det første sykkelhotellet, og senere har vi gjentatte ganger gjennomført kampanjer med positiv fokus på sykkelhotell i Lillestrøm der vi premierte våre medlemmer og andre lokale syklister med «gratis sykkelhotell» (jf vedlegg 3). Også våre Facebook sider www.facebook.com/slfloo og våre egne nettsider www.slfloo.com pyntes med bilder av sykkelhotellet ☺

VELKOMMEN KONTAKT AKTUELT AKTIVITETER FOKUS ARKIV



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

VELKOMMEN

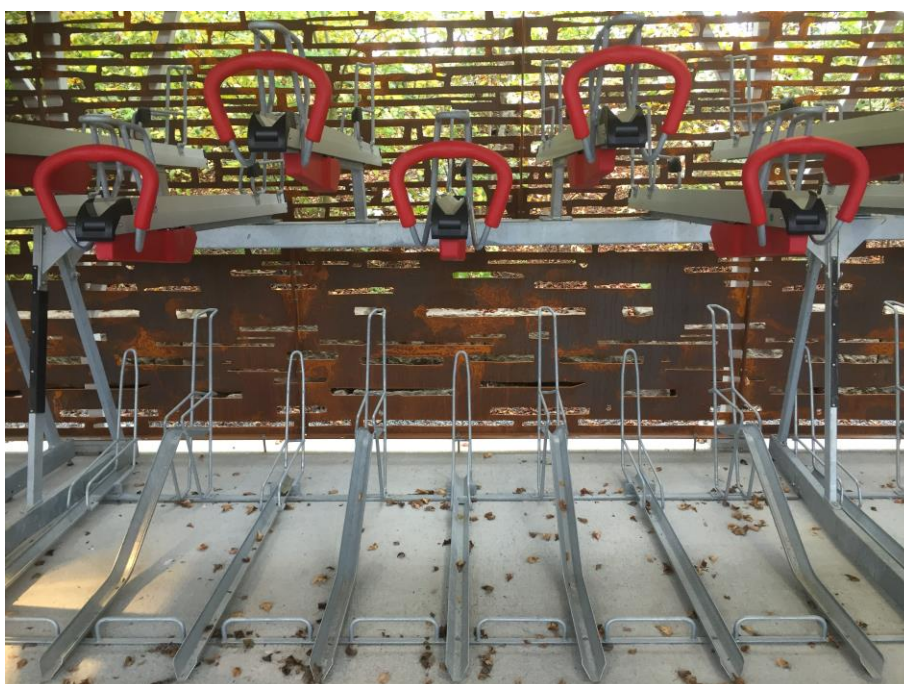


¹ <http://www.banenor.no/sykel> og <https://www.surveymonkey.com/r/sykkelparkering>

Som vi skrev allerede i september 2017 så er vi takknemlig at våre forslag om strømkontakter, ekstra god plass for transportsykler samt omplassering av pumpa og reparasjonsstativ på sykkelhotellet på sentrumsiden av Lillestrøm stasjon har blitt realisert. Det er også bra at Bane NOR i mellomtiden har hengt opp veiledende skilt ang bruk av «reserverte plasser» for *oversized bikes* (som ulike lastesykler og sykler med tilhenger) samt el-sykler inne på sykkelhotell ved sentrumsiden i Lillestrøm – og vi kan bekrefte at det står stadig flere lastesykler på dette sykkelhotellet.



Det har også blitt noen flere gratis parkeringsplasser utenfor våre to sykkelhotell (etter at hundrevis av plasser hadde blitt fjernet ved åpningen av begge sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon!). Men etter vår mening er det fortsatt et akutt handlingsbehov. Vi minner her om tabellen i vårt brev av 23.09.17 som viste bruk av parkeringsplasser innen- og utenfor sykkelhotell i Lillestrøm i perioden januar til september 2017 (jf vedlegg 2). Vi har ikke gjennomført flere sykkeltellinger av parkerte sykler innen- og utenfor begge sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Men det virker slik at sykkelhotell i Lillestrøm fortsatt ikke fungerer helt etter plan. Mens det er kamp om gratis parkeringsplasser utenfor begge sykkelhotell, er det vanligvis svært god plass inne...



Vi vet altså ikke om det fortsatt er slik at hele 80% av lokale syklister velger å parkere sine sykler *utenfor* sykkelhotell i Lillestrøm, men vi observerer daglig at lokale syklister prioriterer gratis utendørs-parkering. Nok så mange sykler «overnatter» også utenfor sykkelhotellet – selv om det uten tvil er mye mindre sjanse for skade/hærverk og tyveri innenfor hotellets fire vegger...

Siden sykkelhotell ble åpnet i Lillestrøm har vi snakket med mange lokale syklister om dette tilbudet – og *alle* aktive brukere som vi har snakket med *inne* på av sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon virket *veldig fornøyd* 😊 Men hva med dem som ikke parkerer innenfor de to sykkelhotell i Lillestrøm, og heller plasserer sin sykkel utenfor?

Det er kjempebra at Bane NOR nå gjennomfører en brukerundersøkelse om sykkelhotell over hele landet. Flott at det henges opp plakater som informerer om undersøkelsen og at det festes små lapper ved syklene som er parkert ved stasjonen. Vi vet ikke om det er et bevisst valg, men ved Lillestrøm stasjon virker det slik at disse lappene først og fremst ble festet på (mindretallet av) syklene som er parkert inne på sykkelhotell, og ikke på (det store flertallet) av sykler som står utenfor... (om dere sender oss flere info lapper så kan vårt lokallag gjerne passe på at disse festes på syklene parkert utenfor sykkelhotell)



Vi mener faktisk at tilbakemeldingen fra lokale syklister som ikke har valgt sykkelhotell så langt er minst like viktig enn vurderingen av tilbudet fra nåværende kunder. Kunder? Jo da – kunder! For folk skal jo faktisk betale for sykkelparkeringsplassen sin. Riktignok er det bare 50 kroner pr måned. Men for en familie med fire glade syklister blir det fort kr 2.400 pr år. Kr 2.400 for å parkere sykkelen ved en togstasjon (kollektivknutepunkt) der man skal fortsette sin reise med tog (eller buss)... Dette er vel en av de mest miljøvennlige reisemåter. Hva med dem som bare sykler til stasjonen noen få ganger per måned? Synes Bane NOR at det er attraktivt å kjøpe «månedsbillett» når man bare kjører/ parkerer 1-2 ganger i 30 dagersperioden?

Vi har over lang tid foreslått at Bane NOR setter seg sammen med NSB, Ruter og andre aktuelle partnere for å utarbeide en konkret løsning der kunder (vi liker å kalle dem *miljøvennlige syklister*) med årskort fra NSB får gratis tilgang til sykkelhotell – gjerne ved å bruke selve årskortet som elektronisk nøkkel til hotellets inngangsdør (se vårt brev av 23.09.17). Vi mener faktisk at Bane NOR og NSB på denne måten kunne få flere til å sykle til stasjonen, til å kombinere sykkel med tog, eller med andre ord: til å få noen flere syklister (=kunder) til å kjøpe seg et årskort! Vi ser altså massevis av vinn-vinn-effekter her. **Vi synes derfor fortsatt at det er et godt forslag å gi gratis sykkelhotell til miljøvennlige syklister (med årskort fra NSB) og ber nok en gang om en vurdering og tilbakemelding fra Bane NOR. Har saken blitt diskutert internt i Bane NOR, og eksternt med NSB og ev andre involverte aktører? Hva er status?**

Vi tror at gratis parkering på sykkelhotell for syklistar med årskort fra NSB hadde løst de lokale parkeringsproblemene med et alt for lite antall gratis parkeringsplasser ved Lillestrøm stasjon nokså fort. For å sjekke vår hypotese hadde vi faktisk selv vurdert å starte en egen brukerundersøkelse blant våre medlemmer og andre lokale syklistar i Lillestrøm der vi skulle spørre dem om akkurat dette:

SLF Lillestrøm og omegn foreslår at lokale syklistar med årskort fra NSB skal få gratis parkeringsplass på sykkelhotell i Lillestrøm, og at døra til sykkelhotell enkelt og raskt kan åpnes ved hjelp av selve årskortet fra NSB. Hva synes du om dette?

