



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen

Lillestrøm, 19. oktober 2018

SLF Lillestrøm og omegn foreslår samarbeid med Skedsmo kommune rundt vintersykkelkampanjen 2018/19

Vi viser til tidligere kontakt ang vintersykling, senest deres mail av 01.10.18 der vi også fikk tilsendt resultater fra brukerundersøkelsen i vintersykkelkampanjen 2017/2018 (jf vedlegg 1-2).

Innledningsvis vil vi gratulere Skedsmo kommune med godt gjennomført vintersykkelkampanje - tredje gang på rad! Vi er enig med kommunen, også vi vurderer vintersykkelkampanjen som en «svært positiv kampanje». Det er all grunn til å anta at slike kampanjer bidrar til økt (vinter-)sykling. Ifølge resultatene fra vintersykkelkampanjen 2017/18 svarer mer enn 90% av alle deltagende vintersyklister at de kommer til å sykle også neste vinter, og hver tredje respondent hadde ikke syklet i tidligere vintre! God grunn til å være fornøyd med effekten av kampanjen!

Vårt lokallag har vintersykling som et satsingsområde og vi gleder oss derfor at kommunen inviterer til ny vintersykkelkampanje 2018/19 (jf vedlegg 3)! Vårt lokallag ønsker også denne gangen å samarbeide med Skedsmo kommune - men før vi konkretiserer mulige samarbeidsarenaer i årets vintersykkelkampanje, vil vi først se litt nærmere på resultater fra i fjor. Vi mener nemlig at effekten av slike vintersykkelkampanjer blir enda mer positiv, hvis kommunen lytter og følger opp tilbakemeldingene fra kommunale vintersyklister!

Vi viser her til funn i brukerundersøkelsen i mai 2018 (jf vedlegg 2b), og regner med at kommunen er kjent med detaljene. Vi skal derfor spare oss for lange gjentakelser, og heller gi ordet til vintersyklistene selv. Nedenfor har vi altså samlet utvalgte sitater fra vintersyklistene som deltok i kampanjen 2017/18. Vi begrenser oss til 10 sitater, gjengitt i *kursiv skrift*, tematisk sortert, men ikke nødvendigvis i noe prioritert rekkefølge. Istedenfor å kommentere sitatene, bruker vi **fet skrift** der vi ønsker å fremheve enkelte aspekter. Vi mener at vintersyklistene er veldig tydelig og konkret i sine vurderinger og anbefalinger, se nedenfor:

- (1) Kampanjen var topp, og jeg hadde virkelig tenkt å sykle. Men på grunn av mye snø og dårlig brøyting ble det ikke mulig.**
- (2) En må føle seg trygg på at det er brøytet dit en skal!**
- (3) Ikke glem fortau, gang- og sykkelveier når det brøytes. Det er tydelig at bilveiene har førstepri, men ikke la snøen bli liggende på gangveien for lenge. Tilrettelegg!**
- (4) Brøyting langs gang- og sykkelvei må prioriteres høyere... Mange liker konkurranse, en eller annen form for belønning. Rabatt på piggdekk, kick off på høsten med tilbud om hjelp til å skifte (det hjalp meg!) - så litt mørkt på å gjøre dette selv...**
- (5) Gode tilbud på piggdekk samt montering.**
- (6) Fortsette med kampanjer hvor man gir bort piggdekk. Kan man gi en slags liten premiering/bonus for hver dag en person velger å bruke sykkel? (Samfunnet tjener jo på dette, både i form av helsegevinst og miljøgevinst). Fortsette å informere om at vintersykling er et godt alternativ, og fungerer godt i praksis. Mange tror fremdeles at ikke dette er gjennomførbart.**
- (7) Fortsette å skrive i aviser og sosiale medier om helsegevinsten, hvor bra det er for miljøet, slippe bilkø mm. Få bedrifter med på kampanjer!**

(8) **Rette fokus gruppevis, og ikke skulle nå alle med samme kampanje**, f.eks. foreldre til/fra barnehage er en gruppe, pendlere en annen gruppe. Jeg tror det er alfa og omega med kvalitet på sykkeldekkene for å få folk til å forbli en vintersyklist...

(9) Hadde som intensjon å sykle i vinter, men følte veldig tidlig at **piggdekkene som ble utlevert var for dårlige**. Kun pigger på begge sider, ingen i midten! Prøvde meg litt i starten, men ville ikke risikere helsa. Andre som var med på sykkelkampanjen fortalte det samme. **Vennligst bruk dekk med flere pigger og på hele rulleflaten, dersom dere drar igang på nytt til høsten**. Ellers synes jeg det er et kjempefint tiltak som er dratt igang fra kommunalt hold, keep on :-)

(10) **Bedre sykkelparkering** på togstasjonen. Jeg trenger ikke et hotell- bare vanlig stativ rett utenfor!

Det blir spennende å se hvordan kommunen følger opp ovennevnte anbefalinger og andre vurderinger i forårets kampanje, f.eks. at bare 13% (!) av deltakere mente at «brøyting av veier har vært bra». Her blir vi gjerne imponert over gode sykkeltiltak – og vil i all beskjedenhet også prøve å støtte kommunens arbeid for økt vintersykling og bidra til en vellykket vintersykelkampanje/ -sesong 2018/19!

Med dette skal vi altså rette blikket framover. Vi leser i deres mail av 01.10.18 at planavdelingen ikke har andre konkrete planer for vintersesongen enn vintersykelkampanjen, men at det anses som naturlig «å vurdere et arrangement på vintersykkeldagen». Planavdelingen skriver videre at «dersom det er arrangement/tiltak vi kan samarbeide med dere i SLF om så er vi selvsagt åpne for å diskutere slike løsninger.» Nedenfor kommer våre forslag for et ev. samarbeid:

(a) MEKKEKURS FOR KVINNER

Sist vinter inviterte 10 kvinnelige syklistere til egen vintersykelkampanje der vi delta ut piggdekk og inviterte til mekkekurs (jf vedlegg 4). I år har vi dessverre ikke finansielle midler til å gjenta samme opplegg. Men selv om vi ikke kan del ut piggdekk til kvinnelige syklistere, så kan vi ev. samarbeide med dere og tilbyr mekkekurs for kvinnelige deltakere i kommunens vintersykelkampanje... Vi forstår det slik at kommunen også i år inviterer 100 lokale syklistere til å bli med i kampanjen. Uten at vi har konkrete tall fra tidligere kampanjer, så antar vi at kvinneandelen trolig vil ligge langt under 50 %. Vi kan gjerne diskutere detaljene med dere, men kan altså tenke oss å tilby mekkekurs til alle eller en delgruppe av de kvinnelige deltakere i årets kampanje.

