



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen

Lillestrøm, 26. august 2018

SLF Lillestrøm og omegn foreslår bruk av skilt til regulering av biltrafikk i sykkelgata i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest deres svar av 23.08.18 på våre brev av 17.06.18 og 15.02.18 ang manglende fremgang i etableringen og utformingen av sykkelgata i landets nest-beste sykkelby (jf vedlegg 1-3).

I deres mail av skrives det bl a at kommunen er «i disse dager i gang med å forbedre sykkelgata som ble etablert i fjor. Det vil bli gjennomført tiltak med blomsterkasser/sittegruppe, og i tillegg vil gata får bedre merking. Vi håper dette bidrar til mindre konflikter mellom trafikantgruppene som benytter gata. Når det gjelder veien videre vil kommunen snarlig gå i gang med å få detaljeplanlagt resten av gata mellom Vestbygata og Jonas Lies gate. Framdrift for utbygging er ikke helt klart, men målet er å få etablert gata mellom Nittedalsgata og Jonas Liesgate som neste steg, og at en kan få gjennomført mesteparten av dette arbeidet i 2019.»

Vi takker for rask tilbakemelding, men opprettholder vår kritikk ang «hastigheten i denne saken». Her tenker vi ikke bare på den høye hastigheten av biltrafikken i sykkelgata. Men først og fremst på hastigheten og rekkefølgen i kommunens etablering og utforming av sykkelgata i Lillestrøm...



Med all respekt: Vi kan ikke se hvordan **den stripete linja** som nå ble lagt inn mellom rød og svart asfalt i sykkelgata skal løse de til dels svært trafikkarfarlige utfordringer i denne gata. Vi tviler også på at blomsterkasser (som nesten ett år etter etableringen av sykkelgata fortsatt lar vente på seg) vil bidra til å løse det som kommunen betegner som «konflikter»... Det gjelder særlig om vinteren når snøen dekker over både asfaltfargen og vegmerkingen, og når ev blomsterkasser trolig bare er i veien for snømåkingen. Vi opprettholder derfor vårt forslag om å regulere trafikken i sykkelgata ved hjelp av tilsvarende skilting...

Vi mener fortsatt at sykkelgata trenger en bedre trafikkregulering i form av passende skilt som bl a skal stoppe all gjennomgangstrafikk. Vi har derfor igjen utplassert THE BIKES - denne gangen langt unna selve sykkelgata. Fra Skedsmokorset sender THE BIKES i disse dager en liten hilsen ned til sykkelgata (og rådhuset!) i Lillestrøm og foreslår følgende skilting i sykkelgata (se illustrasjonsbildet nedenfor):



På neste side vises THE BIKES på sitt nåværende oppdrag (ved krysset Furuveien/ Tronerudveien) der syklene fortsatt etterlyser fremgang i kommunens arbeid med den påbegynte sykkelgata i Lillestrøm...



Som kjent finnes det ikke noe eget skilt for sykkelgater i Norge (som f eks i Nederland eller Tyskland) - og etter det vi forstår er Statens vegvesen ikke noe hurtigtog når det gjelder denne tematikken... Sammen med THE BIKES mener vi derfor at opplysningsskilt 522 (gang- og sykkelveg) kan fungere som en god løsning¹ her. I kombinasjon med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt" kan skiltet 522 enkelt og raskt bidra til en effektiv regulering, les: reduksjon av uønsket bil-/ gjennomgangstrafikken i sykkelgata!

I motsetning til bruk av forbudsskiltet 306.1 (forbudt for motorvogn – som vi har nevnt i tidligere brev) er opplysningsskiltet noe mer positivt, setter fokus på vegens "formål" (=være trygg og effektiv vegforbindelse for syklende og gående), med samme effekt på uønsket bil/gjennomgangstrafikk, jf info fra vegvesen og tilsvarende bestemmelser²: "Skiltet angir veg som er anlagt for gående og syklende. Skiltet angir dessuten at trafikkreglenes bestemmelser om bruk av slik veg gjelder." Vi gleder oss til å høre hvordan kommunen vurderer vårt forslag og ber om tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3

¹ ...ved siden av en ny bom i sykkelgata (som stopper all biltrafikk ved Lillestrøm videregående skole) og en ev enveisregulering (som bare tillater bilkjøring i retning Lillestrøm videregående skole)