Heldigvis har Bane NOR nå satt i gang brukerundersøkelsen sin der vi alle blir bedt om å «bidra til å forbedre sykkelparkeringen». Som beskrevet ovenfor tror vi at det er nettopp dere i Bane NOR (i samarbeid med NSB mm) som selv kan bidra til å forbedre sykkelparkeringen. Men vi gleder oss til å lese mer om synspunkter til syklistene rundt om i landet og til å se resultatene fra denne undersøkelsen som sikkert vil bli lagt ut på www.banenor.no. **Som lokallag Syklistenes landsforening i Lillestrøm og omegn ber vi allerede nå om å få tilsendt detaljerte resultater fra undersøkelsen i regionen vår så fort undersøkelsen er avsluttet.**

Avslutningsvis informerer vi herved at vi i dag har plassert THE BIKES utenfor sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon for å støtte deres brukerundersøkelse. THE BIKES er fargerike sykler som hjelper oss i vårt arbeid for bedre lokale sykkelforhold ved å rette fokus på viktige sykkel saker i vårt område. THE BIKES dukker ellers opp på ulike steder i vårt område, plasseres der det skjer noe viktig for syklistar, eller der det etter vår mening skulle skje noe (mer)... THE BIKES parkeres altså i korte perioder på konkrete steder for å skape sykkelglede og oppmerksomhet, og vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted (jf www.slfloo.com/about/the-bikes/). I disse dager reklamerer THE BIKES altså for deres arbeid og innsats for bedre sykkelparkering ved Lillestrøm stasjon (og vil forhåpentligvis bidra til en økt svarprosent blant lokale syklistar, se bilder nedenfor).



Som vist nedenfor motiverer THE BIKES ved sin tilstedeværelse utenfor begge sykkelhotell i Lillestrøm lokale syklister til å si sin mening om sykkelhotell og parkeringssituasjonen rundt Lillestrøm stasjon. Etter planen skal THE BIKES fjernes fra sine nåværende «parkeringsplasser» i midten av juli. Men ta gjerne kontakt, om vi skal omplassere syklene og/eller om dere har noen spørsmål ang THE BIKES!



Vi ønsker dere lykke til med brukerundersøkelsen «Bidra til å forbedre sykkelparkeringen!» og ser fram til å se resultatene og motta deres svar på våre spørsmål i dette brevet som bes sendt pr mail til lillestrom@syklistene.no. Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3

VEDLEGG 1

Bidra til å forbedre sykkelparkeringen!²

Vi gjennomfører en spørreundersøkelse blant dere som sykler til stasjonen. Formålet er å få vite mer om hvordan sykkelparkeringen ved stasjonene fungerer i dag og hvordan den kan forbedres. Klikk her for å delta.

Bane NOR er i gang med en sykkel-satsing hvor det er økt fokus på bruk av sykkel til stasjonen.

Vi gjennomfører derfor en spørreundersøkelse blant dere som sykler til stasjonen. Formålet er å få vite mer om hvordan sykkelparkeringen ved stasjonene fungerer i dag og hvordan den kan forbedres.

Spørreundersøkelsen tar ca. 5-8 min. Alle som svarer på spørreundersøkelsen er med i trekningen av 1 års gratis tilgang til et ønsket sykkelhotell.

På forhånd takk.

Vennlig hilsen Bane NOR

Del 1 - Sykkelparkering ved togstasjonen

*** 1. Kjønn:**

- ☐ Mann
- ☐ Kvinne

*** 2. Alder:**

- ☐ < 15 år
- ☐ 15-30 år
- ☐ 30 - 55 år
- ☐ 55-70 år
- ☐ 70 år <

*** 3. Er din sykkel elektrisk?**

- ☐ Ja
- ☐ Nei

*** 4. Hvilken sykkeltype bruker du til stasjonen?**

- ☐ Vanlig sykkel
- ☐ Terrengsykkel
- ☐ Landeveissykkel
- ☐ Cargosykkel
- ☐ Annen sykkel

*** 5. Hvilken stasjon sykler du oftest til?**

- ☐ Arna
- ☐ Asker (til stasjonssiden)
- ☐ Asker (til sydøstsiden)
- ☐ Bergen
- ☐ Drammen
- ☐ Gulskogen
- ☐ Larvik
- ☐ Lillestrøm (til bysiden)
- ☐ Lillestrøm (til messesiden)
- ☐ Moss (til stasjonssiden)
- ☐ Moss (til vestsiden)
- ☐ Oslo Sentralstasjon
- ☐ Sandefjord
- ☐ Sandvika
- ☐ Stjørdal
- ☐ Tønsberg
- ☐ Annen stasjon

² <http://www.banenor.no/Jernbanen/Sykle-til-stasjonen-/> og <https://www.surveymonkey.com/r/sykkelparkering>

*** 6. Hvor langt sykler du vanligvis når du skal til stasjonen?**

- ☐ < 1 km
- ☐ 1-3 km
- ☐ 3-5 km
- ☐ 5-10 km
- ☐ 10 km <

*** 7. Hvor ofte sykler du til stasjonen i sommerhalvåret?**

- ☐ Aldri
- ☐ Sjeldent
- ☐ 1-2 ganger i uken
- ☐ 2-3 ganger i uken
- ☐ 4-5 ganger i uken
- ☐ Nesten hver dag

*** 8. Hvor ofte sykler du til stasjonen i vinterhalvåret?**

- ☐ Aldri
- ☐ Sjeldent
- ☐ 1-2 ganger i uken
- ☐ 2-3 ganger i uken
- ☐ 4-5 ganger i uken
- ☐ Nesten hver dag

*** 9. Hva kan få deg til å sykle til stasjonen oftere om vinteren? (velg maks. 3)**

- ☐ Bedre snømåking av sykkelstier
- ☐ Bedre snømåking ved stasjonen
- ☐ Bedre belysning langs sykkelstier
- ☐ Oppvarmet sykkelparkering
- ☐ Mulighet for vask av sykkel
- ☐ Mulighet for oppbevaring av tøy
- ☐ Intet
- ☐ Annet

*** 10. Hvordan kommer du oftest til stasjonen, når du ikke sykler?**

- ☐ Jeg går
- ☐ Jeg tar bussen
- ☐ Jeg kjører bil (som sjåfør)
- ☐ Jeg kjører bil (som passager)
- ☐ Jeg tar taxi
- ☐ Jeg sykler alltid
- ☐ Annet

*** 11. Når står din sykkel primært ved stasjonen?**

- ☐ I løpet av dagen
- ☐ I løpet av natten
- ☐ Det varierer

*** 12. Har du skiftetøy/-sko med deg?**

- ☐ Ja, jeg tar det med videre
- ☐ Ja, jeg etterlater det ved stasjonen
- ☐ Nei

*** 13. Benytter du vanlig sykkelparkering eller sykkelhotell* ved stasjonen?**

- ☐ Jeg benytter sykkelhotell (*Et sykkelhotell er en avlåst sykkelparkering under tak, plassert på stasjonsområdet. Sykkelhotell krever abonnement og har forhøyet sikkerhet med bl.a. videoovervåking.)
- ☐ Jeg benytter vanlig sykkelparkering