(b) VINTERSYKKELTUR

Vi er usikre hva kommunen mener med «vintersykkeldagen». Dersom kommunen har planer om å arrangere en egen vintersykkeldag, så vil vi gjerne få mer informasjon om dette – og bekrefter allerede her at vi trolig ønsker å bli med! Dersom kommunen bruker betegnelsen «vintersykkeldag» for den internasjonale *winter bike to work/school day* som arrangeres årlig i begynnelsen av februar måned, så har vi allerede konkrete planer – som vi gjerne vil invitere kommunen til å bli med på! Februar 2018 inviterte vi vintersyklistere til en egen vintersykkeltur og åpnet med dette vår tursesong med en rekke tematiske sykkelture (jf vår turkatalog og vedlegg 5). Også i 2019 skal vi lage en egen turkatalog, og vintersykkelturen blir trolig igjen den første turen. Her vil vi gjerne samarbeide med kommunen, både med tanke på selv sykkelturen og ev. «tilleggsprogram» som samling/ sykkelprat på lokal pub eller annet et info møte i kommunestyresalen der kommunen informerer lokale vintersyklistere om konkrete tiltak for «bedre brøyting»...?

(c) DIALOG MED OG PREMIERING AV VINTERSYKLISTER

Enkelte deltakere i fjorårets kampanje etterlyste en konkurranse/ premiering for god innsats. Vi tolker dette som positivt og vurderer å premiere «de ivrigste vintersyklistere», f.eks. med gavekort fra lokal sykkelbutikk. Samtidig tolker vi dette innspillet som en vilje til dialog... I denne sammenheng viser vi også til tidligere brev/ innspill ang manglende nettside/ digital løsning for lokale syklistere som ønsker å gi tilbakemelding på kritiske vegforhold... Vi forstår det slik at Skedsmo kommune fortsatt ikke har utarbeidet slik digital plattform og vi vurderer derfor å tilby en egen «overgangsløsning» fra og med denne vintersesongen. Dette og de andre forslagene våre kan vi gjerne diskutere nærmere med dere...

Ved interesse kan vi gjerne avtale kort møte for å diskutere detaljene i disse sykkeltiltak! Vi tar også gjerne imot kommunens innspill per mail til lillestrom@syklistene.no. Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1

Fra: lillestrom@syklistene.no <lillestrom@syklistene.no>

Sendt: lørdag 29. september 2018

Til: Torgeir Hellesten <torhell@skedsmo.kommune.no>

Emne: SLF LOO samarbeider med planavdelingen om brukerundersøkelse blant vintersyklister 2017/18 (resultater/ planer)

Viser til tidligere kontakt ang vintersykkelkampanjer 2017/2018 fra Skedsmo kommune og SLF Lillestrøm og omegn, særlig felles brukerundersøkelse av mai 2018. Vi ber herved om å få oversendt resultater fra undersøkelsen der også våre ti kvinnelige vintersyklister ble inkludert!

Vi ber videre om kort vurdering av kampanjene de siste årene og særlig om informasjon om Skedsmo kommune har planer å gjennomføre ny vintersykkelkampanje i vinter 2018/2019.

Vintersykling er ett av tre satsingsområder for vårt lokallag og vi ønsker også denne vinter å ha fokus på tematikken. Men i år har vi valgt å fokusere på tematiske sykkelturer, jf turkatalogen [1]. Vi kan derfor ikke sette av finansielle midler til en egen vintersykkelkampanje som i 2017/18 der vi selv delte ut gratis utstyr til 10 kvinnelige syklister [2].

Men vi vil gjerne opprettholde fokus på kvinnelige vintersyklister og bidra til å støtte kommunens vintersykkelkampanje 2018/19. Vi kunne f eks tenke oss å tilby mekkekurs for kvinnelige vintersyklister som får gratis dekk av kommunen... Videre har vi planer om å lage ny turkatalog for 2019, og den kunne da ev starte opp igjen med en egen tur for (kommunens) vintersyklister, dvs deltakere i kommunens nye vintersykkelkampanje...

Hva er planene deres for vintersesongen 2018/19?

Nok en gang tusen takk for et strålende samarbeid sist vinter. Vi gleder oss til resultatene fra brukerundersøkelsen i mai og håper på et nytt samarbeid i år!

Mvh

Carsten Wiecek

Styreleder i SLF Lillestrøm og omegn
syklistene.no/lillestrom

[1] <https://slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/>

[2] <https://syklistene.no/aktuelt/smar-te-kvin-ner-har-pig-gene-ute/>

Vedlegg 2a

Emne: SV: SLF LOO samarbeider med planavdelingen om brukerundersøkelse blant vintersyklister 2017/18 (resultater/ planer)

Dato: 2018-10-01 06:52

Avsender: Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Hei!

Vedlagt ligger som dere ønsker resultatet av vintersykelkampanjen for 2017/2018 der også deres deltakere i deres kampanje har lagt inn sine svar.

Når det gjelder vintersykelkampanjene så mener vi at dette er vellykkede kampanjer som bidrar til stort fokus på vintersykling og at vi kan bidra til at stadig flere får muligheten til å bli vintersyklister. Vi vil anta at en del av disse ikke hadde forsøkt piggdekk uten vintersykkelpakkene fra kommunen/Statens vegvesen. Det at de får piggdekk gjør at flere prøver, og mange sier de også skal sykle neste vinter. Det må derfor sies å være en svært positiv kampanje.

Og ja, det blir vintersykelkampanje også i 2018/2019-vintersesongen. Vi er i gang med planleggingen og målet er å ha påmelding til kampanjen i løpet av uke 41, men alle detaljer er ikke på plass foreløpig så datoen er ikke 100% klar.

Pr. i dag har vi ikke lagt andre konkrete planer for vintersesongen, men det vil være naturlig å vurdere et arrangement på vintersykkeldagen. Det er derimot ikke laget noen konkrete planer foreløpig.

