



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til Skedsmo kommune, v/ kultur- og teknisk sektor

Lillestrøm, 22. juli 2018

SLF Lillestrøm og omegn og THE BIKES reklamerer for *Levende Torg* i landets nest beste sykkelby – og etterlyser mer permanente sykkeltiltak

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, særlig i forbindelse med brukerundersøkelsen *Syklist i egen by 2018* der Lillestrøm sykkelby ble kåret som landets nest-beste sykkelby (jf vedlegg 1-2). Vi viser til mailkontakt juni 2018 der vi ble bedt om å plassere THE BIKES på *Levende torg*¹ sommer 2018 (jf vedlegg 3), og informerer herved at THE BIKES er på plass...



¹ www.skedsmo.kommune.no/Politikk-og-innsyn/Planer/prosjekter/levende-torg/

Den konkrete plasseringen av THE BIKES vises også på kart¹ nedenfor:



THE BIKES skal etter planen fjernes fra torget i midten av august og vi håper at syklene inntil da har bidratt til å gjøre dette området enda mer levende, dvs at dette levende torget i Lillestrøm vil få mange besøkende i løpet av sommeren 2018. Vi synes det er kjempebra at Skedsmo kommune allerede for femte gang arrangerer *Levende torg* på Stortorget i Lillestrøm og at kommunen på denne måten inviterer innbyggere til å teste ulike former for bruk av offentlig areal (som til vanlig brukes som parkeringsplasser)!

Vi brenner nemlig for *levende byer* som er gode for 8-åringer og 80-åringer (og der offentlig areal brukes til annet enn å kjøre/ parkere biler) akkurat som Gil Penalosa fra Toronto som var gjest på den nasjonale sykkelkonferansen i Sarpsborg juni 2018. I hans foredrag «Cycling: Creating Healthy and Vibrant Cities for ALL»² viste Penalosa hvordan man skaper levende byer - basert på enkle analyser av dagens situasjon i de fleste byer verden rundt. Skjermbildet på neste side viser f eks et kort øyeblikk fra hans foredrag der han problematiserer at i de fleste byer «*streets are the biggest public space*» (fordi 25-40 % brukes til gater, dvs først og fremst til biltrafikk...).

² På <https://syklistene.no/aktuelt/presentasjoner-den-nasjonale-sykkelkonferansen-2018/> vises hele hans foredrag. Anbefales!



På kommunens hjemmeside kan vi lese at formålet med årets *Levende torg* er å «*skepe et lite laboratorium der vi kan trekke læring av og som gjør at man kan jobbe videre med mer permanente byrom. Dette er jo kommunens prosjekt...*». Vi er helt enig med kommunen. Det er kjempebra med slike holdningsskapende kampanjer der innbyggere får anledning til å si sin mening om arealbruk mm. Men samtidig er det gledelig å lese at kommunen også vil skape «permanente» løsninger. For å sitere Gil Penalosa en gang til: *Cities must move from talking to doing!*

Med andre ord: Det er flott at kommunen nå har forvandlet «*en parkeringsplass til et midlertidig byrom som skal være en møteplass og et senter for aktivitet*». Men i september er bilene vel tilbake på sine parkeringsplasser på Stortorget... - samme måned der det arrangeres den årlige mobilitetsuka i mange land/byer over hele Europa. Skedsmo kommune har vært med i den europeiske mobilitetsuka i mange år. Men i skrivende stund kan vi ikke se at kommunen er registrert blant deltakere til årets mobilitetsuke. Som lokallag til Syklistens landsforening har også vi deltatt i mobilitetsuka i flere år. I år tilbyr vi en rekke sykkelturner som holdningsskapende tiltak. Vi håper at også kommunen er blant årets deltakere, og da helst med permanente (sykkel-)tiltak...