DEL 2a - Din vurdering av sykkelhotellet

*** 14a. Hvor tilfreds er du med sykkelhotellet generelt?**

(Meget utilfreds 1 ... Nøytral 5 ... Meget tilfreds 10 - N/A)

Eventuelle kommentarer

*** 15a. Låser du sykkelen din fast?**

- ☐ Nei, aldri
- ☐ Nesten aldri
- ☐ Jevnlig
- ☐ Nesten hver gang
- ☐ Hver gang

*** 16a. Hva er de viktigste grunnene til at du bruker sykkelhotellet? (velg maks. 3)**

- ☐ Sikkerhet for sykkelen din (tyveri/hærverk)
- ☐ Overdekning (sykkelen står tørt)
- ☐ Ekstra funksjoner (luftpumpe/verktøy/ladestasjon/etc.)
- ☐ Ledige plasser
- ☐ Brukervennlighet av sykkelstativet
- ☐ Fastgørelsesmuligheter / Låsemuligheter
- ☐ Din egen sikkerhet (spesielt om kvelden)
- ☐ Plassering fra plattformen
- ☐ Plassering fra ankomstveien din
- ☐ Belysning
- ☐ Plass til sykkel med uvanlig størrelse
- ☐ Annet

*** 17a. Hvordan vil du vurdere den nåværende situasjon for:**

(Meget utilfreds 1 ... Nøytral 5 ... Meget tilfreds 10 - N/A)

- Ledig plass i sykkelhotellet?
- Anvendeligheten av sykkelstativet (passer din sykkel inn)?
- Fastgørelsesmuligheter i stativet (kan du låse din sykkel fast hurtigt og tilfredsstillende)?
- Plasseringen av sykkelhotellet (langt fra ankomstveien din / langt fra plattformen)?
- Synligheten av sykkelhotellet fra ankomstveien din?
- Adgangen til sykkelhotellet (funksjon av app og dør)?
- Sikkerheten for sykkelen din (tyveri/hærverk)?
- Egen sikkerhet (spesielt om kvelden)?
- Klimaet innendørs (temperatur/vind)?
- Prisen for abonnementsordningen?
- Appens brukervennlighet (tilmelding/fornyelse av abonnement)?
- Kvaliteten av sykkelveien til- og fra din stasjon?
- Tilgjengelighet til Bane NOR (i forbindelse med ris og ros/forslag/klager/etc.)?

*** 18a. Hva er de primære ulemper/mangler ved sykkelhotellet? (velg maks. 3)**

- ☐ Plassering fra plattformen
- ☐ Plassering fra ankomstveien din
- ☐ Pris
- ☐ Tilmelding
- ☐ Funksjonalitet av appen generelt
- ☐ Funksjonalitet av dør (tidskrevende?)
- ☐ Fastlåsningsmuligheter til stativ
- ☐ Inneklima
- ☐ Sikkerhet for sykkelen din
- ☐ Din egen sikkerhet (spesielt om kvelden)
- ☐ Mangel på ledige plasser
- ☐ Brukervennlighet av sykkelstativet
- ☐ Mangel på opprydning / rengjøring
- ☐ Mangel på belysning
- ☐ Mangel på stikkontakter / oppladningsmuligheter
- ☐ Mangel på plass til sykler av uvanlige dimensjoner
- ☐ Annet

*** 19a. Hvilke ekstra funksjoner er viktigst for deg å ha i sykkelhotellet? (velg maks. 3)**

- ☐ Luftpumpe
- ☐ Verktøy / Gjør-det-selv sykkelreparasjonsområde
- ☐ Oppladning (el-sykkel)
- ☐ Skap (til personlig oppbevaring)
- ☐ Spylefasiliteter til sykkel
- ☐ Toalett
- ☐ Omklledning og dusj
- ☐ Informasjonstavler til tog og bus
- ☐ Vand og drikke
- ☐ Sittemuligheter (bl.a. til å skifte sko)
- ☐ Hente-/avleveringssted av pakker
- ☐ Sykkelreparasjon (eller hente-/avleveringssted for reparasjon)
- ☐ Speil
- ☐ Flere inn-/utganger
- ☐ Tørkeskap til vått tøy
- ☐ Annet

*** 20a. Hvordan hørte du om sykkelhotellet?**

- ☐ Plakat / Banner
- ☐ Internettet
- ☐ Avisen
- ☐ TV
- ☐ Radio
- ☐ Venner / Familie
- ☐ Oppdaget det på stasjonen
- ☐ Annet

*** 21a. Vil du anbefale sykkelhotellet til andre?**

(Overhodet ikke 1 ...Nøytral 5 ...Helt bestemt 10 - N/A)

Eventuelle kommentarer

*** 22a. Dine kommentarer til sykkelhotellet (og evt. sykkelveien til- og fra stasjonen din)?**

Del 2b - Din vurdering av den vanlige sykkelparkering

***14b. Hvor tilfreds er du med sykkelparkeringen generelt?**

(Meget utilfreds 1 ... Nøytral 5 ...Meget tilfreds 10 - N/A)

Eventuelle kommentarer

***15b. Låser du sykkel din fast?**

- ☐ Nei, aldri
- ☐ Nesten aldri
- ☐ Jevnlig
- ☐ Nesten hver gang
- ☐ Hver gang

***16b. Hva er de viktigste grunnene til at du bruker sykkelparkering du gjør? (velg maks. 3)**

- ☐ Sikkerhet for sykkel din (tyveri/hærverk)
- ☐ Overdekning (syklen står tørt)
- ☐ Ekstra funksjoner (luftpumpe/verktøy/ladestasjon/etc.)
- ☐ Ledige plasser
- ☐ Brukervenlighet av sykkelstativet
- ☐ Gratis
- ☐ Fastgørelsesmuligheter / Låsemuligheter
- ☐ Din egen sikkerhet (spesielt om kvelden)
- ☐ Plassering fra plattformen
- ☐ Plassering fra ankomstveien din
- ☐ Belysning
- ☐ Plass til sykkel med uvanlig størrelse
- ☐ Annet

***17b. Hvordan vil du vurdere den nåværende situasjon for:**

(Meget utilfreds 1 ... Nøytral 5 ... Meget tilfreds 10 - N/A)

- Ledig plass i sykkelparkeringen?
- Anvendeligheten av sykkelstativet (passer sykkel din inn)?
- Fastgørelsesmuligheter i stativet (kan du låse sykkel din fast raskt og tilfredsstillende)?
- Plasseringen av sykkelparkeringen (langt fra ankomstveien / langt fra plattformen)?
- Synligheten av sykkelparkeringen fra ankomstveien din?
- Sikkerheten for sykkel din (tyveri/hærverk)?
- Egen sikkerhet (spesielt om natten)?
- Overdekningen (står sykkel din tørt)?
- Kvaliteten av sykkelveien din til- og fra stasjonen?
- Tilgjengelighet til Bane NOR (i forbindelse med ris og ros/forslag/klager/etc.)?