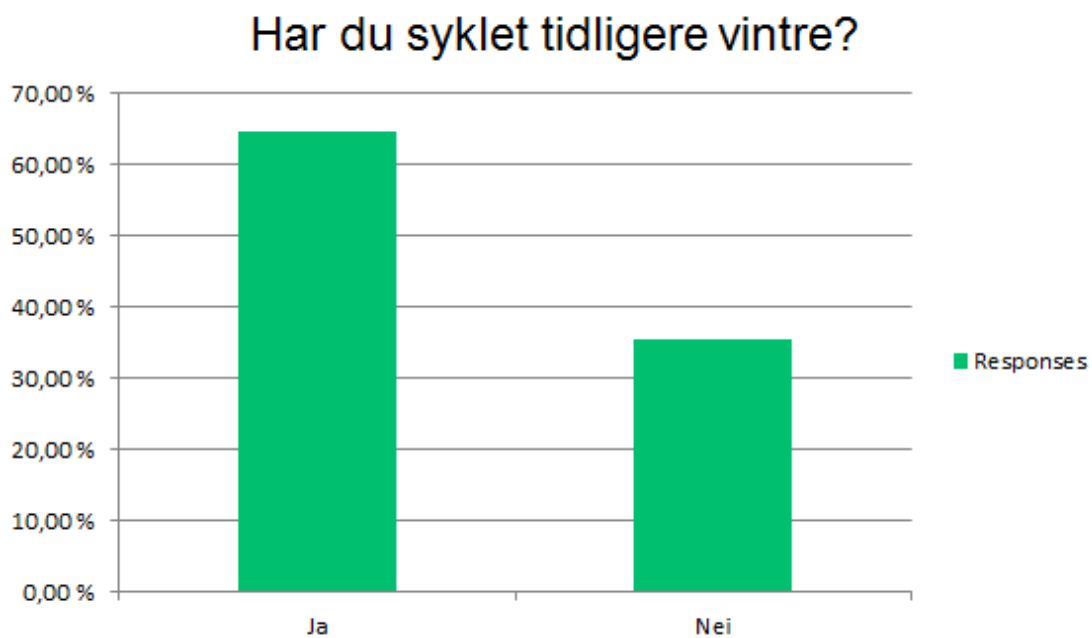
Dersom det er arrangement/tiltak vi kan samarbeide med dere i SLF om så er vi selvsagt åpne for å diskutere slike løsninger.

Med vennlig hilsen
Torgeir Hellesen
Overingeniør

Tlf. 66 93 84 11
torhell@skedsmo.kommune.no
<http://www.skedsmo.kommune.no>

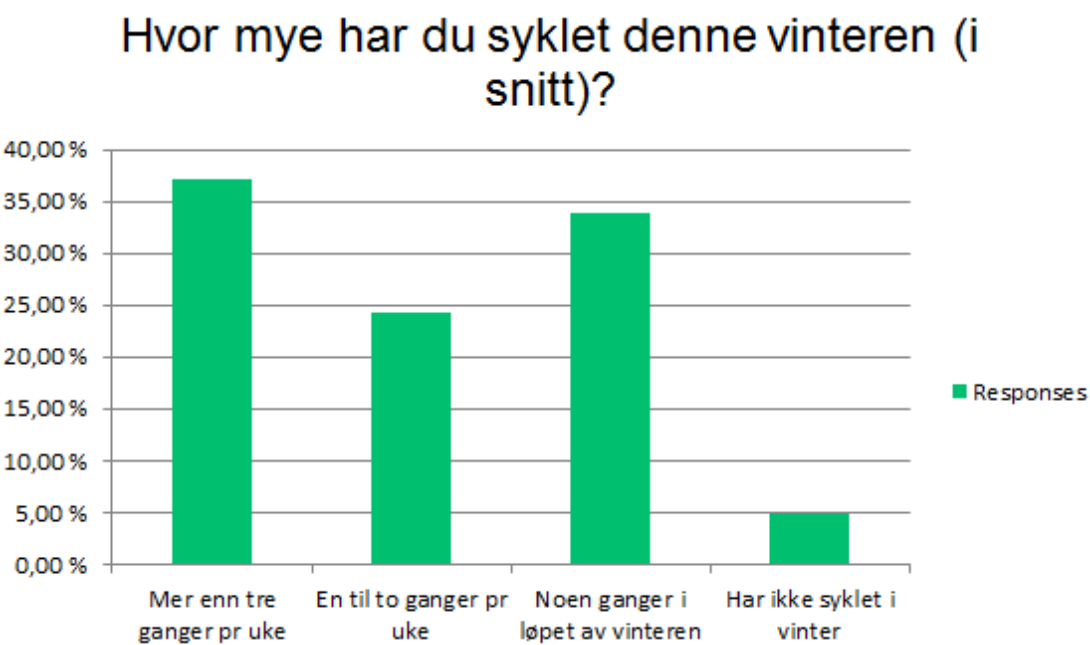
1 Har du syklet tidligere vintre?

Answer Choices	Responses	
Ja	64,52 %	40
Nei	35,48 %	22
	Answered	62
	Skipped	1



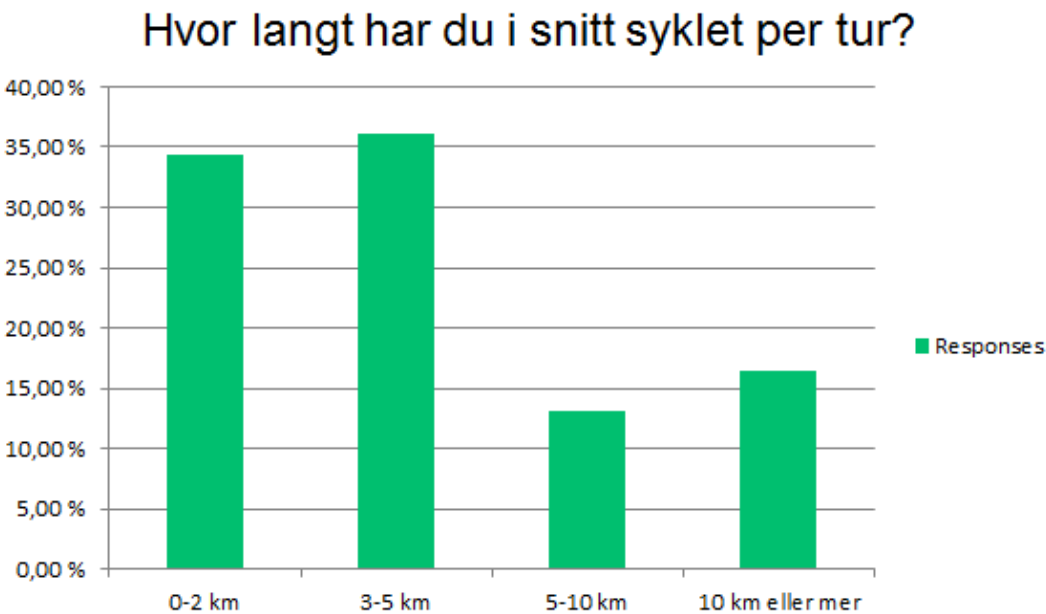
2 Hvor mye har du syklet denne vinteren (i snitt)?