Mobilitetsuken har nemlig fokus på både holdningsskapende og fysiske/ permanente tiltak. Vi minner i denne sammenheng om vårt brev av 10.10.14 (!) ang Skedsmos deltakelse i mobilitetsuka 2014 (jf vedlegg 5). I dette brevet etterlyste vi en «permanent» sykkelbane etter at BMX banen fra det levende torget i Lillestrøm hadde blitt fjernet. Fire år senere venter vi fortsatt på sykkelbanen – men etter det vi forstår har kommunen nå konkrete planer om å etablere en permanent sykkelbane i Lillestrøm. Vi har ikke vært involvert i planleggingsarbeidet, men gleder oss til å se banen realisert!

Vi ber herved om informasjon om/når/hvor sykkelbanen kommer på plass og kort tilbakemelding om Skedsmo kommune deltar på den europeiske mobilitetsuka 2018. Svaret bes sendt innen 31.08.18 pr mail til lillestrom@syklistene.no. Takk! Vi ønsker lykke til med oppfølging av resultater fra undersøkelsen *Syklist i egen by 2018!*

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
syklistene.no/lillestrom
facebook.com/slfluo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-5



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

**Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune
samt rådmannen i Lillestrøm kommune**

Lillestrøm, 4. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med andre plass i brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» – for første gang!

Lillestrøm ble i år - for første gang siden denne undersøkelsen har vært gjennomført i 2008 - IKKE kåret til Norges BESTE sykkelby! Dette selv om resultatet fra brukerundersøkelsen viser at Lillestrøm også i år hadde de mest fornøyde lokale syklistene (blant alle 30 sykkelbyer som var med i undersøkelsen, jf vedlagte pressemelding). Hva var så grunnen til at Lillestrøm ikke vant i år?

Syklistenes Landsforening (SLF) har siden 2008 gjennomført brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» for å skaffe oversikt over sykkeltilstandene i de største byene og for å kåre "Norges beste sykkelby". I år er det første gang SLF også har innhentet objektive tall og data direkte fra kommunene, i tillegg til subjektive vurderinger fra lokale syklistene. Det er disse to undersøkelsene sammen som danner grunnlaget for kåringen av den beste sykkelbyen i 2018.

Bakgrunnen er at syklistenes vurderinger av egen by ikke nødvendigvis reflekterer i tilstrekkelig grad hvor godt den ene byen er tilrettelagt sammenlignet med den andre. Lokale syklistene vurderer kun sin egen by, ikke byene sett opp mot hverandre. Resultater fra den subjektive brukerundersøkelsen viser derfor ikke nødvendigvis den beste sykkelbyen.

Men også i år baseres kåringen av Norges beste sykkelby mest på tilbakemeldinger fra lokale syklistene om egen by. Basert på de subjektive vurderingene i denne undersøkelsen ble de 30 beste byene rangert. Deretter har de ti høyest rangerte byene blitt med i en finale hvor objektive indikatorer hentet direkte fra kommunene har justert resultatene. Disse objektive indikatorene er gitt en poengscore som summeres med poengene fra «Syklist i egen by»-undersøkelsen. De objektive indikatorene har totalt sett lavere verdi enn de subjektive indikatorene, men verdien er høy nok til at topp-ti-rangeringen fra «Syklist i egen by» blir noe justert.

De objektive indikatorene er basert på spørsmål som Statens vegvesen tidligere har stilt kommuner og fylkeskommuner i Sykkelbynettverket pluss noen indikatorer som ikke fanges opp av «Syklist i egen by»-undersøkelsen, men som har en direkte påvirkning på syklistene. Datamaterialet er innhentet direkte fra kommunene.

I år vant altså Kristiansand kåringen grunnet god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer. Totalt sett kommer Lillestrøm på plass to, først og fremst takket være positive vurderinger fra lokale syklistene. Men basert på de objektive indikatorene kommer Lillestrøm bare på plass fem - etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og nettopp Kristiansand.

Vi mener at Skedsmo kommune kan være stolt over positive tilbakemeldinger fra lokale syklistene! Det er uten tvil positivt at lokale syklistene er positive. Allikevel mener vi at det er viktig å minne kommunen om at det faktisk bare var en veldig liten gruppe syklistene som har stemt fram kommunen her, og at det objektive datamaterialet også viser et klart utviklings- og forbedringspotensial.