***18b. Hva er de primære ulemper/mangler ved sykkelparkeringen du bruker? (velg maks. 3)**

- ☐ Plassering fra plattformen
- ☐ Plassering fra ankomstveien din
- ☐ Fastlåsningsmuligheter til stativ
- ☐ Sikkerhet for sykkel din
- ☐ Din egen sikkerhet (spesielt om kvelden)
- ☐ Mangel på ledige plasser
- ☐ Brukervenlighet av sykkelstativet
- ☐ Mangel på overdekning
- ☐ Mangel på opprydning / rengjøring
- ☐ Mangel på belysning
- ☐ Mangel på oppladningsmuligheter
- ☐ Mangel på plass til sykler av uvanlige dimensjoner
- ☐ Annet

***19b. Hvilke ekstra funksjoner er viktigst for deg å ha i nærheten? (velg maks. 3)**

- ☐ Luftpumpe
- ☐ Verktøy / sykkelreparasjonsområde
- ☐ Oppladning (el-sykkel)
- ☐ Skap (til personlig oppbevaring)
- ☐ Spylefasiliteter til sykkel
- ☐ Toalett
- ☐ Omklledning og dusj
- ☐ Informasjonstavler til tog og bus
- ☐ Vand og drikke
- ☐ Sittmuligheter (bl.a. til å skifte sko)
- ☐ Hente-/avleveringssted av pakker
- ☐ Sykkelreparasjon (eller hente-/avleveringssted for reparasjon)
- ☐ Speil
- ☐ Tørkeskap til vådt tøy
- ☐ Annet

***20b. Vil du anbefale sykkelparkeringen til andre?**

(Overhodet ikke 1 ... Nøytral 5 ... Helt bestemt 10 - N/A)

Eventuelle kommentarer

*** 21b. Dine kommentarer til sykkelparkeringen (og evt. sykkelveien til- og fra stasjonen)?**

Dit syn på sykkelhotellet

***22b. Vil du være villig til å betale litt for å sette sykkel din i en overdekket og avlåst sykkelparkering?**

- ☐ Ja
- ☐ Nej

***23b. Har du hørt om sykkelhotellene?**

- ☐ Ja
- ☐ Nei

Et sykkelhotell er kort fortalt en avlåst sykkelparkering under tak, plassert på stasjonsområdet. Sykkelhotell har betalingsløsning gjennom appen Bane NOR Parkering og forhøyet sikkerhet med bl.a. videoovervåking.

*** 24b. Hva er de primære ulemper/mangler ved sykkelhotellet, som gjør at du ikke vil bruke det? (velg maks. 3)**

- ☐ Plassering fra plattformen
- ☐ Pris
- ☐ Tilmelding
- ☐ Funksjonalitet av appen generelt
- ☐ Funksjonalitet av dør (tidskrevende?)
- ☐ Fastlåsningsmuligheter til stativ
- ☐ Inneklima
- ☐ Sikkerhet for sykkelen din
- ☐ Din egen sikkerhet (spesielt om kvelden)
- ☐ Mangel på ledige plasser
- ☐ Brukervenlighet av sykkelstativet
- ☐ Mangel på opprydning / rengjøring
- ☐ Mangel på belysning
- ☐ Mangel på plass til sykler av uvanlige dimensioner
- ☐ Annet

*** 25b. Kommentarer til sykkelhotellet og om hvorfor du kunne tenke deg eller -ikke tenke deg å bruke det?**

Tusen takk!

Takk for at du deltok i undersøkelsen vår. Din tilbakemelding er viktig for oss.

Med vennlig hilsen,

Bane NOR

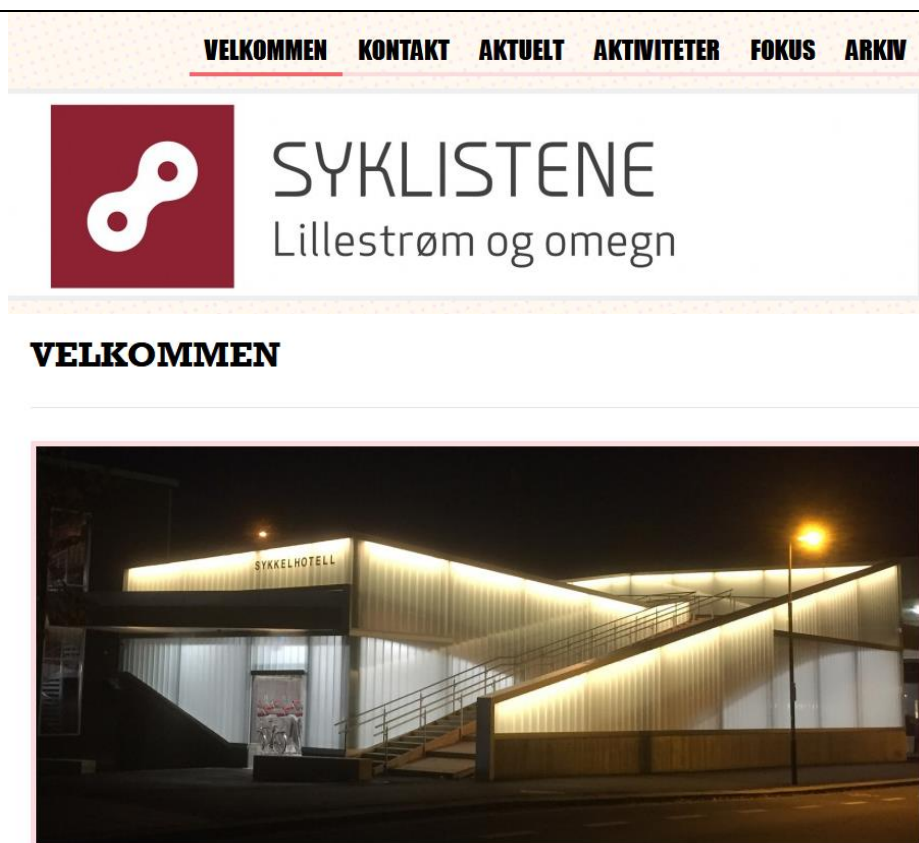


Til BaneNOR, v/ kundesenter@banenor.no

Lillestrøm, 23. september 2017

SLF Lillestrøm og omegn om parkeringstilbud på sykkelhotell i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon, senest vårt brev av 23.07.17 og deres svar av 10.08.17 (jf vedlegg 1). Vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* har helt fra starten av støttet planleggingen og etableringen av sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Allerede i april 2016 arrangerte vi sykkelfrokost med fokus på det første sykkelhotellet, og senere har vi gjentatte ganger gjennomført kampanjer med positiv fokus på sykkelhotell i Lillestrøm der vi premierte våre medlemmer og andre lokale syklister med «gratis sykkelhotell» (jf vedlegg 2). Også våre egne nettsider www.slfloo.com og vår presentasjon på Facebook www.facebook.com/slfloo pyntes med bilder av sykkelhotellet ☺



Vi synes det er gledelig at våre forslag om gratis parkeringsplasser utenfor sykkelhotellet, behov for strømkontakter, ekstra god plass for transportsykler samt omplussing av pumpa og reparasjonsstativ på sentrumsiden har blitt realisert. Det er også bra at BaneNOR i mellomtiden har hengt opp veiledende skilt ang bruk av de «reserverte plasser» for *oversized bikes* (som ulike lastesykler og sykler med tilhenger) samt el-sykler inne på sykkelhotell nr 2 ved sentrumsiden i Lillestrøm. Også dette har hatt en positiv effekt, selv om det fortsatt er mange vanlige syklister som bruker disse reserverte plasser (jf bilder på neste side og i vedlegg 3 sammen med vårt forslag å sikre laderen til elsykler i skap som kan låses...).