Answer Choices	Responses	
Mer enn tre ganger pr uke	37,10 %	23
En til to ganger pr uke	24,19 %	15
Noen ganger i løpet av vinteren	33,87 %	21
Har ikke syklet i vinter	4,84 %	3
	Answered	62
	Skipped	1



3 Hvor langt har du i snitt syklet per tur?

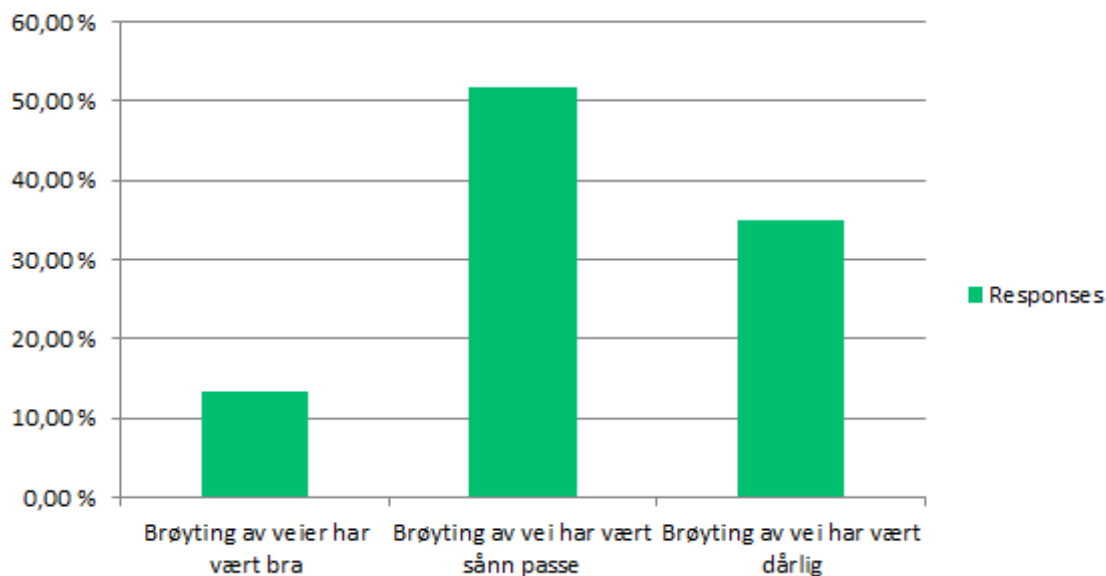
Answer Choices	Responses	
0-2 km	34,43 %	21
3-5 km	36,07 %	22
5-10 km	13,11 %	8
10 km eller mer	16,39 %	10
	Answered	61
	Skipped	2



4a Hvordan har fremkommeligheten vært?

Answer Choices	Responses	
Brøyting av veier har vært bra	13,33 %	8
Brøyting av vei har vært sånn passe	51,67 %	31
Brøyting av vei har vært dårlig	35,00 %	21
Hvor har det vært spesielt gode eller dårlige strekninger eller områder?		30
	Answered	60
	Skipped	3

Hvordan har fremkommeligheten vært?



4b Hvordan har fremkommeligheten vært? **Hvor har det vært spesielt gode eller dårlige strekninger eller områder?**

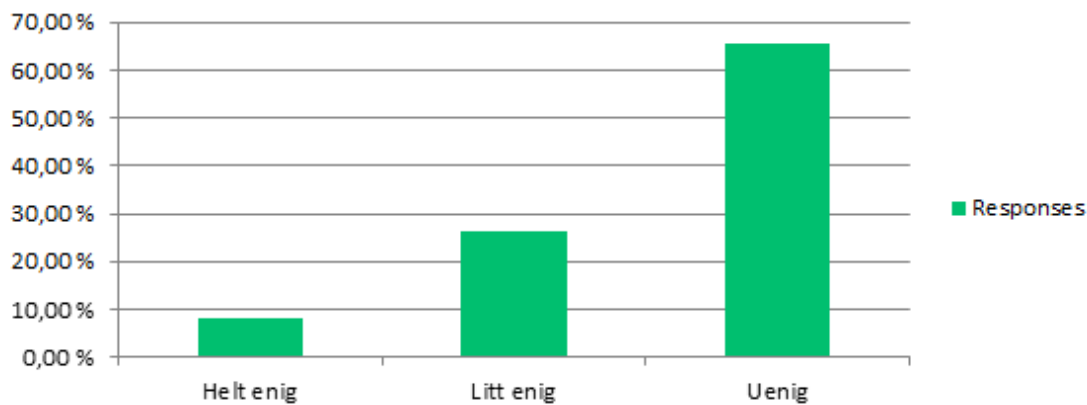
Respondents	Response Date	Hvor har det vært spesielt gode eller dårlige strekninger eller områder?
1	May 24 2018 09:47 PM	smågater på Volla var dårlige
2	May 23 2018 10:03 PM	Dårlig: Svelleveien, Nesgata og sykkelstien i Solheimsgata
3	May 23 2018 01:12 PM	Kongleveien, Tyriveien og Midtskogveien på Skedsmokorset.
4	May 22 2018 07:26 PM	Veldig dårlig på fortau gjennom Strømmen
5	May 22 2018 05:43 PM	langs flystripa ved Storgt har det vært ufremkommelig.
6	May 22 2018 03:58 PM	Storgata, blir liggende mye sne i sykkelfelt fra bilveien.
7	May 22 2018 02:34 PM	Storgata har vært veldig dårlig
8	May 22 2018 02:28 PM	En periode svært dårlig ved Fjellhammerveien på strømmen, gikk ikke å sykle, men ble bra etter at vi tok kontakt.
9	May 22 2018 05:19 AM	Bro over jernbane på strømmen var spesielt dårlig
10	May 15 2018 12:29 PM	Sykkelsti ved Riisløkka barnehage (som går til Prost Stabelsvei) har tidvis vært dårlig brøytet.
11	May 15 2018 09:29 AM	Veldig dårlig i Kjellergata, Gang og sykkelvei forbi OBS mot stasjonen
12	May 15 2018 08:56 AM	Dårlig: Skjetten, sykkelfeltet ble ikke brøytet og gang/sykkelvei ble brøytet sent så det som smeltet på dagen frøys på før det ble fjernet og gjort dermed underlaget alt for ruglette
13	May 14 2018 06:49 PM	Fjerdingby-Lillestrøm - ok gåforhold, men ikke alltid like lett å få grep med piggdekk
14	May 14 2018 04:57 PM	Med en vinter med masse snø, har dessverre sykkelene måtte stå litt mer stille enn tidligere år.
15	May 14 2018 04:17 AM	Fortau på enden av flystripa, sykkelsti langs Storgata
16	May 12 2018 09:39 AM	Skedsmokorset, Lillestrøm og Strømmen. Dårlig brøyting, strøing og feiing. Betydelig bedre når man passerer Oslo grensa.
17	May 11 2018 02:42 PM	Vanskelig i Storgata i Lillestrøm, mye snø i vinter. Dårlig måkte fortau, i sykkelveien lå det hauger med snø.
18	May 11 2018 01:31 PM	Langs strømsveien, ned nygata og øvre rælingsveg.
19	May 09 2018 11:02 PM	Lillestrøm – Lørenskog
20	May 09 2018 06:25 PM	Mellom Volla og sentrum. Det var HELT UMULIG å sykle i HELE vinter pga. fraværende brøyting inne i boligområdene. Virkelig helt elendig brøyting!