² https://www.vegvesen.no/_attachment/1089676/binary/1257792?fast_title=Trafikkskilt%2C+veioppmerking+og+trafikklyssignaler.pdf,
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-10-07-1219> og <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1986-03-21-747>

Vedlegg 1

Emne: SV: SLF LOO & THE BIKES reklamerte for Levende Torg – og etterlyser fortsatt permanente sykkeltiltak (sykkelbane/ mobilitetsuka)

Dato: 2018-08-23 10:04

Avsender: Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Det vises til deres e-post datert 21.08.18 vedrørende sykkelbane og europeisk mobilitetsuke og her kommer noen tilbakemeldinger på disse tema.

Skedsmo kommune er godt i gang med arbeidet med å etablere en permanent sykkelbane. Dette blir i form av en pumptrack som skal etableres i rådhusparken. Kommunen har nylig gjennomført anbudskonkurranse for bygging og er nå i gang med utvelgelsesprosessen. Forhåpentligvis vil arbeidet med pumptracken være ferdig i løpet av 2018 dersom værforholdene ikke skaper problemer. I tillegg til denne permanente banen vil kommunen også gå til anskaffelse av en mobil sykkelbane som i hovedsak skal stå plassert på Skjetten, men som kan flyttes rundt ved behov. Planen er å sende ut denne anskaffelsen på anbud innen utgangen av august 2018.

Når det gjelder Europeisk mobilitetsuke så skal kommunen være med på dette, og vi er i gang med å planlegge aktuelle aktiviteter som kan gjennomføres den uka. Ansvarlig for dette i Skedsmo kommune er Øyvind Wahl.

Vi ble også kontaktet av dere i SLF angående Brandvoldgata på telefon for en tid siden der dere etterspurte framdrift. I forhold til dette viser vi til politisk sak som har vært til behandling i Hovedutvalg teknisk tidligere i år. I denne saken framkommer hovedplanene for videre arbeid. Rent konkret er kommunen i disse dager i gang med å forbedre sykkelgata som ble etablert i fjor. Det vil bli gjennomført tiltak med blomsterkasser/sittegruppe, og i tillegg vil gata få bedre merking. Vi håper dette bidrar til mindre konflikter mellom trafikantgruppene som benytter gata. Når det gjelder veien videre vil kommunen snarlig gå i gang med å få detaljeplanlagt resten av gata mellom Vestbygata og Jonas Lies gate. Framdrift for utbygging er ikke helt klart, men målet er å få etablert gata mellom Nittedalsgata og Jonas Liesgate som neste steg, og at en kan få gjennomført mesteparten av dette arbeidet i 2019.

Med vennlig hilsen

Torgeir Hellesen

Overingeniør

Tlf. 66 93 84 11

torhell@skedsmo.kommune.no

<http://www.skedsmo.kommune.no>



Til Skedsmo kommune, v/ kommunaldirektør i teknisk sektor og kultursektor

Lillestrøm, 17. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn og THE BIKES etterlyser fremgang i arbeidet med sykkelgata i landets nest-beste sykkelby

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest vårt brev av 04.06.18 der vi gratulerte Skedsmo kommune med andre plass i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by 2018* (jf vedlegg 1). Selv om Lillestrøm igjen hadde de mest fornøyde lokale syklist i årets brukerundersøkelse, var det altså Kristiansand som ble kåret til Norges beste sykkelby i år. Begrunnelsen er rett og slett at lokale sykkelforhold i Kristiansand er objektivt sett bedre enn i Lillestrøm. Kristiansand hadde både god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer. I år ble nemlig et utvalg av objektive indikatorer for første gang inkludert i undersøkelsen, og basert på nettopp disse objektive indikatorer kommer Lillestrøm faktisk bare på plass fem (etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og nettopp Kristiansand).