Allikevel mener vi at det fortsatt er forbedringspotensial når det gjelder parkeringstilbudet på sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Dette vises også i form av konkrete tall fra våre egne sykkelteLLinger innen- og utenfor sykkelhotell på begge sider av stasjonen, jf tabell nedenfor:

nr	hotell	dag	dato	tid	inne	ute	sum	andel inne
1.	1	fredag	06.01.17	12:10	63	68	131	48,09
2.	1	fredag	03.02.17	16:10	34	33	67	50,75
3.	1	mandag	27.02.17	09:00	45	44	89	50,56
4.	1	torsdag	02.03.17	18:40	30	29	59	50,85
5.	1	søndag	05.03.17	09:45	26	25	51	50,98
6.	1	mandag	06.03.17	08:20	50	58	108	46,30
7.	1	onsdag	08.03.17	19:40	36	29	65	55,38
8.	1	onsdag	15.03.17	15:00	46	70	116	39,66
9.	2	onsdag	15.03.17	15:00	8	268	276	2,90
10.	2	onsdag	29.03.17	16:15	17	317	334	5,09
11.	1	onsdag	19.04.17	08:05	49	88	137	35,77
12.	2	onsdag	19.04.17	08:05	8	268	276	2,90
13.	2	fredag	05.05.17	11:00	70	376	446	15,70
14.	2	tirsdag	23.05.17	11:45	68	314	382	17,80
15.	2	fredag	16.06.17	12:15	53	400	453	11,70
16.	2	mandag	31.07.17	07:50	27	180	207	13,04
17.	2	tirsdag	08.08.17	07:40	27	220	247	10,93
18.	2	tirsdag	15.08.17	07:45	36	246	282	12,77
19.	2	mandag	11.09.17	20:15	52	141	193	26,94
20.	1	lørdag	16.09.17	10:30	45	52	97	46,39
21.	2	mandag	18.09.17	08:00	70	312	382	18,32
22.	1	onsdag	20.09.17	14:30	65	141	206	31,55
23.	2	lørdag	23.09.17	08:00	40	124	164	24,39
					965	3803	4768	20,24

Tab 1: Bruk av parkeringsplasser innen- og utenfor sykkelhotell i Lillestrøm, januar - september 2017

Resultater fra våre «sykkeltellinger» i perioden januar-september 2017 ved sykkelhotell i Lillestrøm viser at det tar tid å etablere nye parkeringsvaner... Fortsatt er det fire av fem syklistene som velger å parkere sine sykler *utenfor* sykkelhotell. Hvorfor? Man skulle tro at de fleste syklistene i mellomtiden har lest og skjønnet at «sykkelhotell er åpent». Vi er usikre på effekten av reklameplakaten som ble festet for noen måneder siden på begge sykkelhotell... Men vi har snakket med mange lokale syklistene om hotelltilbudet i løpet av dette året. Det som er positivt er at *alle* syklistene som vi snakket med inne på hotellet (dvs aktive brukere av sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon) virket *veldig fornøyd* med tilbudet ☺



Vi tror at de fleste lokale syklistene i mellomtiden har lagt merke til sykkelhotellene med sin svært gode beliggenhet rett ved inngangene til stasjonen, men at mange fortsatt vurderer om det er verdt prisen... Vi vet at mange lokale syklistene bruker en «gammel sykkel» og bevisst «tar sjansen» at den parkerte sykkelen blir stjålet/ skadet utenfor stasjonen. Noen synes trolig at det tar for mye tid å parkere inne på hotellet (den nye app løsningen bruker vel ca 30 sekunder for å åpne døra) - og ikke alle syklistene kan eller vil bruke smartphone til å åpne hotellet. Så er det selve prisen. For syklistene som bare parkerer «av og til» ved stasjonen virker det helt uaktuelt å skulle kjøpe tilgang for *en hel måned* (30 dager). Det virker også uforholdsmessig at en familie med fire engasjerte syklistene skal betale kr 2.400 pr år for å parkere på sykkelhotell. Men vi tror også at mange syklistene rett og slett tenker at det er «feil» at det skal betales for å parkere en sykkel, og at «miljøvennlige syklistene» (som kombinerer sykkel med kollektivtilbudet) skulle få et godt gratis parkeringstilbud ved kollektivknutepunkter. Dette mener i hvert fall vi som lokallag til Syklistenes landsforening i Lillestrøm og omegn. Vi har derfor over lang tid foreslått at BaneNOR og NSB inngår et samarbeid for å tilby gratis sykkelparkering på sykkelhotell i Lillestrøm til lokale syklistene med årskort fra NSB. På denne måten hadde man virkelig støttet pendlere som reiser miljøvennlig ved å kombinere sykkel og tog – og dette gjelder selvfølgelig også syklistene som kombinerer sykkel med buss... Forslaget vårt ble sist gjentatt i vårt brev av 23.07.17, men ikke kommentert i deres svarmail av 10.08.17. **Vi lurte derfor på om BaneNOR har diskutert saken internt og med NSB (eller andre mulige samarbeidspartnere som Ruter)?**

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

Vedlegg 2b

Siden sykkelhotell nr 2 ble åpnet har vi ikke en eneste gang observert at elsykkel ble ladet inne på hotellet. Vi tror at grunnen er at laderen ikke er sikret under selve ladingen, dvs lett kan bli stjålet (tyven må ikke en gang selv være inne på hotellet, dsv har lett tilgang fra utsiden/ baksiden av hotellet, jf bildene nedenfor).

Vi foreslår derfor at det monteres enkle «skap» der laderen kan låses inn.





SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Aktuelt



Aktuelt

Sjekk ut sykkelhotell og sykkelekspressveg!

Sjekk ut sykkelhotell og sykkelekspressveg!



Hos oss får du innside informasjon om det nye sykkelhotellet i Lillestrøm, og kan bli med på jakt etter sykkelekspressvegen inn til Oslo! Bli med på sykkelfrokost og eksotisk sykkelstur på sykkelens dag 7. mai!

Sykelens dag er en årlig tradisjon i Syklistenes landsforening som markeres over hele landet. I fjor inviterte SLF Lillestrøm og omegn alle lokale syklistere til en gratis sykkelstur på bysyklene i Lillestrøm. I år spanderer vi gratis sykkelhotell på sykkelens dag... Riktignok kan du ikke sjekke inn på sykkelhotellet (før byggearbeidet er avsluttet...), men du kan allerede sjekke ut hotellet!

Bli med på **sykkelfrokost Bike & breakfast på Garçon fra kl 9** på lørdag, 07.05.16*! Denne dagen er May-Liss Daljord fra Jernbaneverket vår gjest. Tema er det nye sykkelhotellet og sykkelparkeringen generelt! Du får førstehåndsinformasjon om det nye sykkelhotellet (som åpner om noen uker på sydsiden av Lillestrøm togstasjon) – og kan selv spørre Jernbaneverket om det også skal bygges eget sykkelhotell på sentrumsiden av togstasjonen...?!

Uansett om du er med på sykkelfrokosten, så må du gjerne bli med oss på **sykkeltur til Oslo fra kl 10.30** med start fra buskylestativet på sentrumsiden av Lillestrøm togstasjon. Vi beregner ca 2 timer for veien inn til Oslo, dvs sykler i rolig tempo*. Hjemveien organiseres selv av den enkelte – enten på sykkel eller ved hjelp av NSB.

Vårt lokallag har god oversikt over nåværende **sykkelvegnett inn til hovedstaden** og vi har engasjert oss i flere år for sykkelekspressvegen inn til Oslo (j f eks brev av 12.02.15 i vårt [arkiv](#)). Dessverre blir ikke sykkelekspressveggen like fort realisert som sykkelhotellet. Men vi kan love deg at det blir en kjempespennende tur denne dagen der vi bl a sykler langs Alnaelva og eksotiske Svartdalen (j f [her](#)). Bli med!