Som i 2012, 2014 og 2016 ønsker vi altså å være tidlig ute med å gratulere ordføreren, rådmannen og alle de involverte ansatte i kommunens administrasjon med gode resultater i denne undersøkelsen! Samtidig mener vi at det kan være på sin plass å tørke støv av gamle premier...



...og vurdere på nytt hvilke tiltak som er nødvendig for å forbedre faktiske sykkelforhold og øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn. Her vil vi også i framtiden gjerne være en støttespiller og kritisk-konstruktiv bidragsyter, i tett dialog med kommunen.

Vi inviterer derfor ordføreren og rådmannen til å bli med på oss på tur - vårt lokallag arrangerer i år nemlig mange forskjellige sykkelturner. Turene våre presenteres alle sammen i vår turkatalog på vår nettside www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/. Ved interesse kan vi også gjerne arrangere egne turer for utvalgte målgrupper, f eks en "kommunesammenslåings-tur" mellom Fet, Sørums og Skedsmo kommune og/eller en tur på bysykler i Lillestrøm... Det er bare å komme med forslag og/eller ønsker! Vi er med på det meste!

Som i tidligere år kommer vi i ukene framover til å se nærmere på de konkrete resultater fra årets undersøkelse. I denne sammenheng ber vi om å få tilsendt kommunens svar på spørsmål nedenfor pr mail til lillestrom@syklistene.no:

1. Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget?
2. Er det gjennomført enkelte tiltak det siste året?
3. Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året?
4. Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?
5. Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år?
6. Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne?
7. Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 2

SKEDSMO KOMMUNE
Plan- og bygningsavdelingen
Plan og Samferdsel

POSTADRESSE
Postboks 313
2001 LILLESTRØM

SENTRALBORD
TELEFAX

DERES REF:	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	DATO:
	2018/374	Torgeir Hellesen,	20.06.2018

Vedrørende arbeidet med sykkel i kommunen

Det vises til deres brev datert 17.06.18, 04.06.18, 01.06.18 og 15.02.18 der kommunens tilbakemeldinger om ulike sykkelrelaterte spørsmål blir etterspurt. Vi vil i dette skriv gi dere tilbakemelding på de punkt dere ønsker.

Lillestrøm – Norges nest beste sykkelby:

Etter å ha blitt kåret til Norges beste sykkelby fem ganger på rad måtte vi i år se at vi ble slått av Kristiansand. Vi registrerer som dere at syklistene i Lillestrøm også denne gangen har gitt kommunen høyest poengsum på avstemningen, men at det var spørsmål om de objektive kriteriene som bidro til at Lillestrøm ble passert av Kristiansand.

Det å bli nummer to i kåringen av Norges beste sykkelby er absolutt noe kommunen kan ta med seg som positivt. Vi vet at mange andre kommuner i Norge satser mye på sykkel, og de aller, aller fleste av disse er bak Lillestrøm på resultatlista. Sølvs er ikke noe nederlag, men vi vil arbeide for at Lillestrøm igjen skal bli Norges beste sykkelby.

Når det gjelder undersøkelsen så gir den oss tilbakemeldinger som er nyttige å ta med i det videre arbeidet. I forhold til spørsmålene til brukerne så ser vi at vi har en svært dårlig tilfredshet på vintervedlikeholdet. Dette er noe vi må se på i det videre arbeidet i kommunen. Dette er også et punkt som kommunen har spilt inn til Statens vegvesen som viktig satsingsområde i forbindelse med inngåelse av ny sykkelbyavtale som skal gjelder fra 2019.

