



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 23. oktober 2018

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til etablering og utforming av sykkelgata i landets nest-beste sykkelby

Vi viser til tidligere kontakt ang etableringen og utformingen av sykkelgata i Lillestrøm, senest vårt brev av 26.08.18 og deres svar av 28.08.18 (jf vedlegg 1-2). Vi takker for rask tilbakemelding og er nesten lettet at planavdelingen deler vår vurdering at «løsningen som ble valgt i 2017 ikke har vært helt optimal og at det fortsatt er utfordringer knyttet til både for mange biler i gata og samtidig at det kan være uklarheter om hvor de ulike trafikantgruppene skal bevege seg».

Samtidig opprettholder vi vår kritikk ang den manglende skilting i sykkelgata. Vi synes at heller ikke kommunens nyeste sykkeltiltak, blomsterkassene (uten blomster) og den stripete linja som vist på bildet nedenfor, sikrer en tilstrekkelig trafikkregulering i sykkelgata. Det kan nok oppfattes slik at linja gir en viss «veiledning» slik at gående holder seg innenfor den svarte delen av sykkelgata og at kassene bidrar til lavere hastighet av biltrafikken...



...men som bildene på neste side viser så har blomstrekassene allerede blitt skadet/ påkjørt, blitt «flyttet» gjentatte ganger (av biler?) og grunnet manglende innhold/ beplantning også blitt tatt i bruk som søppelkasse...



Vi har også fått kritiske kommentarer fra unge, lokale brukere som lurte på hvem som skal sette seg ned på kassene som er designet som benker i gata ... Selv er vi først og fremst bekymret for situasjonen i den lange perioden der blomstrekassene/ benkene er ikke tilstede. Etter det vi forstår skal blomstrekassene/ benkene allerede om kort tid bli fjernet/ flyttet (for å sikre effektiv brøyting av sykkelgata). Når snøen kommer blir heller ikke den stripete linja (eller den røde asfalt) synlig. Det eneste som da blir igjen av tilpasninger i sykkelgata er stengning for gjennomgangstrafikken ved Nittedalsgata.

I deres svar av 28.08.18 leser vi at kommunen «følger nøye med på situasjonen i Brandvoldgata og ønsker at denne skal bli en høykvalitets sykkelgate, og dersom de nye tiltakene ikke bidrar til ønsket effekt vil vi måtte vurdere andre tiltak». Vi gjentar herved at det etter vår mening fortsatt er et behov for bedre skilting av sykkelgata. Vi er klar over at «ting tar tid», også i Statens vegvesen som anser det som nødvendig å gjennomføre noen pilotprosjekter for å finne ut om man kan implementere noe som brukes med fordel i mange år i mange andre europeiske land (som f.eks. Nederland og Tyskland der det finnes hundrevis av skiltete sykkelgater). Men vi mener fortsatt at det finnes nok av nåværende trafikkskilt som kan brukes her. Vi skjønner kommunens argumentasjon at gatas karakter og utforming tilsier at skilt 522 ikke kan benyttes. Men vi synes at det finnes andre muligheter, f.eks. enveisregulering av biltrafikken og/eller en begrensning av biltrafikken ved hjelp av skilt 306.1 («Forbudt for motorvogn» med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt").



I deres mail av 28.08.18 leser vi videre at kommunen vil «snarlig gå i gang med å få detaljeplanlagt resten av gata mellom Vestbygata og Jonas Lies gate. Framdrift for utbygging er ikke helt klart, men målet er å få etablert gata mellom Nittedalsgata og Jonas Liesgate som neste steg, og at en kan få gjennomført mesteparten av dette arbeidet i 2019». Vi forstår det slik at kommunen har i denne sammenheng bestemt å innhente bistand fra ekstern konsulent som skal utarbeide konkrete planløsninger for sykkelgata.

Vi håper at konsulenten også vil få presentert våre innspill og bekrefter herved at vi som høringsinstans for plansaker i Skedsmo kommune gjerne vil bli inkludert i denne fasen av planleggings-/utredningsprosessen for resten av sykkelgata.