* På alle våre sykkelturner gjelder at den enkelte deltakeren er ansvarlig for egen sikkerhet, deltar på eget ansvar og barn må følges av voksen omsorgsperson. Husk også at du som SLF medlem får sykkelfrokost til redusert pris (j f [her](#))!

Carsten Wiecek ✉ E-post
Publisert den 29.04.2016



Keep smiling!



Du kan glede deg! I disse dager åpner dørene til sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon – og det er ikke alt!

Vi har lenge ventet på sykkelhotellet i Lillestrøm sykkelby, og nå har Jernbaneverket bekreftet at den offisielle åpningen av sykkelhotellet blir mandag, 10. oktober 2016 (les mer info om tilbudet [her](#)). Men allerede denne uka åpnes dørene, og du kan parkere inne på sykkelhotellet (helt gratis fram til den offisielle åpningen i oktober). Dette er gode nyheter – og bedre blir det!

Som lokallag til Syklistenes landsforening i Lillestrøm og omegn gleder vi oss over sykkelbyens første sykkelhotell (og at bygges nok et sykkelhotell på sentrumsiden av togstasjonen!). I vårt jubileumsår kan vi ikke la være å bli med på festen! Vi er selvfølgelig med på den offisielle åpningen i oktober. I samarbeid med [Wilhelms utleie](#) deler vi på åpningsdagen ut [trådløs sykkelalarm](#) til fem glade syklister. Så kom innom! Her gjelder første mann (syklist) til mølla (sykkelalarm) :-)

I tillegg gir vi «gratis sykkelparkering på sykkelhotellet» resten av året til 10 av våre medlemmer! Så hvis du er medlem i Syklistenes landsforening og bosatt i Skedsmo, Rælingen, Fet eller Sørum, vær rask med å sende ordet «sykkelhotell» pr mail til lillestrom@syklistene.no!

Hvis du fortsatt ikke smiler nå, sjekk vår Facebook side www.facebook.com/sifloo! Her deler vi den morsomme filmen om [European Bike Stealing Championships](#). Folk fra *We love cycling* kårer her Europas beste sykkelby, eller bedre sagt Europas verste sykkeltyv :-)

PS: Les også gjerne vår høringsuttalelse av 10.09.16 ang byggeplaner ved kvartal 37 i Lillestrøm sentrum som du finner i vårt [arkiv](#). Her har vi også fokus på «sikkerhet» – både for din sykkel og deg som syklist :-)

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 11.09.2016



Ladies first!



Kvinner får gratis parkeringsplass på det nye sykkelhotellet i Lillestrøm, i vår kampanje "Ladies first" på kvinnedagen 8. mars 2017!

Kvinnelige syklister som starter årets kvinnedag på sykkel, har gode sjanser til å få gratis «coffee to bike» på Garçon ved Lillestrøm togstasjon samt gratis parkeringsplass på det nye sykkelhotellet*!

Onsdag, 08.03.17 kl 07.30 – 08.30 gjennomfører vi vår neste sykkel telling utenfor rådhuset i Lillestrøm, og denne gangen er vi igjen mest opptatt av (syklende) kvinner! Hvis du som kvinnelig syklist passerer vår tellepunkt...

- få med deg et lite gavekort som kan byttes mot en enkel «coffee to bike» på **Boulangerie Garçon** i løpet av kvinnedagen og
- oppgi ditt navn og mobilnummer når du bytter inn kortet på Garçon! Med litt flaks blir du en av fem kvinnelige syklister som vinner «gratis kvinneparkeringsplass» for tre måneder på sykkelhotell* i Lillestrøm!

Akkurat som på kvinnedagen i 2016 teller og premierer vi kvinner på sykkel for å rette fokus på den lave andelen kvinnelige syklister. Våre egne sykkel tellinger og andre undersøkelser viser at flertallet av syklister er menn. Det virker slik at mange kvinner velger bort sykkel som transportmiddel, fordi de ikke føler seg trygge som syklister. Selv om den opplevde tryggheten ikke er det samme statistisk sikkerhet, så kan kvinneandelen blant alle syklister altså fungere som en indikator for lokale sykkel forhold. Med andre ord: Opplevs det tryggere å sykle, får vi trolig mange flere (kvinnelige) syklister!

I Trondheim har man skjønnet dette. Ved hjelp av miljøpakken jobbes det målrettet for visjonen at "Trondheim skal være Norges beste sykkelby!". **Sykkelstrategien for Trondheim** har som mål at "flere syklister føler seg trygge i trafikken", "sykkelandelen skal dobles" og at det blir "flere barn, unge og kvinner som sykler". Så langt vi kan se nevner **hovedplanen for Lillestrøm sykkelby** kvinner ikke i det hele tatt...

Gratulerer med kvinnedagen – og takk for at du sykler!

* Bildet ovenfor viser inngangsdøra til sykkelhotellet nr 2 på sentrumsiden av Lillestrøm togstasjon – som ifølge BaneNOR åpnes i disse dager... De fem kvinnelige syklistene som vinner gratis parkeringsplass i vår kampanje "Ladies first" kan velge selv om de vil ta i bruk gratis parkering på sykkelhotell nr 1 på sentrum- eller nr 2 på messesiden i Lillestrøm. Les mer om vårt arbeid for gratis parkering på sykkelhotell i vårt arkiv [her!](#)

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 01.03.2017



Yes, we can – gi deg gratis sykkelhotell!



Når sykkelhotell nr 2 ved Lillestrøm togstasjon åpner sine dører i mars 2017, gir vi våre lokale medlemmer gratis parkeringsplass!

Denne uka bekreftet Bane NOR at sykkelhotell nr 2 på sentrumsiden av Lillestrøm stasjon åpnes på onsdag, 08.03.17. I vår kampanje YES WE CAN kan du som er medlem i SLF *Lillestrøm og omegn* vinne gratis parkeringsplass på sykkelhotell i Lillestrøm! Send ordene YES WE CAN pr mail til lillestrom@syklistene.no, og med litt flaks er du en av fem medlemmer som vinner 6 måneder gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm. Mer informasjon om kampanjen og vårt arbeid for bedre sykkelparkering ved Lillestrøm stasjon for alle lokale syklistar finner du [her!](#)

Da sykkelhotell nr 1 på messesiden av Lillestrøm stasjon ble åpnet i oktober 2016, var vi blant de første som gratulerte Jernbaneverket (nå: Bane NOR), Akershus fylkeskommune og Skedsmo kommune med et flott signalbygg i «landets beste sykkelby». Samtidig kom vi umiddelbart med konkrete forslag til forbedringer (jf brev til bane NOR i vårt [arkiv](#) samt [video](#) med vårt intervju fra oktober 2016) :

1. Strømkontakter for elsykler
2. God plass til transportsykler
3. Gratis parkeringsplass på sykkelhotell for syklistar med årskort fra NSB
4. Gratis parkeringsplasser til syklistar som ikke ønsker å benytte sykkelhotell

Allerede noen uker etter åpningen av sykkelhotell nr 1 hadde 45 gratis parkeringsplasser «kommet på plass», utenfor hotellet på messesiden av stasjonen. Det er også gledelig at Bane NOR har husket strømkontakter for elsykler og god plass til større transportsykler på sykkelhotell nr 2! Med andre ord: Yes, we can!

Men vi gir oss ikke med dette, og minner her om vårt forslag at alle miljøvennlige syklistar som kombinerer egen pedalkraft med årskort fra NSB skal få gratis parkering på sykkelhotell! Først da blir det slik Bane NOR hevder i sin [illustrasjonsvideo](#) om bruk av sykkelhotellet i Lillestrøm: Sykkel + tog = sant!