Som nevnt i vårt brev så synes vi at Skedsmo kommune kan fortsatt være stolt over positive tilbakemeldinger fra lokale syklist, selv om det faktisk bare var 46 lokale syklist/ medlemmer som har deltatt i årets undersøkelse og på denne måten vurdert lokale sykkelforhold i Lillestrøm ... Vi vil komme tilbake til de subjektive vurderingene i brukerundersøkelsen. Men i første omgang skal vi å sette fokus på objektive forhold i Lillestrøm sykkelby, ved å følge opp resultater fra undersøkelsen som vises i tabellen nedenfor:

INDIKATOR	Trondheim	Stavanger	Kongsberg	Kristiansand	Lillestrøm
1 Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget? *	7,5	7,5	10,0	7,5	7,5
2 Er det gjennomført enkle tiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3 Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
4 Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter? **	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0
5 Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
6 Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne? **	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
7 Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere? **	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0
SUM POENG ***	19,5	19,5	18,0	17,5	15,5

* 1-29 % = 1, 30-49 % = 2,5, 50-69 % = 5, 70-89 % = 7,5, 90-100 = 10 poeng

** 0 eller 2 poeng

*** her vises bare poengsum for de første fem sykkelbyer

I vårt brev av 4. juni hadde vi derfor bedt planavdelingen i Skedsmo kommune om å få tilsendt kommunens svar på spørsmålene ovenfor. Mens vi fortsatt venter på kommunens tilbakemelding ønsker vi her allerede å fokusere på ett konkret sykkeltiltak fra kategorien «gjennomført det siste året» (jf spørsmål 2 ovenfor), nemlig den *påbegynte* sykkelgata i Lillestrøm.

I denne sammenheng viser vi også til vårt brev av 15.02.18 med resultater fra brukerundersøkelsen AUTO TE GAST som vi gjennomførte etter avtale med planavdelingen november/ desember 2017 (jf vedlegg 2). Det er interessant å merke seg at vi i vår egen brukerundersøkelse om sykkelgata faktisk hadde mer enn dobbelt så mange lokale respondenter enn i årets undersøkelse *Syklist i egen by*...

Men det viktigste er at sykkelgata ble vurdert svært kritisk! Vi viser her til de detaljerte funn i vår undersøkelse som er nærmere beskrevet i vedlagte brev som også finnes på vår nettside www.slfluo.com/arkiv/brukerundersokelser/. Samtidig minner vi kommunen om at **vi har for fire måneder siden bedt planavdelingen om svar på følgende spørsmål:**

1. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når for den 230 m lange første delen av sykkelgata?
2. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når og for hvilke deler av resten av sykkelgata mellom bussterminalen og Vestbygata?

Dessverre har vi fortsatt ikke fått svar på disse spørsmålene. Sammen med dette brevet har vi derfor sendt ut THE BIKES på sitt neste oppdrag og plassert dem på utvalgte steder langs den påbegynte/ planlagte sykkelgate i Lillestrøm, jf bildene nedenfor der THE BIKES på sin fargerike måte gjentar våre spørsmål:



Vi minner kommunen her også om vårt brev av 01.06.18 der vi introduserte THE BIKES og inviterte kommunen til et samarbeid rundt bruk av disse fargerike sykler til holdningsskapende kampanjer mm. Vi fikk raskt svar fra kultursektoren og som et første samarbeidsprosjekt skal THE BIKES trolig reklamere for kommunens spennende arbeid med «Levende Torg» sommer 2018. Dette blir bra! **Samtidig ber vi herved nok en gang om en kort tilbakemelding om og når kommunen vurderer det som nødvendig at vi søker om tillatelse til å plassere disse syklene i det offentlige rom.** THE BIKES skal gi sykkelglede og skape oppmerksomhet i bybildet, men selvfølgelig ikke bidra til irritasjoner, farer eller andre ulemper for trafikanter/ innbyggere...

Nedenfor vises THE BIKES på sitt nåværende oppdrag der syklene stiller spørsmål og etterlyser fremgang i kommunens arbeid med den planlagte og påbegynte sykkelgata...



Om kommunen er usikker på plasseringen av THE BIKES, så kan vi gjerne komme med nærmere beskrivelse. RED (=den røde sykkelen) er f eks plassert i umiddelbar nærhet til skiltet som kommunen plasserte høsten 2017 øverst i den planlagte sykkelgata (ved Vestbygata). Her kan vi lese at «Her bygger Skedsmo kommune sykkelgate...». Spørsmålet er bare *når* og *hvordan*?