Helt til slutt viser vi til pilotprosjektet fra Statens vegvesen som i disse dager tester ut sykkelgata i Storgata i Porsgrunn (jf info og skilt i vedlegg 3a-3b og til høyre). Har Skedsmo kommune prøvd å bli med i slik pilotfase?



Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen

Lillestrøm, 26. august 2018

SLF Lillestrøm og omegn foreslår bruk av skilt til regulering av biltrafikk i sykkelgata i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest deres svar av 23.08.18 på våre brev av 17.06.18 og 15.02.18 ang manglende fremgang i etableringen og utformingen av sykkelgata i landets nest-beste sykkelby (jf vedlegg 1-3).

I deres mail av skrives det bl a at kommunen er «i disse dager i gang med å forbedre sykkelgata som ble etablert i fjor. Det vil bli gjennomført tiltak med blomsterkasser/sittegruppe, og i tillegg vil gata får bedre merking. Vi håper dette bidrar til mindre konflikter mellom trafikantgruppene som benytter gata. Når det gjelder veien videre vil kommunen snarlig gå i gang med å få detaljeplanlagt resten av gata mellom Vestbygata og Jonas Lies gate. Framdrift for utbygging er ikke helt klart, men målet er å få etablert gata mellom Nittedalsgata og Jonas Liesgate som neste steg, og at en kan få gjennomført mesteparten av dette arbeidet i 2019.»

Vi takker for rask tilbakemelding, men opprettholder vår kritikk ang «hastigheten i denne saken». Her tenker vi ikke bare på den høye hastigheten av biltrafikken i sykkelgata. Men først og fremst på hastigheten og rekkefølgen i kommunens etablering og utforming av sykkelgata i Lillestrøm...



Med all respekt: Vi kan ikke se hvordan **den stripete linja** som nå ble lagt inn mellom rød og svart asfalt i sykkelgata skal løse de til dels svært trafikksfarlige utfordringer i denne gata. Vi tviler også på at blomsterkasser (som nesten ett år etter etableringen av sykkelgata fortsatt lar vente på seg) vil bidra til å løse det som kommunen betegner som «konflikter»... Det gjelder særlig om vinteren når snøen dekker over både

asfalfargen og vegmerkingen, og når ev blomsterkasser trolig bare er i veien for snømåkingen. Vi opprettholder derfor vårt forslag om å regulere trafikken i sykkelgata ved hjelp av tilsvarende skilting...

Vi mener fortsatt at sykkelgata trenger en bedre trafikkregulering i form av passende skilt som bl a skal stoppe all gjennomgangstrafikk. Vi har derfor igjen utplassert THE BIKES - denne gangen langt unna selve sykkelgata. Fra Skedsmokorset sender THE BIKES i disse dager en liten hilsen ned til sykkelgata (og rådhuset!) i Lillestrøm og foreslår følgende skilting i sykkelgata (se illustrasjonsbildet nedenfor):



På neste side vises THE BIKES på sitt nåværende oppdrag (ved krysset Furuveien/ Tronerudveien) der syklene fortsatt etterlyser fremgang i kommunens arbeid med den påbegynte sykkelgata i Lillestrøm...



Som kjent finnes det ikke noe eget skilt for sykkelgater i Norge (som f eks i Nederland eller Tyskland) - og etter det vi forstår er Statens vegvesen ikke noe hurtigtog når det gjelder denne tematikken... Sammen med THE BIKES mener vi derfor at opplysningsskilt 522 (gang- og sykkelveg) kan fungere som en god løsning¹ her. I kombinasjon med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt" kan skiltet 522 enkelt og raskt bidra til en effektiv regulering, les: reduksjon av uønsket bil-/ gjennomgangstrafikken i sykkelgata!