Det nye ved årets kåring var de objektive kriteriene som ble tatt med i vurderingen. I den forbindelse ble kommunen kontaktet for å gi tilbakemelding på de spørsmål. Vi sendte svar til SLF den 15.05.18. Våre svar var da som følger:

	Spørsmål:	Svar:
1.	Sykkelandel av alle reiser (i prosent basert på reisevaneundersøkelse)	Vi har ikke foretatt noen eksplisitt reisevaneundersøkelse for Skedsmo. Hvis dere har en link til de nasjonale reisevaneundersøkelsene som er forespurt hadde det vært fint.
2.	Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinett er utbygd?	Anslag i prosent ca. 85% av overordnet nett er utbygd
3.	Er det gjennomført enkle tiltak det siste året. Eksempler på dette kan være innføring av 30-soner, snarveier, sykkelbokser, røde sykkelfelt, sykling mot enveisregulering, forkjørrett for syklist, sykkelvennlig kantstein mm.	Nittedalsgata sykkelfelt i sentrumsgate Brandvoldgata stenging for sykkelgate Brandvoldgata rød støpeasfalt Trondheimsvegen bred skulder på Huseby Riisalleen turvei/sykkelvei/snarvei Midskogveien turvei/sykkelvei/snarvei Sykkelhotell nr. 2 Utvidet bysykkelordning

4.	Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året? Eksempler på dette kan være utdeling av piggdekk, lykt- og reflekskampanjer, SoMe-kampanjer, konkurranser mm.	Ja, vi har hatt piggdekk-kampanje og utdeling av lykter.
5.	Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?	Nei
6.	Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år?	Ja
7.	Er det opprettet en ordning for tilbakemelding til brukerne?	Nei
8.	Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?	Ja

Vi ser at de punktene vi fikk dårlig uttelling på var punktet om andel hovednett som er ubyggd, bruk av håndbok som grunnlag for sommer og vinterdrift, og ordning for tilbakemelding av brukerne.

Utbygging av hovednettet er noe som er en kontinuerlig prosess der vi arbeider for at andelen av nettet skal bli bygd ut, og samtidig at kvaliteten på hovednettet skal bygges ut. Når det gjelder drift og vedlikehold så har kommunen sin rutine for drift og vedlikehold for de kommunale vegene. En norm kommunen er i gang med å revidere. Dette arbeidet skal nå gjennomføres sammen med Sørums kommun og Fet kommune slik at normen er tilpasset kommunesammenslåingen.

Egen ordning for varsling fra brukerne har det ikke vært i kommunen. Det har derimot alltid vært slik at vi har kunne ta imot meldinger fra brukerne både på telefon, e-post, eller ved oppmøte på rådhuset. Vi tolket derimot ikke dette som et «eget» system og svarte derfor med nei på det spørsmålet. Til orientering er kommunen i gang med arbeidet med et slik system for kommunale tjenester og dette er forhåpentlig på plass i god tid før neste kåring.

Brandvoldgata:

I kommunens samferdselsplan står det at det skal etableres en høykvalitets sykkelforbindelse mellom Kjeller og Lillestrøm og denne skal gå i Henrik Wergelandsgata, Brandvoldgata og Brogata. Som dere kjenner til ble det som første steg etablert sykkelgate mellom Nittedalsgata og Gjerdrumsgata, og at veien ble stengt i krysset Nittedalsgata/Brandvoldgata. Ettersom dette var en gate uten fortau ble det valgt en løsning der en la rød asfalt for å markere området for syklistene og svart asfalt for å markere hvor de gående skulle oppholde seg. Ettersom dette er en mye brukt trasé fra Lillestrøm stasjon til videregående skole var det viktig å også avsette et godt areal til gående. Samtidig som en med stenging av veien også ville unngå mye gjennomgangskjøring av bil i området.

I ettertid ser en at løsningen som er valgt ikke er helt optimal, noe deres undersøkelse også viser. Det er en utfordring med skilting ettersom som «sykkelgate»-skiltet eller «bilen er gjest»-skiltet som er brukt i andre land ikke er tillatt tatt i bruk i Norge foreløpig. Vi har også vurdert annen type skilting, men har foreløpig ikke funnet den skilttype som er best egnet for å ivareta de ulike trafikanter som skal ferdes i området.