21	May 09 2018 06:06 PM	Gangveier strømsdalen bl.a.
22	May 09 2018 02:31 PM	Dårlig rundt rælingsbrua og spesielt fra portalen til Shell stasjonen
23	May 09 2018 02:25 PM	AC svartstadsgate
24	May 09 2018 12:33 PM	Fra Lillestrøm til Karihaugen
25	May 09 2018 11:54 AM	Snø fra Fetveien var ofte brøytet opp på fortauet (utenfor Kjeller skole). Da hjelper det ikke at fortauet var brøytet først.
26	May 09 2018 11:41 AM	«Skoleveiene» har vært bra, men noen småveier har til tider vært vanskelig fremkommelig siden det har vært spesielt mye snø i vinter.
27	May 09 2018 11:34 AM	Dårlig øverst i Storgata der flystripa krysses.
28	May 09 2018 11:26 AM	Storgata
29	May 09 2018 11:02 AM	Dårlig på Skedsmokorset
30	May 09 2018 10:23 AM	Sykkel/gangvei fra Holt Vestvollen til Kjeller (forbi Kjeller skole). Det har noen ganger vært vanskelig å komme fram p.g.a mye ny snø. Men jeg har forståelse for dette på grunn av ekstraordinær vinter med mye snø.

5 Klima/vær. Mange hevder at det gjennomgående er for kaldt å sykle om vinteren. Med din erfaring nå, er kulden en spesiell utfordring?

Answer Choices	Responses	
Helt enig	8,20 %	5
Litt enig	26,23 %	16
Uenig	65,57 %	40
Answered		61
Skipped		2

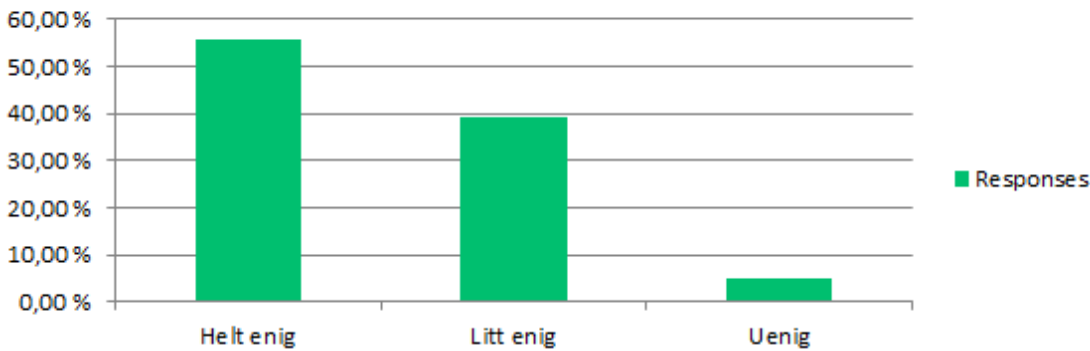
Klima/vær. Mange hevder at det gjennomgående er for kaldt å sykle om vinteren. Med din erfaring nå, er kulden en spesiell utfordring?



6 Piggdekk. Mange hevder at det er skummelt med glatte veier selv med piggdekk. Med din erfaring nå, har piggdekkene ført til at du har følt deg trygg på glatte veier?

Answer Choices	Responses	
Helt enig	55,74 %	34
Litt enig	39,34 %	24
Uenig	4,92 %	3
Answered		61
Skipped		2

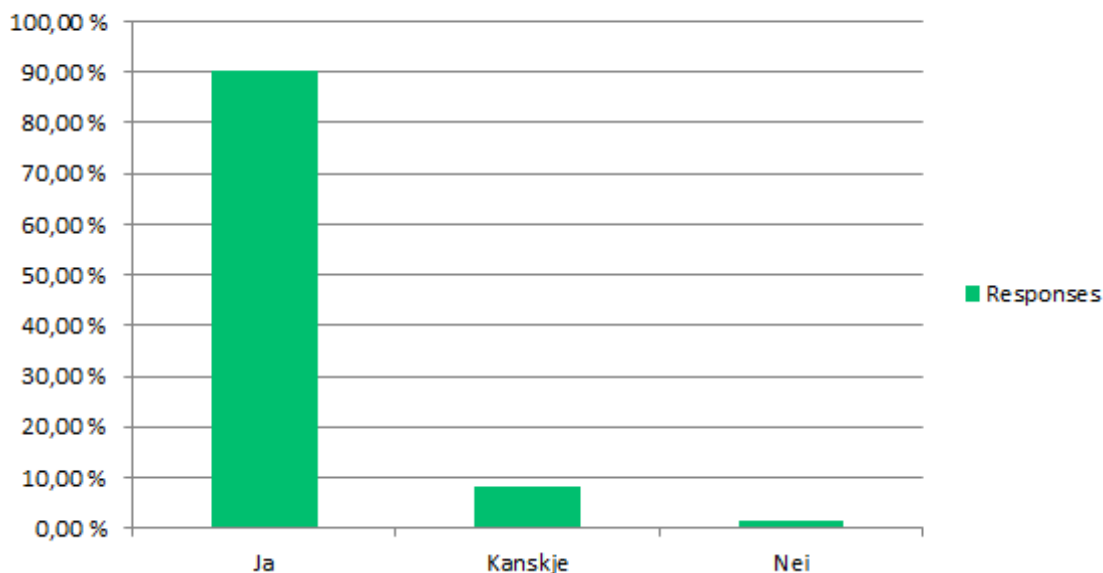
Piggdekk.Mange hevder at det er skummelt med glatte veier selv med piggdekk. Med din erfaring nå, har piggdekkene ført til at du har følt deg trygg på glatte veier?



7 Kommer du til å sykle neste vinter?

Answer Choices	Responses	
Ja	90,32 %	56
Kanskje	8,06 %	5
Nei	1,61 %	1
Forklar gjerne hvorfor det ikke er aktuelt		5
Answered		62
Skipped		1

Kommer du til å sykle neste vinter?



Forklar gjerne hvorfor det ikke er aktuelt:

Respondents	Response Date	Forklar gjerne hvorfor det ikke er aktuelt
1	May 23 2018 01:12 PM	Det er for dårlig brøytet.
2	May 15 2018 08:56 AM	Hvsi det blir en mer vanlig vinter med mindre snø så kommer jeg til å sykle.
3	May 11 2018 07:48 AM	Synes det fort blir ujevnt og humpete veier med is/snø. Så lenge det bare fryst/tynt islag på asfalt synes jeg det er fint å sykle med piggdekk.
4	May 09 2018 06:25 PM	Det kommer ann på jobb situasjon (avstand til jobb) og brøytetestatus.
5	May 09 2018 11:28 AM	Men med andre type piggdekk.