Avslutningsvis anbefaler vi her nok en gang at kommunen erstatter slike gule informasjonsskilt (som har ingen betydning for trafikkreglene langs sykkelgata) med andre skilt som etter vår mening vil bidra til redusert biltrafikk samt økt trafikksikkerhet og trivsel for syklende og gående i sykkelgata (jf illustrasjonsbilder nedenfor)



Vi ber om at svar på spørsmål i dette brevet sendes pr mail til lillestrom@syklistene.no og ønsker lykke til med oppfølging av resultater fra undersøkelsen *Syklist i egen by 2018*!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 15. februar 2018

SLF Lillestrøm og omegn presenterer funn fra brukerundersøkelsen «Auto te gast» -om sykkelgata i Lillestrøm og etterlyser konkrete tiltak

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelgata i Lillestrøm. Vi har i flere år argumentert for etableringen av en sykkelgate. I løpet av høsten 2017 har vi i flere brev til Skedsmo kommune kommet med konstruktive og konkrete anbefalinger ang utformingen av sykkelgata i Lillestrøm, se nedenfor

- [ang konkrete tiltak og brukerundersøkelse om sykkelgata 13.11.17](#)
- [om utformingen av sykkelgata 28.10.17](#)
- [om sykkelgata 19.08.17](#)

Alle disse brev er tilgjengelig i vårt arkiv (www.slfloo.com/arkiv/brev). Vi gjentar her nok en gang at vi i utgangspunktet er svært positive at Skedsmo kommune nå har etablert (den første delen) av sykkelgata, men at vi ble overrasket over den konkrete planløsningen i Brandvoldgata, og er fortsatt kritisk når det gjelder utformingen og gjennomføringen av tiltaket. Her tenker vi både på «fargeleggingen» av gata og «rekkefølgen» dette sykkeltiltaket har blitt realisert på så langt.

Allerede de første dagene etter at den røde asfalten hadde kommet på plass har vårt lokallag mottatt flere bekymringsmeldinger fra lokale syklist/ medlemmer om trafikkfarlige situasjoner mellom biler og syklist. Se gjerne på illustrasjonsbildet nedenfor med øyne til en syklist på vei mot Lillestrøm videregående skole (som møter en bil «på rød asfalt»). Dette er situasjon som oppleves som utrygg og farlig av mange trafikanter... Vi har f.eks hørt flere episoder der biler og syklist har passert hverandre «som i England» i denne situasjon (derimot har sykkelplanleggere fra planavdeling anbefalt at syklisten her skal vike til høyre...). Hvis dette «møtet av to trafikanter på kollisjonskurs» skjer ett minutt senere (når syklisten nesten er framme ved Lillestrøm videregående skole) så er situasjon enda mer uforutsebar og farlig!



Fordi vi ble bekymret for trafikksikkerheten til syklistene (og gående), har vi etter avtale med planavdelingen gjennomført en egen brukerundersøkelse. Undersøkelsen AUTO TE GAST (nederlandsk for "bilen som gjest") var åpen i perioden 20.11.17 - 10.12.17, åpen for «alle». Men vi har særlig henvendt oss til beboere i sykkelgata og elever på Lillestrøm videregående skole – som to viktige mål-/ brukergrupper og berørte. Spørreskjemaet til undersøkelsen vises i vedlegg 1, en kort presentasjon av svarene i vedlegg 2 og litt mer info om undersøkelsen i vedlegg 3 til dette brevet. Planavdelingen ble allerede i midten av desember varslet om de oppsiktsvekkende resultatene fra denne undersøkelsen. Siden har resultatene også vært tilgjengelig for kommunens fagfolk og innbyggere på vår nettside³. I dette brevet presenterer vi metode og funn av brukerundersøkelsen Auto te gast og etterlyser nok en gang konkrete oppfølgings-/ sikkerhetstiltak.



www.syklistene.no/aktuelt/auto-te-gast

Spørreskjema var som nevnt åpent tilgjengelig på vår nettside og ble markedsført og på Facebook (jf vedlegg 4). I tillegg til den «elektroniske informasjonen» har vi også lagt ut et info-ark i postkassa til beboere langs sykkelgata, og prøvd å motivere til deltakelsen ved hjelp av trekningen av sykkelpremier (jf vedlegg 3). Vi tok også direkte kontakt med ledelsen på Lillestrøm videregående skole som støttet vår undersøkelse. Vil si vi har investert både mange arbeidstimer og en del av våre svært begrensede finansielle midler i denne undersøkelsen. Men vi mener at investeringen har lønt seg...