På bakgrunn av de vurderinger som er gjort for sykkelgate-løsningen i Brandvoldgata ser en at det kan være uklareheter til hvor de ulike trafikanter skal bevege seg. Samtidig ser vi at det fortsatt er for mye bil i området. Dette ønsker vi å gjøre noe med. Derfor vil vi i 2018 sette opp blomsterkasser i Brandvoldgata som skal bli et skille mellom gående og syklende, og på den måten klarere markere et skille. Samtidig vil dette også bidra til å gjøre gata mindre attraktiv som kjørevei for bil.

Den videre utvikling av høykvalitets sykkelforbindelse mellom Kjeller og Lillestrøm er planlagt fra Nittedalsgata til Jonas Lies gate. I dette området endrer gata og omgivelsene karakter da det blir store utbygginger av kvartalene på østsiden av gata. Det har da vært vurdert hvordan en best mulig kan legge til rette med høykvalitets sykkelforbindelse her og en har konkludert med at en løsning med sykkelfelt og fortau som separerer gående, kjørende og syklende vil være den beste løsningen. Ordet høykvalitet har vært viktig i denne diskusjonen og en legger derfor opp til en løsning av 2 meter brede sykkelfelt. Vi vurderer det slik at dette da vil være en god, trygg og attraktiv sykkeltrasse av høy kvalitet. Arbeidet med planleggingen av disse sykkelfeltene er i gang, og forhåpentligvis er deler av disse på plass i 2018. Når det gjelder første kvartalet i Brogata mot Jonas Lies gate så vil dette bli utsatt noe i påvente av ferdig reguleringsplan for kvartal 1.

Orienteringssak om Brandvoldgata er lagt fram som orienteringssak for Hovedutvalg teknisk i Skedsmo kommune den 20.06.18 og mer info om arbeidet finnes der.

The Bikes:

Deres tiltak med «The Bikes» har slik vi ser det vært et fargerikt innslag i bybildet som har fått vist fram syklene på en god måte. I utgangspunktet kan vi ikke se at det vil være noen form for søknadsplikt knyttet til å plassere ut disse syklene i offentlige rom i kommunen. Det er derimot viktig at de ikke plasseres på en måte som hindrer framkommelighet eller sikt for andre trafikanter. Skulle det være aktuelt å plassere syklene på steder som kan vurderes å komme i konflikt med andre hensyn, eksempelvis kulturbygg, verneinteresser eller lignende ber vi om at dere avklarer dette med kommunen før syklene plasseres ut.

Skedsmo kommune ønsker til slutt å gi uttrykk for at vi setter pris på end gode dialogen om samarbeidet vi har med dere i SLF, og vi er positive til å også i framtiden ha et slikt samarbeid om ulike tiltak i kommunen for å få økt fokus på sykkel – og forhåpentligvis økt andel syklende i kommunen.

Med hilsen

Øyvind Daaland Lesjø
Seksjonsleder

Torgeir Hellesten
Overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg 3

Emne: Re: SLF LOO og THE BIKES på levende torg i Lillestrøm (?)

Dato: 2018-06-11 20:00

Avsender: Morten Usterud

Mottaker: lillestrom@syklistene.no

Kopi til: Lasse Rune Eriksen, Håvard Bakken

...Flott at dere vil ha THE BIKES på levende torg. Levende Torg er på stortorget (utenfor kinoen/meny) fra siste helgen i juni til siste helgen i august. Dere kan plassere ut syklene når det passer best for dere, og la dem stå en periode dere synes fungerer...

Mvh

Morten P. Usterud

Prosjektleder / partner

M / +47 99 71 17 13

morten@trobbelskyter.no

Emne: The bikes

Dato: 2018-06-06 10:03

Avsender: Lasse Rune Eriksen

Mottaker: lillestrom@syklistene.no

Kopi til: Håvard Bakken, Morten Usterud

Hei!

Dette passer perfekt til årets Levende Torg (hvor vi transformerer parkeringsplassen på Stortorget i Lillestrøm (utenfor SF kino og Meny) til en attraktiv møteplass) i juli og august. Dere er hjertelig velkomne til å plassere syklene her. Har dere ideer til andre arrangementer så tas de imot med takk.

Her er litt mer info om årets prosjekt:

Under årets Levende Torg skal en parkeringsplass forandres til en møteplass full av liv og røre.