8 Som vintersyklist - har du noen råd/anbefalinger til Skedsmo kommune i arbeidet med å motivere til vintersykling? Hvordan får folk til å endre vaner og bli en vintersyklist?

Answered	38
Skipped	25

Respondents	Response Date	Responses
1	May 24 2018 10:09 PM	En må føle seg trygg på at det er brøyta dit en skal!
2	May 24 2018 09:47 PM	enda bedre vedlikehold av sykkelveger og smågater i boligstrøk
3	May 23 2018 10:03 PM	Forsett med Vinterkampanjen, men må oppgraderes til fler enn det som var, men er superhappy for at jeg kom med????
4	May 23 2018 01:12 PM	Denne kampanjen var topp, og jeg hadde virkelig tenkt å sykle. Men på grunn av mye snø og dårlig brøyting ble det ikke mulig.
5	May 22 2018 02:33 PM	Ha flere sykkelfelt i boligområde
6	May 22 2018 02:31 PM	Sykkelparkering Prioritere fortau foran bilvei ved snørydding
7	May 22 2018 02:28 PM	Være tidlig ute med å strø og brøyte.
8	May 22 2018 05:19 AM	Hyppig brøyting av fortau, og satse på gode sykkelstier.
9	May 15 2018 12:29 PM	Fortsette med kampanjer hvor man gir bort piggdekk. Kan man gi en slags liten premiering/bonus for hver dag en person velger å bruke sykkel? (Samfunnet tjener jo på dette, både i form av helsegevinst og miljøgevinst). Fortsette å informere om at vintersykling er et godt alternativ, og fungerer godt i praksis. Mange tror fremdeles at ikke dette er gjennomførbart.
10	May 15 2018 09:29 AM	Brøyting langs gang- og sykkelvei må prioriteres høyere Mange liker konkurranse, en eller annen form for belønning Rabatt på piggdekk, kick off på høsten med tilbud om hjelp til å skifte (det hjalp meg!) - så litt mørkt på å gjøre dette selv. Når vil jeg ikke bytte tilbake, så har kjøpt meg en ny sommersykel :-)
11	May 15 2018 08:56 AM	Gang-sykkelveiene må brøytes oftere.
12	May 15 2018 08:30 AM	Fortsette å skrive i aviser og sosiale medier om helsegevinsten, hvor bra det er for miljøet, slippe bilkø mm. Få bedrifter med på kampanjer
13	May 15 2018 07:35 AM	Informere enda mer om gode piggdekk og utstyr som gjør det lettere å sykle om vinteren, jeg tror en del folk ikke er klare over hvor mye det utgjør å ha piggdekk. :) enda oftere brøyting,

		spesielt i lillestrøm sentrum og i boligfeltene på Volla
14	May 14 2018 11:29 PM	Ikke glem fortau, gang- og sykkelveier når det brøytes. Det er tydelig at bilveiene har førstepri, men ikke la snøen bli liggende på gangveien for lenge. Tilrettelegg!
15	May 14 2018 10:28 PM	Flere "stasjoner" som er behjelpelig med å skifte dekk.
16	May 14 2018 06:49 PM	Gode tilbud på piggdekk samt montering.
17	May 14 2018 04:57 PM	Utrolig bra tiltak med å tilby vintersykel pakke.
18	May 14 2018 04:17 AM	Fortsette kampanjer, mere informasjon om f.eks utstyr, bedre brøyting av sykkelstier
19	May 12 2018 09:39 AM	Sørge for godt vintervedlikehold av sykkelveier.
20	May 11 2018 01:31 PM	Det er uheldig at fortau ikke brøytes. Jeg har hatt flere skumle episoder medstygge forbikjøringer i rælingsveg, da fortauet ikke var mulig å komme frem på.
21	May 10 2018 11:10 PM	Konkurranser med gode premier, f.eks fotokonkurranse der man tar bilde av sykkelene i vinterlandskap (#vintersyklist).
22	May 09 2018 11:02 PM	Vise at sykling er prioritert. Brøyte og nå eks vis fjerne grus. Enda ikke fjernet Strømmen Fjellhammer forbi Strømmen stasjon.
23	May 09 2018 10:09 PM	Bedre sykkelparkering på togstasjonen. Jeg trenger ikke et hotell-bare vanlig ststiv rett utenfor!
24	May 09 2018 06:35 PM	Man må få det til å bli en rutine, da går ting mye lettere.
25	May 09 2018 06:25 PM	Brøyte veier slik at folk faktisk kan sykle.
26	May 09 2018 02:31 PM	Fortsett å legge til rette, og brøyt godt
27	May 09 2018 02:25 PM	Holde sykkelfeltene godt måkt og drive med ennå mer synlighet
28	May 09 2018 01:23 PM	Flere må prøve så blir de overrasket over hvor godt det fungerer..
29	May 09 2018 12:35 PM	Brøyte sykkelveiene
30	May 09 2018 12:33 PM	Brøyte og strø sykkelveiene. Det er for stor risiko å sykle i veibanen sammen med bilene
31	May 09 2018 11:54 AM	1. God brøyting er viktigst! Spesielt at slaps (våt snø) blir brøytet før det fryser til, fordi "humplete" is er nesten umulig å sykle på (og også vanskelig å brøyte).
32	May 09 2018 11:41 AM	Rette fokus gruppevis, og ikke skulle nå alle med samme kampanje, f.eks. foreldre til/fra barnehage er en gruppe, pendlere en annen gruppe. Jeg tror det er alfa og omega med kvalitet på sykkeldekkene for å få folk til å forbli en vintersyklist. Tidligere har jeg syklet med «helpigg» og dekkene jeg fikk nå i kampanjen var bare med «sidepigg» og for meg var det stor forskjell, selv om jeg

		er en forsiktig syklist. Det er helt klart «helpigg» som gjelder!
33	May 09 2018 11:34 AM	Dersom brøytingen er OK er det bare å komme seg ut. Kjeller området har mange arbeidsplasser. Sørg for god brøyting mellom Lillestrøm om Kjeller. Sist vinter måtte sykkelene bæres forbi flystripa mange ganger. Det hoder ikke. Snøen fra veien brøytes inn på gangveien og blir liggende.
34	May 09 2018 11:28 AM	Reportasjer i Romerikes Blad, info tilsendt alle bedrifter/arbeidsplasser i regionen. Fokuser på det positive for alle parter ved å sykle.
35	May 09 2018 11:26 AM	Brøyting av sykkelfeltet. Hvis ikke slutter folk å sykle.
36	May 09 2018 11:02 AM	Stisykling i skog på vinter er kjempegøy. På området Solberg/langgata har de lagt til rette for dette. Ønsker mer utvikling av scooterkjørte løyper for sykling
37	May 09 2018 10:44 AM	Bedre brøyta veier og fortau!
38	May 09 2018 10:23 AM	Fortsette med opplysning og motivasjon. Holde sykkelveier godt vedlikeholdt med hensyn på snø og evt strøing når det er glatt.