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 04.03.2017



Sykle til jobb – og sykkelvennlig arbeidsplass!



Ved oppstart av årets Sykle til jobben aksjon 19. april 2017 gir vi lokale syklistere i Lillestrøm litt ekstra energi, og muligheten til å vinne 6 måneder gratis parkering på sykkelhotellet!

Onsdag, 19.04.17 kl 07.00 – 08.00 gjennomfører vi vår neste sykkel telling utenfor rådhuset i Lillestrøm. Når du passerer vår tellepunkt...

- få med deg gratis energibar fra vår samarbeidspartner FOSS Sport* og
- send oss koden* som du finner på selve energibaren per mail til lillestrom@syklistene.no! Med litt flaks vinner du 6 måneder gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm!

Norges Bedriftsidrettsforbund arrangerer [Sykle til jobben-aksjonen](#) siden 1973. Årets aksjon varer fra 19. april til 17. juni, og Skedsmo kommune er blant «gratiskommuner» der du kan delta gratis (jf oversikten [her](#)). 2016 var det mer enn 35.000 deltakere – og i år blir det forhåpentligvis enda flere! Bli med du også!

Denne måned lanserer Syklistenes landsforening sertifiseringstjenesten [Sykkelvennlig arbeidsplass](#). Målet med sertifiseringsordningen er å legge best mulig til rette slik at flere ansatte velger sykkelen til jobb. En sykkelvennlig arbeidsplass bidrar nemlig til økt trivsel, bedre helse, forenklet logistikk og reduserte kostnader. Tips oss gjerne om arbeidsplasser i Lillestrøm og omegn som er (eller ønsker å bli mer...) sykkelvennlig, ved å sende kort mail til lillestrom@syklistene.no! Takk!

* Hver energibar er merket med en kode (kombinasjon av bokstav og to sifre som «C04» på bildet ovenfor). Alle lokale syklistere som sender koden fra «sin» energibar innen 21.04.17 pr mail til lillestrom@syklistene.no er med i **trekningen av premien på 6 måneder gratis parkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm**. Mer info om vårt samarbeid med [FOSS Sport](#) finner du [her](#).

Carsten Wiecek

Publisert den 05.04.2017



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo



Syklistene > Aktuelt > Nye lokale nettsider - endelig!

Nye lokale nettsider for Lillestrøm og omegn – endelig!

Sjekk de nye lokale nettsidene til lokallaget SLF Lillestrøm og omegn - og bli en av tre syklister som
vinner et halvt år gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm!

Lokallagsnytt | Familie og hverdag
02. juni 2017 | Carsten Wiecek



April 2017 har Syklistenes landsforening publisert flotte, nye nettsider. Dessverre ble våre lokale nettsider da i noen uker borte... – men nå vi er tilbake. Sjekk våre nye lokale nettsider ved å klikke på den røde pilen på siden www.syklistene.no/lillestrom eller klikk [her!](#) Da finner du masse info om vårt arbeid for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, og ikke minst om våre lokale medlemsfordeler.

Bruk gjerne noen minutter for å sjekke hva vi jobber med, og prøv da samtidig å finne nettsiden med illustrasjonsbildet «Endelig» (som vises ovenfor). Send oss linken til denne siden* pr mail til lillestrom@syklistene.no! Med litt flaks blir du da én av tre syklister som vinner 6 måneder gratis parkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm!

* ...for å hjelpe deg litt på vei: Start gjerne med de seks linkene nedenfor for å komme direkte til informasjon om

- vårt [lokallag](#)
- våre [lokale medlemsfordeler](#)
- [aktuelle saker](#)
- våre [aktiviteter](#)
- våre [satsingsområder](#)
- vårt [arkiv](#)

og du har gode sanser til å vinne seks måneder gratis sykkelhotell... 😊

www.syklistene.no/aktuelt/nye-lokale-nettsider/



Syklistene > Aktuelt > Bysykkelfest på sykkelens dag i Lillestrøm

Bysykkelfest på sykkelens dag i Lillestrøm

Velkommen til bysykkeltur på Sykkelens dag 17. juni! Bli med på byrunden på 40 bysykler fra J C Decaux, med gratis kaffe og muffins og flere fine premier som «takkt for turen»!

Lokallagsnytt | Lokallagsnytt
09. juni 2017 | Carsten Wiecek



Turen starter ved bysykkelstativet utenfor Lillestrøm stasjon!

SLF *Lillestrøm og omegn* inviterer sammen med sykkelgruppa fra bedriftsidrettslaget i Skedsmo kommune til bysykkeltur lørdag 17.06.17 kl. 11-13! Vi får lånt 40 bysykler fra J C Decaux og sykler en enkel tur på ca 15 km langs [byrunden i Lillestrøm](#).

Vi starter kl. 11 ved bysykkelstativet utenfor Lillestrøm togstasjon og avslutter turen på samme sted senest kl. 13. Turen er en del av [Byfesten i Lillestrøm](#), og vi skal ha en liten pause med gratis muffins og drikke på [Villa Sole på Vigernes](#).

Alle deltakere får gratis sesongkort 2017 for de fine bysykler i Lillestrøm som takk for turen! Det er ikke nødvendig å melde seg på, men hvis du vil være sikker på at du og dine vil få lånt én eller flere av de 40 bysyklene fra J C Decaux, send kort mail innen 15.06.17 til lillestrom@syklistene.no. Blant alle som melder seg på innen fristen og deltar på turen, trekker vi 10 ganger 6 måneder gratis parkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm!

Med oss på turen er overingeniør Torgeir Hellesen fra teknisk sektor i Skedsmo kommune. Han vil gi oss en liten innføring i [bysykelordningen i Lillestrøm](#), med oppdatert info om den nye bysykkelstasjonen i Kunnskapsbyen på Kjeller.

Med denne turen markerer vi sykkelens dag 2017 og feirer samtidig at sykkelen ble oppfunnet for 200 år siden og Syklistenes landsforening ble stiftet for 70 år siden. Bli med på BYsykkelfESTEN!

- Følg Syklistene Lillestrøm og omegn på [egne nettsider her](#) og på [Facebook](#)

www.syklistene.no/aktuelt/bysykkelfest

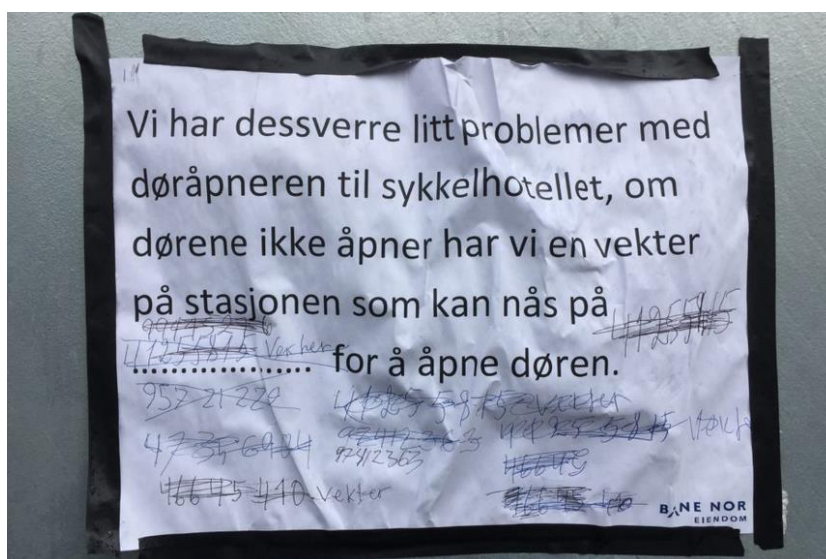
Syklistene > Aktuelt > Vi åpner døren til sykkelhotell

Vi åpner døren til sykkelhotell

Er du blant syklistene som pendler miljøvennlig fra Lillestrøm stasjon med årskort fra NSB?