I motsetning til bruk av forbudsskiltet 306.1 (forbudt for motorvogn – som vi har nevnt i tidligere brev) er opplysningsskiltet noe mer positivt, setter fokus på vegens "formål" (=være trygg og effektiv vegforbindelse for syklende og gående), med samme effekt på uønsket bil/gjennomgangstrafikk, jf info fra vegvesen og tilsvarende bestemmelser²: "Skiltet angir veg som er anlagt for gående og syklende. Skiltet angir dessuten at trafikkreglenes bestemmelser om bruk av slik veg gjelder." Vi gleder oss til å høre hvordan kommunen vurderer vårt forslag og ber om tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-3

¹ ...ved siden av en ny bom i sykkelgata (som stopper all biltrafikk ved Lillestrøm videregående skole) og en ev enveisregulering (som bare tillater bilkjøring i retning Lillestrøm videregående skole)

² https://www.vegvesen.no/_attachment/1089676/binary/1257792?fast_title=Trafikkskilt%2C+veioppmerking+og+trafikklyssignaler.pdf,
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-10-07-1219> og <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1986-03-21-747>

Vedlegg 2a

Emne: Forslag om bruk av skilt til regulering av biltrafikk i sykkelgata i Lillestrøm

Dato: 2018-08-28 10:16

Avsender: <Skedsmo.kommune@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Det vises til deres innspill om å sette opp skilt 522 (gang- og sykkelvegskilt) med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt" i Brandvoldgata.

Som dere kjenner til gikk kommunen i 2017 i gang med å etablere sykkelgate i deler av Brandvoldgata. Intensjonen bak dette er å følge opp samferdselsplanen til Skedsmo kommune som sier at Brogata/Brandvoldgata/Henrik Wergelandsgate skal være en høykvalitets sykkelgate der en skal få redusert bilbruken til et minimum. Deler av strekningen ble etablert i 2017 og samtidig med dette ble Brandvoldgata i krysset ved Nittedalsgata stengt for bilkjøring for på denne måten å få bort all gjennomkjøringen fra bilister i gata. I likhet med dere ser vi at løsningen som ble valgt i 2017 ikke har vært helt optimal og at det fortsatt er utfordringer knyttet til både for mange biler i gata og samtidig at det kan være uklarheter om hvor de ulike trafikantgruppene skal bevege seg. Det er vårt mål at dette skal bli bedret når kommunen får på plass blomsterkasser i gata i nær framtid.

Når det gjelder skilting av gata så har det vært diskutert ved flere anledninger internt i kommunen. Vi ønsker å se på hvilke skiltløsninger en kan benytte for å prioritere myke trafikanter i gata - samtidig som en sikrer beboere tilgang til sin eiendom. Begrepet sykkelgate er som dere vet ikke et tiltak som pr. i dag har egen skilting i Norge. Andre land benytter slike gater og skilter det da som "bilen er gjest". En slik type skilting er ikke tillatt i Norge, men Vegdirektoratet arbeider med ulike pilotprosjekter for sykkel og resultatene av disse prosjektene vil nok danne grunnlag for om nye sykkeltiltak skal inngå som godkjente tiltak også i Norge. Sykkelgate er et av disse tiltakene og dersom konklusjonen er at dette blir et tiltak en kan benytte så vil selvsagt kommunen vurdere dette.

Skilt 522 som dere etterspør har også vært diskutert og vurdert. En har derimot kommet til at gata ikke oppfyller de regler som skal til for å kunne sette ut et slikt skilt. Brandvoldgata blir ikke en tradisjonell sykkel- og gangveg, men derimot en bygate som skal prioritere sykkeltrafikk - som samtidig skal ta høyde for at det er en rekke boliger som skal ha adkomst via den gata. Jf. Skilthåndboka heter det:

"Skilt 522 kan ha underskilt 808.519 "Kjøring til eiendommene tillatt" dersom gang- og sykkelvegen er eneste adkomst til noen få boligeiendommer eller til annen virksomhet som ikke har større behov for kjøring enn boligeiendom. Antall eiendommer som kan tilknyttes gang- og sykkelveg på denne måten må vurderes ut fra forholdene på stedet - antall gående og kjørende, siktforhold og vegutforming. Normalt vil reguleringen kunne anvendes for trafikk tilsvarende inntil 10 boenheter.

Ved større antall boenheter eller kjøребehov vil vegen ha funksjon som adkomstveg, og eventuell begrensning av kjøringen må skje med skilt 306.1 "Forbudt for motorvogn" med underskilt som angir nødvendige unntak."