Totalt har 101 personer deltatt i undersøkelsen, hvorav 48 elever fra Lillestrøm vgs og 17 «beboere av sykkelgata». 22 personer var med i trekningen av fine sykkelpremier og de tre vinnere av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening har allerede blitt kontaktet per mail.

Undersøkelsen ble som nevnt gjennomført etter avtale og i dialog med planavdelingen. Vi håper derfor at resultatene fra brukerundersøkelsen også vil følges opp derfra. Etter vår mening er resultatene både tydelige og oppsiktsvekkende. Et stort flertall vurderer sykkelgata som positiv, men det er mange som kommenterer manglende skilt, merking, regulering og andre ulemper med den valgte løsningen og det rapporteres om flere farlige trafikksituasjoner! Vi opprettholder derfor våre anbefalinger ang akutt tiltak for bedre regulering/begrensning av (bil)trafikken i og rundt sykkelgata.

Nedenfor presenterer vi noen flere detaljer enn det som vises i dokumentet som ligger på vår nettside (se fotnote 1 nedenfor). Vi skal bl a se litt nærmere på de to delgruppene som var av spesiell interesse i denne undersøkelsen – beboere i sykkelgata og elevene ved Lillestrøm videregående skole. Samtidig skal vi presentere noen individuelle funn i form av sitater, og på denne måten støtte vår tidligere analyse og vurdering at «sykkelgata ikke er ferdig»!

³ www.slffoo.com/arkiv/brukerundersokelser/

Tabellen nedenfor viser litt mer detaljert at sykkelgata vurderes først og fremst positivt, særlig av beboere i (nærheten) av sykkelgata. Samtidig ser man tydelig at sykkelgata generelt vurderes som mer positiv enn den konkrete (nåværende) planløsningen i Brandvoldgata.

Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen definerer sykkelgate som «gate med fortau for gående» der «kjørebanen er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk».	alle	naboer	elever
positiv	84,2	94,1	70,8
vet ikke/ har ikke noe formening	9,9	0,0	20,8
negativ	5,9	5,9	8,3
sum (antall)	101	17	48

Kommunestyret i Skedsmo har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli sykkelgate. Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?	alle	naboer	elever
svært bra	64,4	88,2	50,0
bra	17,8	5,9	25,0
vet ikke/ har ikke noe formening	8,9	0,0	14,6
dårlig	4,0	0,0	4,2
svært dårlig	5,0	5,9	6,3
sum (antall)	101	17	47

Hva synes du om den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata? Her tenker vi f eks på trafikkreguleringen ved hjelp av skilt, veimerking og rød asfalt.	alle	naboer	elever
svært bra	27,7	29,4	27,1
bra	36,6	52,9	35,4
vet ikke/ har ikke noe formening	17,8	0,0	20,8
dårlig	12,9	17,6	10,4
svært dårlig	5,0	0,0	6,3
sum (antall)	101	17	47

Tab 1: Vurdering av sykkelgata generelt, sykkelgate i kommuneplanen og den fysiske løsningen av den første delen i Brandvoldgata

(1) «naboer» bor i den 230 m lange delen av sykkelgata som ble åpnet oktober 2017

(Brandvoldgata mellom Nittedalsgata og Gjerdumsgata) ELLER

i gatene som skal bli en del av den planlagte sykkelgata mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata (Brogata, Brandvoldgata eller Henrik Wergelands gt)

(2) «elever» = ja, jeg er elev på Lillestrøm vgs

Hvis vi ser litt nærmere på våre funn ang den realiserte sykkelgata, så er det altså slik at **ordet skilt nevnes hele 34 ganger i kommentarene til spørsmål 3**: På den neste siden siterer vi noen kommentarer fra deltakere i undersøkelsen og fremhever med dette noen utvalgte aspekter. Ved siden av manglende skilting, nevnes også andre bekymringsverdige aspekter som etter vår mening krever rask handling!