Levende Torg har blitt en tradisjon i Lillestrøm og arrangeres nå for femte gang. Nytt av året at man samarbeider tett med Trøbbelskyter. Et selskap som jobber med kulturprosjekter og står bak ting som for eksempel Kulturhuset i Oslo, Sukkerbiten og festivalen Piknik i Parken.

Rammen for årets prosjekt vil være en pop-up cafe med en scene og en markeds plass.

Det vil bli gjennomført en rekke arrangementer her - alt fra debatt/ordskifte, små scenearrangementer (musikk, dans, teater), markeder (bokmarked, matmarked, bytting av barneutstyr, klesmarked osv.), workshops (minihusbygging for barn/familier, lær deg å fikse sykkelen din, Street art-workshop for ungdom osv.).

Det er også planlagt å bygge Bittelillestrøm, et Lillestrøm sentrum i miniatyr. Her er tanken at vi maler gatene på bakken og inviterer barn og familier til å være med å bygge hus som de plasserer ut.

Det midlertidige byrommet skal rigges i slutten av juni, skal stå gjennom hele juli og august og rigges ned i begynnelsen av september.

Se mer her: <https://www.facebook.com/levendetorg/>

Med vennlig hilsen

Lasse Rune Eriksen

Kultursektoren

Skedsmo kommune

Emne: SLF LOO proudly presents: THE BIKES! og inviterer kommunen til samarbeid

Dato: 2018-06-01 07:33

Avsender: lillestrom@syklistene.no

Mottaker: postmottak@skedsmo.kommune.no

Kopi til: Torgeir Hellesen, Anne-Berit Haavind

Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen
og kommunaldirektør i kultursektoren Anne-Berit Haavind

Vi viser til tidligere kontakt og samarbeid ang bedre lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn og presenterer herved et av våre nyeste prosjekter: THE BIKES (se mer info på vår nettside [1] og i vedlagte brev).

Vårt lokallag har helt siden 2011 jobbet målrettet for bedre sykkelforhold i regionen vår. Innenfor våre satsingsområder har vi bidratt med en rekke tiltak, alt fra brukerundersøkelser, høringsuttalelser, vintersykel- og andre holdningsskapende kampanjer til en rekke aksjoner som skaper «sykkelglede». Se for eksempel turkatalogen vår der vi inviterer til mange tematiske sykkelturner i 2018 – som i utgangspunktet er gratis og åpne for alle lokale syklist, ikke bare vår medlemmer [2].

Fra og med juni 2018 skal THE BIKES hjelpe oss i vårt arbeid for bedre lokale sykkelforhold, ved å rette fokus på viktige sykkel saker i Lillestrøm og omegn. THE BIKES dukker opp på ulike steder i vårt område, plasseres der det skjer noe viktig for syklist, eller der det etter vår mening skulle skje noe (mer)... THE BIKES parkeres altså i korte perioder på konkrete steder for å skape oppmerksomhet, vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted [3].

Siden 1. juni har vi parkert THE BIKES på sentrale steder rundt om i Lillestrøm. Syklene er ute på sitt første oppdrag, plassert i gågata og på begge sider av Lillestrøm stasjon (jfr bilder i vedlagte brev). Bakgrunnen er at det i begynnelsen av neste uke kunngjøres hvem som er Norges beste sykkelby 2018. Denne undersøkelsen som Syklistenes landsforening arrangerer annethvert år, ble fem ganger vunnet av Lillestrøm sykkelby. Vi mener derfor at resultater fra årets undersøkelse «Syklist i egen by» er av stor interesse for (sykkel)byen, og håper at THE BIKES vil bidra til å øke spenning og oppmerksomhet i lokalsamfunnet før vinnerbyen kåres på sykkelkonferansen neste uke.

Vi har planlagt flere slike aksjoner med THE BIKES i nærmeste framtid, bl a i forbindelse med oppfølgingen av årets undersøkelse Syklist i egen by, men også utover det. Helt uavhengig av denne undersøkelsen vil vi og THE BIKES gjerne samarbeide med kommunen (planavdelingen, kultursektoren eller andre enheter).