9 Utfyllende kommentarer

Answered 20

Skipped 43

Respondents	Response Date	Responses
1	May 22 2018 05:43 PM	Jeg var mye syk i vinter og aktiviteten har derfor vært redusert grunnet dette.
2	May 22 2018 03:58 PM	Synd å si det, men de piggdekkene jeg fikk av kommunen var altfor dårlige. Alt for få pigger. Så jeg måtte skifte til noe bedre.
3	May 15 2018 12:29 PM	Piggdekkene manglet dessverre pigger på midten, så de var mye glattere enn piggdekk jeg hadde for flere år siden, der det også var pigger midt under. Dette var spesielt skummelt på forhjulet. Skjønner at det koster mer med flere pigger, men det er heller ikke bra om dekkene gir falsk trygghet.
4	May 15 2018 09:29 AM	Jeg ville normalt syklet hver arbeidsdag (5dgr/uke), men pga av dårlig fremkommelighet har jeg endt opp med å gå eller hoppe på bussen.
5	May 15 2018 08:56 AM	Syklet frem til snøen kom, etter å ha måttet gå hjem fordi det var for dårlig brøytet ble det ikke mer sykling.
6	May 14 2018 10:28 PM	Finnes ikke dårlig eller kaldt vær, bare dårlige klær!
7	May 14 2018 06:49 PM	Vintersykling er flott - sikkert mange som ikke gjør det fordi de aldri har prøvd.
8	May 14 2018 04:17 AM	3hjulssykkel/familiesykkel, brukes daglig til BHGlevering/henting istedenfor bil. Barna elsker det. Men slik sykkel er mer avhengig av brøyting. Får ikke sykkelen over frosne, høye kanter med barn
9	May 13 2018 09:25 PM	Dette var en vinter med mye snø, og da er det litt mer utfordrende enn normalt.
10	May 12 2018 09:39 AM	Det er betydelig bedre vintervedlikehold av gang og sykkelveier samt andre veier det egner seg å sykle på når man passerer Oslo grensa. Dette gjelder uansett fra hvilken kant man kommer fra.
11	May 11 2018 01:31 PM	Det er uheldig at fortau ikke brøytes. Jeg har hatt flere skumle episoder medstygge forbikjøringer i rælingsveg, da fortauet ikke var mulig å komme frem på.
12	May 09 2018 11:02 PM	Bedre skilting av sykkelveier i Skedsmo. Sykler Lillestrøm - Oslo nesten hver dag, suveren sykkelveg og skilting når en når Oslo grensen; Karihaugen. Lær av dette Skedsmo.

13	May 09 2018 10:09 PM	Når jeg skulle bytte tilbake til vanlige dekk måtte jeg betale 500 kr hos Anton sport for å få hjelp til det. Det syns jeg er uheørt! Jeg sto et annet sted @
14	May 09 2018 02:31 PM	Når det er tydelige traktorhjulspor med masse snø i midten av veien er det veldig vanskelig å sykle. Dette var ett stort problem langs jernbanegata i vinter
15	May 09 2018 12:33 PM	Vintersikker kampanjen er en fin ting. Men det må legges til rette slik at vi har trygge og fremkommelige sykkelveier. Når man kommer til Oslo grensen ved Karihaugen er sykkelveiene brøytet og saltet helt inn til Oslo sentrum. Der er det veldig fine sykkelforhold hele vinteren.
16	May 09 2018 11:54 AM	Vi trenger et bedre samarbeid mellom de som brøyter veiene og de som brøyter fortauene. Denne vinteren ble ofte fortauene brøytet først, deretter ble snø fra veiene brøytet opp på fortauene, som dermed ble umulig å sykle på.
17	May 09 2018 11:52 AM	Mine piggdekk tok i skjermene på sykkelkelen... Så fikk ikke syklet selv om det var planen. Neste sesong skal jeg sette dekkene på en annen sykkel med plastskjermer!!
18	May 09 2018 11:34 AM	Takk for at dere forsøker å legge forholdene til rette ??
19	May 09 2018 11:28 AM	Hadde som intensjon å sykle i vinter, men følte veldig tidlig at piggdekkene som ble utlevert var for dårlige. Kun pigger på begge sider, ingen i midten! Prøvde meg litt i starten, men ville ikke risikere helsa. Andre som var med på sykkelkampanjen fortalte det samme. Vennligst bruk dekk med flere pigger og på hele rulleflaten, dersom dere drar igang på nytt til høsten. Ellers synes jeg det er et kjempefint tiltak som er dratt igang fra kommunalt hold, keep on :-)
20	May 09 2018 10:23 AM	Det er noe dritt med biler som stopper eller står parkert langs veibanen i sykkelfeltet, slik at man må svinge ut i bilveien for å passere. Mye av dette, spesielt i Lillestrøm sentrum. Generelt vil jeg gi ros til Skedsmo kommune for å legge godt til rette for mere bruk av sykkel. Det er flatt og få stigninger i området og godt egnet for sykling, f.eks. til/fra jobb eller butikk.



Hva kan vi hjelpe deg med?



Vintersykkelkampanjen 2018/2019

Vintersykkelkampanjen nærmer seg - Vil du være med? Påmeldingen starter torsdag 11. oktober klokka 1200.

De 100 første som melder seg på får vintersykkelapakke!

Skedsmo kommune vil også denne vinteren gjennomføre en vintersykkelkampanje. Det innebærer at de 100 første som melder seg på vil få piggdekk, sykkellykt og refleksvest fra kommunen. Vi stiller ingen krav til hvor mye de som får vintersykkelpakkene bruker sykkelen på vinteren, men vi har en klar forventning til at den brukes forholdsvis regelmessig. I tillegg vil alle som er med få et spørreskjema våren 2019 der de må svare på noen spørsmål fra kommunen om kampanjen og vintersykling.

For å kunne delta i kampanjen må du enten ha bosted eller arbeidssted i Skedsmo.

Årets vintersykkelkampanje vil ha påmelding torsdag 11.oktober klokka 12.00 og [påmeldingsskjemaet finner du på vintersykkelsiden](#) (ikke klart før torsdag)...

Om kampanjen

Vintersykkelkampanjen arrangeres nå for fjerde gang og responsen fra tidligere år har vært stor. Kampanjen arrangeres i samarbeid med Statens vegvesen og er et resultat av det gode samarbeidet Statens vegvesen har med sykkelbyene i Akershus gjennom sykkelbyavtalene. Målet med sykkelbysamarbeidet og vintersykkelkampanjen er å øke fokuset på sykkel og øke sykkelbruken i befolkningen.

Publisert 7. oktober 2018



Hva kan vi hjelpe deg med?