Da kan du nå få gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
10. august 2017 Carsten Wiecek



Er du redd for Ali Baba og de 40 røverne? Skaff deg gratis parkering på sykkelhotell!

SLF Lillestrøm og omegn «åpner dørene» til sykkelhotell i Lillestrøm for lokale syklistar med årskort fra NSB – helt gratis! Send stikkord «Ali Baba» per mail til lillestrom@syklistene.no innen 31.08.17! De første 10 syklistar vinner gratis parkeringsplass på valgfritt sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon for resten av året!

På denne måten vil vi ikke bare støtte deg som reiser miljøvennlig! Samtidig ønsker vi også å hjelpe Bane NOR og NSB å komme på skinner... De aller fleste syklistene som bytter til tog ved Lillestrøm stasjon bruker nemlig fortsatt gratis utendørsparkering istedenfor sykkelhotell.

Ifølge våre tellinger parkeres 4 av 5 sykler utenfor sykkelhotellet ved Lillestrøm stasjon. Vi tror at dette skyldes betalingsordningen, og her tenker vi mer på selve prisen enn på de tekniske problemer og tidsbruken med app-en som skal åpne hotellets dører. Det virker uforholdsmessig at syklistene som bare tar tog 1-2 ganger i måned skal betale kr 50 for hele måned eller at en familie med fire syklistene skal betale kr 2.400 pr år...

Vi har god dialog med Bane NOR og flere av våre endringsforslag har i mellomtiden blitt virkelighet (f eks flere utendørsparkeringsplasser og tilpasset parkering for lastesykler og elsykler, jf våre [brev](#) og [video](#)). Men vårt forslag å tilby syklistene med årskort fra NSB gratis parkering på sykkelhotell er fortsatt «under behandling». Vi håper vår lille «Ali Baba» - kampanje inspirerer Bane NOR og NSB til etterfølge.

[Syklistene](#) > [Aktuelt](#) > Gratis sykkelhotell til syklist nr 50.000

Gratis sykkelhotell til syklist nr 50.000

SLF Lillestrøm og omegn premierer «syklist med nr 50.000» som vises på tellestolpen utenfor Skedsmo rådhus. Denne gangen er premien ett år gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
23. september 2017 Carsten Wiecek



Det fortsatt god plass på sykkelhotell i Lillestrøm... - ikke bare til «syklist nr 50.000»!

Hvis du er blant syklistene som regelmessig passerer tellestolpen utenfor Skedsmo rådhus, kan du nå vinne gratis parkeringsplass for år 2018 på valgfritt sykkelhotell ved Lillestrøm stasjon. Følg med på tallet som vises på tellestolpen når du i disse dager sykler forbi rådhuset i Lillestrøm. Når det vises rundt 50.000 på displayet, ta et bilde av deg og/ eller din sykkel med tallet på tellestolpen i bakgrunnen. Send bildet per mail til lillestrom@syklistene.no. Bildet som «kommer nærmest» 50.000 premieres med 12 måneder gratis parkering på sykkelhotell i Lillestrøm til en verdi på kr 600.

Siden begynnelsen av 2014 registrerer Statens vegvesen antallet syklist i Jonas Lies gate ved hjelp av en digital tellestolpe foran rådhuset i Lillestrøm. Året etter har vi for første gang premiert «syklisten med nr 50.000» med fine sykkelgaver. Bakgrunnen for disse «Takk for at du sykler»-premier er at vi ønsker oss flere syklist i Lillestrøm og omegn. Vi jobber målrettet for økt sykkelandel - med slike kampanjer, med konkrete forslag til bedre sykkelforhold og ikke minst ved motivere Skedsmo kommune til å etablere et eget sykkelregnskap. Mer info om sykkelregnskapet finner du på våre nettsider [her](#).

Dette er den siste av en rekke kampanjer som vi gjennomførte i 2017 og der premien var gratis parkering på sykkelhotellet. Hvis du vil vite mer om vårt arbeid for bedre parkeringsplasser og gratis parkering for kunder med årskort til tog og buss, sjekk brevene våre til BaneNOR i vårt arkiv [her](#).

www.syklistene.no/aktuelt/gratis-sykkelhotell-til-syklist-nr-50-000/



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Syklistene > Aktuelt > THE BIKES forbedrer sykkelparkering

THE BIKES bidrar til å forbedre sykkelparkering

SLF Lillestrøm og omegn har lenge jobbet for gratis sykkelhotell i Lillestrøm
– nå får vi og Bane NOR hjelp av THE BIKES til å forbedre sykkelparkeringen ved stasjonen!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
30. juni 2018 Carsten Wiecek



YELLOW og de andre fra THE BIKES ønsker å overnatte på sykkelhotell – helt gratis!

Siden juni 2018 er THE BIKES on tour i Lillestrøm og omegn. Disse fargerike syklene skal skape sykkelglede og sette fokus på aktuelle sykkel saker i landets nest-beste sykkelby. Fra i dag er THE BIKES plassert rett utenfor begge sykkelhotell i Lillestrøm, for å hjelpe Bane NOR til å få inn enda flere svar i brukerundersøkelsen «Bidra til forbedre sykkelparkeringen!». Mer informasjon om denne undersøkelsen finner du på [nettsiden til Bane NOR](#) der det også ligger mye annen sykkelrelatert informasjon. Bli med i undersøkelsen der du kan vinne gratis parkeringsplass på sykkelhotell!

Les også gjerne [brevet som vi sendte i dag til Bane NOR](#) der vi nok en gang har gjentatt vårt forslag om gratis sykkelhotell for syklist med årskort fra NSB. Vi hadde faktisk selv vurdert å starte en egen brukerundersøkelse om sykkelhotell rett etter sommerferien der vi ønsket å spørre våre medlemmer og lokale syklist i Lillestrøm og omegn følgende:

SLF Lillestrøm og omegn foreslår at lokale syklist med årskort fra NSB skal få gratis parkeringsplass på sykkelhotell i Lillestrøm, og at døra til sykkelhotell enkelt og raskt kan åpnes ved hjelp av selve årskortet fra NSB. Hva synes du om dette?

Bane NOR stiller dessverre ikke akkurat dette spørsmålet i sin egen undersøkelse. Men vi synes allikevel det er svært bra at Bane NOR nå setter mer fokus på kombinasjon av sykkel og tog ved å spørre deg om dine tanker. Og hvis du har noen egne tanker ang vårt forslag om gratis sykkelhotell, så kan du gjerne sende disse innen 15.07.18 direkte til lillestrom@syklistene.no. Med litt flaks vinner du da ikke bare gratis sykkelhotell (fra Bane NOR), men også et gavekort på kr 1.000 fra vår gode samarbeidspartner Foss Sport!

Hvis du har noen spørsmål ang THE BIKES, sjekk vår [nettside](#)! THE BIKES parkeres i korte perioder på ulike steder i Lillestrøm og omegn og skaper på denne måten oppmerksomhet for konkrete sykkel saker. Syklene vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted. Tips oss gjerne om steder der du ønsker å se THE BIKES i framtiden!

www.syklistene.no/aktuelt/the-bikes-forbedrer-sykkelparkering/