Kommentarer til «den konkrete utformingen av de første 230 meter med sykkelgata i Brandvoldgata?...»:

Dårlig skilting for bilister da de ikke vet om de kan kjøre i gaten eller ikke. Det er skummelt å sykle mot Lillestrøm vgs om det kommer en bil i mot... umulig å bruke gaten som kommunen har tenkt. Må gjøres noe med asap. (R-002)

Det er bra at innkjøringen fra Nittedalsgata er stengt med bom, men det er åpent og ikke skiltet fra de andre gatene. For eksempel kjører bilene inn i Brandvoldgata fra Gjerdrumsgata. **Hvis man kommer fra en av sidegatene er fremkommer det ikke at du kjører inn på en sykkelgate.** R-009

Det er en OK start. Her trenger man flere barrierer for bilene og mye bedre skilting. **Det skal kun være tillatt å kjøre til eiendommene. Ikke parkeringsskilt må komme opp.** R-015

Bra med tydelig merking som viser at her gjelder spesielle regler. **Nøyaktig HVILKE regler og hvordan de skal praktiseres er imidlertid mindre klart...** R-020

Når det kom snø så var det ingen som skjønnte att det er sykkelgate så noen skilt trengs virkelig. R-022

Ikke mange bilister som bryr seg... Det er mangel på skilter. (Er ingen). Verst er trafikken om ettermiddagen samtidig som skolene sluttet. **En liten betongkloss ved Gjerdrumsgata hadde hindret gjennomkjøring.** R-026

Uten skilt er det i dag direkte trafikkfarlig. Da virker dette mot sin hensikt. R-028

... Også viktig at sykkelgaten blir pløyd, og strødd, tidlig for snø om morgenen, slik at folk ser at det trygt kan sykles, selv om snøen har kommet. R-030

Synes sykkel gata er svært dårlig merket i form av skilting. **Dette grenser til svært farlig dårlig merket.** Masse biler kjører fortsatt i høy fart gjennom gata, blant annet p.g.a meget dårlig merking og skilting...R-036

... Manglende skilting gjør at biler fremdeles kjører der, særskilt når det er snø. Noen kjører også veldig fort. **Synes for øvrig det burde vært fortau for gående på begge sider og sykkelvei i midten.** R-037

...Fint med den røde asfalten, men det bør komme tydelig frem ved skilting at dette er en sykkelgate... R-038

Bra med rød asfalt og maling, men **skilting bør bli tydeligere, både i hver ende av strekningen og når man skal krysse sykkelveien.** R-039

Vil gjerne ha et skilt... Føler at **vi som går i gaten fortsatt må passe oss for bilister som heller vil ha veien.** R-048

Jeg føler ikke at det har blitt noe forandring, og jeg føler meg **ikke noe tryggere når jeg går der enn før.** Mange syklistar tar ikke hensyn til at det er et felt for gående og et felt for syklende. Jeg har noen ganger opplevd at det er syklistar som sykler på feltet for gående, og har selv som gående nesten blitt syklet ned av en syklist. Det samme gjelder for gående med tanke på de som kommer på sykkel. Det er mange gående som går på en lang rekke og da bruker både feltet for gående og feltet for syklende. R-054

...Det kjører jo biler der, og det er **forvirrende skilting.** R-055

Det er fortsatt mange biler som kjører der fordi det ikke er satt opp noen ordentlige skilt (som jeg har lagt merke til). **Det hadde kanskje vært en fordel å sette opp skilt som viser at dette er en sykkelgate?** R-061

Bra start, men har allerede vært flere nestenulykker mellom syklende og bilkjørende. **Det må bli MYE bedre merket for alle! Hvem har vikeplikt??** Nå om vinteren synes jo ikke veimerkingen... R-062

Det er litt rot syns jeg. R-067

Synes det er **dårlig markert at det er sykkelvei,** og generelt **for mange bilister.** R-074

Etterlyser bedre skilter for bil slik at det blir tydeligere at det er en sykkelgate. R-079

Også kommentarer til de andre spørsmålene (som vises i sin helhet på vår nettside⁴) inneholder verdifulle vurderinger. Her vil vi bare vise en siste kommentar som ble gitt i f m spørsmål 2 «Hva synes du om planen om en slik sykkelgate mellom Lillestrøm stasjon og Vestbygata?»