Slik vi vurderer gatas karakter og utforming vil ikke skilt 522 være riktig i den gata da antallet boliger som vil ha adkomst via de fire kvartalene som er avsatt til sykkelgate i dag vil være langt flere enn 10 boenheter, og at en derfor ikke kan benytte skilt 522.

Vi følger nøye med på situasjonen i Brandvoldgata og ønsker at denne skal bli en høykvalitets sykkelgate, og dersom de nye tiltakene ikke bidrar til ønsket effekt vil vi måtte vurdere andre tiltak.

Vedlegg 2b

Emne: SV: SLF LOO & THE BIKES reklamerte for Levende Torg – og etterlyser fortsatt permanente sykkeltiltak (sykkelbane/ mobilitetsuka)

Dato: 2018-08-23

Avsender: Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Det vises til deres e-post datert 21.08.18 vedrørende sykkelbane og europeisk mobilitetsuke og her kommer noen tilbakemeldinger på disse tema.

Skedsmo kommune er godt i gang med arbeidet med å etablere en permanent sykkelbane. Dette blir i form av en pumptrack som skal etableres i rådhusparken. Kommunen har nylig gjennomført anbudskonkurranse for bygging og er nå i gang med utvelgelsesprosessen. Forhåpentligvis vil arbeidet med pumptracken være ferdig i løpet av 2018 dersom værforholdene ikke skaper problemer. I tillegg til denne permanente banen vil kommunen også gå til anskaffelse av en mobil sykkelbane som i hovedsak skal stå plassert på Skjetten, men som kan flyttes rundt ved behov. Planen er å sende ut denne anskaffelsen på anbud innen utgangen av august 2018.

Når det gjelder Europeisk mobilitetsuke så skal kommunen være med på dette, og vi er i gang med å planlegge aktuelle aktiviteter som kan gjennomføres den uka. Ansvarlig for dette i Skedsmo kommune er Øyvind Wahl.

Vi ble også kontaktet av dere i SLF angående Brandvoldgata på telefon for en tid siden der dere etterspurte framdrift. I forhold til dette viser vi til politisk sak som har vært til behandling i Hovedutvalg teknisk tidligere i år. I denne saken framkommer hovedplanene for videre arbeid. Rent konkret er kommunen i disse dager i gang med å forbedre sykkelgata som ble etablert i fjor. Det vil bli gjennomført tiltak med blomsterkasser/sittegruppe, og i tillegg vil gata få bedre merking. Vi håper dette bidrar til mindre konflikter mellom trafikantgruppene som benytter gata. Når det gjelder veien videre vil kommunen snarlig gå i gang med å få detaljeplanlagt resten av gata mellom Vestbygata og Jonas Lies gate. Framdrift for utbygging er ikke helt klart, men målet er å få etablert gata mellom Nittedalsgata og Jonas Liesgate som neste steg, og at en kan få gjennomført mesteparten av dette arbeidet i 2019.

Med vennlig hilsen

Torgeir Hellesen

Overingeniør

Tlf. 66 93 84 11

torhell@skedsmo.kommune.no

<http://www.skedsmo.kommune.no>



Sykkelgate med begrenset biltrafikk



SKRIV UT

En sykkelgate er en gate der syklister og bilister deler vegbanen. Bilistene skal ta spesielt hensyn og tilpasse kjøremønsteret til syklistene.

Etter ønske fra Porsgrunn kommune har Statens vegvesen åpnet for å teste ut en ny type sykkelgate og et nytt skilt i deler av Storgata i Porsgrunn. Dersom vi får gode erfaringer med en slik sykkelgate, kan dette på sikt bli en ordinær løsning med konkrete adferdsregler knyttet til seg.

Hvorfor sykkelgate?

Det kan være vanskelig å etablere egen infrastruktur for sykkel i noen bygater. En sykkelgate kan gi god framkommelighet for syklister uten å måtte stenge gaten helt for biltrafikk. Vi ønsker at syklistene skal oppleve det som trygt og sikkert i gaten, slik at de her velger å sykle i vegbanen i stedet for på fortauet.

Når er sykkelgate egnet?

En sykkelgate er egnet i gater der det ikke er for mye biltrafikk, farten er lav (maks 30 km/t) og det er etablert fartsreducerende tiltak for bil som gjør det trygt å sykle i vegbanen.