Vintersykkelkampanje

Registreringen er nå stengt. Takk for interessen!

Registreringen er nå stengt. Takk for interessen!

Vintersykkelpakke

Skedsmo kommune vil også denne vinteren gjennomføre en vintersykkelkampanje. Det innebærer at de 100 første som melder seg på vil få piggedekk, sykkellykt og refleksvest fra kommunen. Vi stiller ingen krav til hvor mye de som får vintersykkelpakkene bruker sykkel på vinteren, men vi har en klar forventning til at den brukes forholdsvis regelmessig. I tillegg vil alle som er med få et spørreskjema våren 2019 der de må svare på noen spørsmål fra kommunen om kampanjen og vintersykling.

For å kunne delta i kampanjen må du enten ha bosted eller arbeidssted i Skedsmo.

Om kampanjen

Vintersykkelkampanjen arrangeres nå for fjerde gang og responsen fra tidligere år har vært stor. Kampanjen arrangeres i samarbeid med Statens vegvesen og er et resultat av det gode samarbeidet Statens vegvesen har med sykkelbyene i Akershus gjennom sykkelbyavtalene. Målet med sykkelbysamarbeidet og vintersykkelkampanjen er å øke fokuset på sykkel og øke sykkelbruken i befolkningen.

Sist oppdatert 12. oktober 2018



[Syklistene](#) > [Aktuelt](#) > [Smarte kvinner har piggene ute](#)

Smarte kvinner har piggene ute!

SLF *Lillestrøm og omegn* arrangerer egen vintersykkelkampanje for kvinner der deltakere får gratis piggdekk, inkl mekkekurs! Bli med i kampanjen «Piggene ute!» og få gratis vintersykkelpakke!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Familie og hverdag
21. oktober 2017 Carsten Wiecek



Som deltaker i kampanjen «Piggene ute!» får du blant annet gratis piggdekk fra Schwalbe. Bli med!

SLF *Lillestrøm og omegn* inviterer i samarbeid med [Wilhelmsens utleie](#) 10 kvinnelige vintersyklister til å bli med i vintersykkelkampanjen «Piggene ute!» i perioden november 2017 til mars/april 2018. Som deltaker i kampanjen får du gratis vintersykkelpakke bestående av enkle lykter, refleks, piggdekk fra Schwalbe. Videre inviterer vi deg til et lite mekkekurs der vi (sammen med deg!) monterer dekk på din egen sykkel. Du selv forplikter deg til å teste vinterdekk i hele vinterperioden og til å delta i en liten spørreundersøkelse ved slutten av sesongen.

Alle lokale kvinnelige syklister kan søke om å bli med i kampanjen, men våre medlemmer vil bli prioritert. Vi forbeholder oss ellers retten til å velge ut deltakere etter tilgjengelig dekkstørrelse og geografi. I samarbeid med Wilhelmsen utleie tilbyr vi piggdekk i størrelsen 26" (47-559) og 28" (42-622).

Hvis du ønsker å bli med i denne kampanjen, send mail med stikkord «Piggene ute!» så fort som mulig og senest 31.10.17 til lillestrom@syklistene.no, sammen med din adresse og størrelsen til dine sommerdekk!

Vårt lokallag jobber for økt sykkelandel i Lillestrøm og omegn, slik at flere velger sykkel som fremkomstmiddel i sin egen hverdag – året rundt! Vintersykling er derfor ett av våre satsningsområder. Allerede vinteren 2012 gjennomførte vi en egen vintersykkelkampanje (jfr vår [temaside om vintersykling](#) der du også finner mer info om årets kampanje). Skedsmo kommune har fulgt etter de siste tre årene ved å arrangere omfattende kampanjer for vintersyklister! Slike kampanjer er kjempepopulære og svært effektive (jfr vårt brev av i dag [her](#)). I år skal vi altså ha fokus på kvinnelige vintersyklister. Grunnen er at sykkelandelen blant kvinner er lavere enn blant menn og fordi vi gjentatte ganger har blitt kontaktet av kvinnelige syklister som ønsket seg mekkekurs. Få piggene ut, og bli med!

www.syklistene.no/aktuelt/smart-kvinner-har-piggene-ute/



[Syklistene](#) > [Aktuelt](#) > [Vintersykklister først ute på tur!](#)

Vintersykklister først ute på tur!

Er du vintersyklist? Da inviterer vi deg med på tur i Lillestrøm på onsdag, 08.02.18 med etterfølgende erfaringsutveksling på lokal pub der vi spanderer hot fries og kaldt drikke! Bli med!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Tur og ferie
24. januar 2018 Carsten Wiecek



Ikke parker sykkelene når snøen kommer. Bli heller vintersyklist og del dine erfaringer og hot fries med oss!

SLF *Lillestrøm og omegn* inviterer kommunale vintersykklister til å bli med på årets første sykkelturn i Lillestrøm med etterfølgende erfaringsutveksling på lokal pub, der vi spanderer hot fries og kaldt drikke. Se turbeskrivelsen nedenfor og send påmelding så fort som mulig til lillestrom@syklistene.no om du ønsker å bli med!

Tur: Vintersykklister (deltakere i pågående vintersykkellkampanjer) på tur i Lillestrøm

Tidspunkt: torsdag, 08.02.18, fra kl 16 til ca kl 18

Start: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ på sentrumsiden

Beskrivelse: Vi inviterer «kommunale vintersykklister» (særlig deltakere fra vintersykkellkampanjen "Piggene ute!" og fra kommunens vintersykkellkampanje) til å bli med på en kort tur i Lillestrøm og omegn. Etter turen blir det et avsluttende møte på Fuser i Lillestrøm der vi spanderer fries og alkoholfri drikke. Der blir det også anledning til erfaringsutveksling mellom vintersykklisterne og du kan få informasjon fra både vårt lokallag og planavdelingen i Skedsmo kommune.

Deltakere: Maks 20 vintersykklister (inkl kvinnelige vintersykklister med "Piggene ute"), obligatorisk påmelding pr mail til lillestrom@syklistene.no innen 31.01.18

Kontakt SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

Samarbeidspartner: Planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen og Fuser (www.fuserbar.no/)

Tilbudet er særlig rettet mot deltakere i vår egen vintersykkellkampanje «Piggene ute!» og deltakere i kommunens vintersykkellkampanje i Skedsmo, men også andre «uorganiserte vintersykklister» kan bli med. Turen er den første av en rekke tematiske sykkelturner som vårt lokallag arrangerer i 2018, og turbeskrivelsen ovenfor finnes derfor også i turkatalogen på vår nettside [her](#) der alle turene presenteres. Om du ikke blir med på turen i februar, så har du altså flere muligheter senere i år. Keep cycling!

www.syklistene.no/aktuelt/vintersykklister-pa-tur/