...Dessuten er det mange **unge og barn**, inkludert min 9 år gamle sønn, som **forstår en sykkelgate som en gata KUN for sykler, og kommer det biler viker de ikke. Så da blir det bare farlig trafikk situasjoner og mer kaos i stedet for**... R-033

Vi mener at resultater fra undersøkelsen gir et klart bilde. Kommunen er på rett vei med sykkelgata, men sykkelgata er ikke ferdig! Med dette mener vi ikke bare at kommunen så langt bare har realisert den første delen av den planlagte sykkelgata fra Lillestrøm bussterminal/ stasjon til Vestbygata. Vi mener at den realiserte strekningen, altså de første 230 meter av sykkelgata i Brandvoldgata, ikke er «ferdigstilt». Tvert imot: Kommunen har her skapt en realitet som skaper forvirring, oppleves utrygt og er etter vår vurdering direkte trafikkfarlig. Vi mener mye kunne løses/ forbedres nokså enkelt ved bruk av noen få skilt, se nedenfor:



Med utgangspunkt i undersøkelsens metodikk kan vi ikke kreve at våre funn er representativt for hele kommunen, men vi mener allikevel at vi her formidler et klart bilde av status og handlingsbehov rundt sykkelgata. Vårt lokallag har ikke ressurser til å bruke enda mer tid og penger til detaljerte analyser av resultater fra denne undersøkelsen, f eks med tanke på ulike delgrupper. Her skal det bare nevnes at blant de 101 personer som besvarte våre spørsmål er 25 syklistar med medlemskap i SLF, 39 sykler minst 3-5 dager pr uke. Det vil si en stor del av respondentene er erfarne syklistar. Samtidig er det 43 personer som sykler sjeldnere enn 1-2 ganger pr uke eller aldri. Alle disse er enten beboere eller elever fra Lillestrøm videregående skole (som besvarte spørsmålene som *berørte naboer* eller *gående elever*). Kort sagt: Usikkerheten som kommunen har skapt med den nåværende trafikkreguleringen i sykkelgata er selvfølgelig mest alvorlig med tanke på uerfarne syklistar, barn, eldre osv – noe som vi mener er ganske tragisk (jf illustrasjonsbildet fra www.facebook.com/eucyclistsfed/ nedenfor):



...men vi har også fått skriftlig og muntlig tilbakemelding fra flere erfarne hverdagssyklistar fra Lillestrøm og omegn som er svært kritisk mot den nåværende situasjon i sykkelgata!

⁴ www.slfluo.com/arkiv/brukerundersokelser/



Avslutningsvis vil vi nok en gang berømme kommunen for den modige, fargerike⁵ og framtidsrettete etableringen av sykkelgata i Lillestrøm. Vi synes at Skedsmo kommune har startet noe veldig viktig, men at jobben bare er påbegynt... - og problemene ved den nåværende løsningen av sykkelgata som er beskrevet i dette og tidligere brev løses etter vår mening ikke ved hjelp av «små smale blomsteroppsatser» (se nedenfor)



Sykkelbyen Lillestrøm
 18. oktober kl. 15:02 · 🌐

Brandvoldgata har lenge vært en gjennomkjøringsvei fra Jonas Lies gate til Vestbygata delvis uten fortau og med mange myke trafikanter. Bilene har til nå pløyd seg gjennom store mengder av skolebarn på vei til og fra Lillestrøm vgs og skolene langs Vestbygata i rushtiden. Den blir nå Sykkelgate fra Nittedalsgata til Gjerdrumsgata og stengt for biltrafikk ved Nittedalsgata, en strekning på 230m. Dette skjer i tråd med kommunens gatebruksplan og samferdselsplan. Derfra blir det svart asfalt for gående og rødt dekke for syklende og bilkjørende. Etterhvert blir det også små små blomsteroppsatser i skille mellom trafikantgruppene for trivselens skyld. OBS bilister- nytt kjøremønster.

Tvert imot så mener vi at slike «blomsterpotter» trolig bare vil redusere arealet såpass mye at det ikke blir plass for to møtende biler i motsatt kjøreretning - og «blomsterdekorasjonen» vil heller ikke bidra til bedre vintervedlikehold...

Vi ønsker kommunen lykke til med det framtidige arbeidet med sykkelgata og er som sagt gjerne med på veien videre! **Vi ber herved om svar på følgende spørsmål pr mail til lillestrom@syklistene.no**

3. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når for den 230 m lange første delen av sykkelgata?
4. Hvilke tiltak er planlagt gjennomført når og for hvilke deler av resten av sykkelgata mellom bussterminalen og Vestbygata?

Mvh
 Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

⁵ illustrasjonsbildet ovenfor er fra www.facebook.com/eucyclistsfed/