Løsningen er etterspurt særlig for bygater der det er begrenset med arealer og vanskelig å få til en egen infrastruktur for syklister.

Hvilke regler gjelder i sykkelgater?

Det er i dag ikke egne regler for den type sykkelgate som nå skal testes ut. Det vil si at det er generelle trafikkregler og eventuelle andre skilt som regulerer trafikken i gata.

Nå skal vi også teste ut nye sykkelses skilt i en viss periode. Etter at vi har innhentet erfaringer med denne løsningen, vil vi vurdere om det skal lages egne regler (i skiltforskriften og trafikkreglene) for slike gater.



I en sykkelgate er det sykkelen som har prioritet.
(Foto: Statens vegvesen)

Sist oppdatert: 28. august 2018

www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/Miljoennlig+transport/Sykeltrafikk/pilotprosjekt-for-sykel/sykelgate-med-begrenset-biltrafikk

Hjem » Aktuelt » Sykelgate i Porsgrunn testes ut



ØNSKER SYKKELGATE VELKOMMEN: Knut Hynne sykler daglig til jobb og er veldig glad for at sykelgata kan bidra til en tryggere sykling i Storgata i Porsgrunn. (Foto: Birgitte Finne Høifødt)

Sykelgate i Porsgrunn testes ut

Birgitte Finne Høifødt

Statens vegvesen satt 10. oktober i gang et pilotprosjekt med sykelgate i Storgata i Porsgrunn. Det er første gang i Norge en sykelgate med et tilhørende nytt skilt prøves ut.

Sykelgate kan på sikt bli en ordinær løsning med konkrete adferdsregler knyttet til seg, hvis Statens vegvesen får gode erfaringer med tiltaket.

-Dette er et tiltak jeg hilser veldig velkommen, sa Knut Hynne, en av de første morgensyklistene som dukket opp da skiltene ble «avduket». Hynne sykler daglig til arbeidsplassen Equinor på Herøya Industripark.

Sykelgata starter fra Meieritoget og helt fram til Assuransegata, ca. en kilometer av Storgata. Skiltene er plassert der sykelgata starter i begge ender, samt på sideveier inn til Storgata.

Hva er en sykelgate?

Sykelgate er en gate der syklist og bilister deler vegbanen, men det ønskes at bilistene skal ta spesielt hensyn og tilpasse kjøremønsteret til syklistene.

Hvorfor sykelgate?

Det kan være vanskelig å etablere egen infrastruktur for sykkel i noen bygater. Sykelgaten som nå skal testes ut i Porsgrunn, skal gi god framkommelighet for syklistene uten å måtte stenge gaten for biltrafikk. Syklistene skal oppleve det som trygt og sikkert å sykle i vegbanen, slik at de velger å sykle der i stedet for på fortauet. Færre syklist på fortauet vil også gi bedre framkommelighet og trygghet for gående.

Når er sykelgate egnet?

I gater der det ikke er for mye biltrafikk, farten er lav (maks 30 km/t) og det er etablert fartsreducerende tiltak for bil som gjør det attraktivt å sykle i vegbanen.

Hvilke regler gjelder i sykelgater?

Det er per i dag ikke knyttet egne regler til den type sykelgate som nå skal testes ut. Det vil si at generelle trafikkregler og eventuelle andre skilt regulerer trafikken i gata.

I forbindelse med uttestingen av sykelgate skal tester Statens vegvesen ut nye skilt i en viss periode, ca. til sommeren 2019. Etter innhentet erfaringer med denne løsningen, er det mulig at det lages egne regler for slike gater.



Publisert: 10. oktober 2018 -
Birgitte Finne Høifødt

Fakta Bypakke Grenland

- Totalt skal det investeres 2,67 mrd. kroner
 - Prosjektene omfatter veg, buss, gang/sykel, trafiksikkerhet og bymiljø
 - Målet er å gjøre Grenland til et bedre sted å bo og arbeide
 - Bypakke Grenland skal bl.a. finansieres med bompenger.
- [Les mer om bompenger.](#)

[Se flere fakta om Bypakke Grenland](#)