Kom gjerne med ønsker og konkrete forslag hvor (og når) dere ønsker at vi plasserer THE BIKES, for eksempel for å vise til gode (nye/ realiserte) sykkeltiltak og/ eller tilsvarende planer fra kommunens side!

Vi ber også om en kort tilbakemelding om og når kommunen vurderer det som nødvendig at vi søker om tillatelse til å plassere disse syklene i det offentlige rom. Vi mener at THE BIKES først og fremst er (helt brukbare) sykler, men hele poenget med disse syklene er jo at de skiller seg ut der de står (stille) og skaper oppmerksomhet. Dette skal selvfølgelig ikke bidra til farer eller medføre andre ulemper for trafikanter/ innbyggere. Ved problemer flyttes THE BIKES derfor nok så fort. Formålet med THE BIKES er å øke sykkelglede og oppmerksomhet, ikke å skape irritasjoner.

Vi ber om at svaret på dette brevet sendes pr mail til lillestrom@syklistene.no og ønsker lykke til i (og med oppfølging av resultater fra) undersøkelsen Syklist i egen by 2018!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

[1] <https://slfloo.com/about/the-bikes/>

[2] <https://slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/>

[3] <https://syklistene.no/aktuelt/the-bikes/>



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

The Bikes



SLF Lillestrøm og omegn samler inn brukte sykler til nyankomne flyktninger og andre gode formål. De fleste sykler som vi mottar trenger bare luft og olje, mens noen må repareres litt. Enkelte sykler kan ikke brukes til vanlig sykling – og noen av dem får da et nytt liv som **THE BIKES**.

Siden våren 2018 ha vi begynt å gjenoppleve gamle sykler i ny farge og fra juni 2018 er THE BIKES i tjeneste, og dukker opp på ulike steder i vårt område, jf [We proudly present: THE BIKES!](#)

Syklene plasseres der det skjer noe viktig for syklister, eller der det etter vår mening skulle skje noe...

THE BIKES parkeres altså i korte perioder på konkrete steder for å skape oppmerksomhet, og vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted.

Du må gjerne tipse oss om steder der du ønsker å se THE BIKES! På samme måte kan du gjerne sende oss kort mail til lillestrom@syklistene.no om du vil at THE BIKES skal fjernes fra aktuelle parkeringsplasser*.

Nedenfor kan du følge med hvor THE BIKES befinner seg, og noen ganger også hvor de snart vil dukke opp...

dato	fokusområde
01.06.-08.06.18	Syklist i egen by 2018 – fokus: landets nest-best sykkelby (jf her)
17.06.18 -24.06.18	Syklist i egen by 2018 – fokus: sykkelgata (jf her)
30.06.18-13.07.18	Bidra til bedre sykkelparkering ved Lillestrøm stasjon – fokus: gratis sykkelhotell (jf her)
22.07.18 (til medio august 2018)	Sommer 2018 reklamerer THE BIKES for kommunens <i>Levende torg</i> i Lillestrøm og etter lyser samtidig permanente sykkeltiltak (jf her)

* Ifølge trafikkreglene § 18 (særlige bestemmelser for syklende) kan sykler «stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.» Ifølge tilbakemelding fra teknisk sektor i Skedsmo kommune av 20.06.18 er det ikke «noen form for søknadsplikt knyttet til å plassere ut disse syklene i offentlige rom i kommunen. Det er derimot viktig at de ikke plasseres på en måte som hindrer framkommelighet eller sikt for andre trafikanter. Skulle det være aktuelt å plassere syklene på steder som kan vurderes å komme i konflikt med andre hensyn, eksempelvis kulturbygg, verneinteresser eller lignende» bes om at dette avklares med kommunen før syklene plasseres ut.



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til rådmann og ordfører i Skedsmo kommune

Lillestrøm, 10. oktober 2014

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer med deltakelsen på den europeiske mobilitetsuken - og foreslår permanente oppføgingstiltak...

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune, senest våre brev av 09.07.14 og 26.04.14 ang deltakelsen på [den europeiske mobilitetsuken](#) (jf vårt [arkiv](#)). Vi har de siste årene regelmessig minnet Skedsmo kommune om invitasjonen til den europeiske mobilitetsuken. [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#) er ett av våre satsingsområder og vi synes at det er svært positivt at kommunen var med på mobilitetsuken både i 2013 og 2014. Vi mener at deltakelsen har medført mye positivt for syklistene og innbyggere i Skedsmo. Vi håper derfor at dette bare var starten på en årlig tradisjon og tillater oss allerede nå til å foreslå et tiltak for neste år!

Utviklingen av en sykkelby "innebærer en betydelig innsats både i fysiske tiltak og annen tilrettelegging, som informasjon og holdningsskapende tiltak" (jf kommunens hovedplan for sykkelbyen 2013). Etter vår mening gir mobilitetsuken en god anledning til å vise at dette ikke bare er fine ord i noen overordnede plandokumenter. Mobilitetsuken har nemlig både fokus på holdningsskapende og fysiske (permanente) tiltak. Et bidrag til årets mobilitetsuke var BMX banen på Stortorvet, jf bildet nedenfor



"Våre gater, vårt valg" var overskriften for årets mobilitetsuke. Vi mener derfor at det var et veldig godt holdningsskapende tiltak å installere en BMX bane (for barn) på en stor parkeringsplass (for biler) midt i byen.

Vårt lokallag er veldig opptatt av [å fremme barn og sykling](#) og vi er sikre på at kommunen har skapt mye livs- og sykkelglede hos sine yngste innbyggere og syklistene ved å tilby denne BMX banen sentralt i byen, jf bilder nedenfor.



Samtidig har vi fått tilbakemeldinger at banen var først og fremst egnet for de allerminste syklister, mens litt større barn ønsket seg litt større utfordringer... Videre så varer de fleste holdningsskapende tiltak ikke lenge, og også denne BMX banen (for de minste) ble i mellomtiden fjernet. Arealet brukes nå igjen som parkeringsplass (for de store – biler). Vi frykter vel at det kan bli noe ventetid til neste tur...



Vi mener at det er viktig at holdningsskapende tiltak som dette følges opp av fysiske, mer permanente tiltak. Vi tillater oss herved til å komme med et konkret forslag. Hva med å etablere en permanent BMX bane/sykkelpark som åpnes allerede i forbindelse med mobilitetsuken september 2015? Vi er sikre på at kommunens planavdeling har mange gode forslag hvor et slikt anlegg kan plasseres. Ved Skedsmohallen finnes det jo allerede veldig gode tilbud på idretts- og ulike friluftaktiviteter for kommunens innbyggere. Kanskje her er det plass til en permanent BMX bane... - det må ikke nødvendigvis være et kjempestort areal.

De siste årene har flere kommuner i inn- og utlandet etablert slike sykkelbaner – permanent. Oftest er det forholdsvis små arealer som brukes, men det er selvfølgelig ikke forbudt å tenke stort, jf bildet av sykkelparken fra Zürich nedenfor (Kilde: medlemsblad Syklistene, utgave 2014/1)



Det viktigste er etter vår mening at sykkelbanen planlegges, bygges og vedlikeholdes i tett samarbeid og dialog med sine framtidige brukere. Vi vet at det finnes et sykkelmiljø med barn og ungdom her i kommunen som har stor interesse og mye kunnskap når det gjelder slike baner. Dette må ikke koste veldig mye, men kan danne grunnlag for mange, kreative friluftaktiviteter i flere år framover. Vi anbefaler kommunen å etablere en liten prosjektgruppe, gjerne med eksperter fra Stigs verksted på Strømmen, for å kartlegge mulighetene. Vårt lokallag er selvfølgelig også gjerne med i dette arbeidet!

Vi ber om en kort tilbakemelding hvordan kommunen ser på dette forslaget og om det ev allerede finnes lignende planer, helst pr mail til lillestrom@syklistene.no og innen 31.10.14. Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail