



Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ seksjonsleder Øyvind Daaland Lesjø
(postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 4.november 2018

SLF Lillestrøm og omegn ønsker seg fortsatt flere (og mer fornøyde) «syklister i egen by» og et kommunalt sykkelregnskap i landets nest-beste sykkelby

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, særlig forhold som tematiseres i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* der Lillestrøm i år ble kåret til landets nest-beste sykkelby. Vi viser i også til tidligere innspill der vi gjentatte ganger har foreslått å etablere et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo.

Som kjent hadde Lillestrøm også i år de mest fornøyde lokale syklister i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*. Allikevel var det altså Kristiansand som ble kåret til *Norges beste sykkelby*. Begrunnelsen var enkelt sagt at lokale sykkelforhold i Kristiansand objektivt sett vurderes som bedre enn i Lillestrøm. Kristiansand hadde ikke bare god score på brukerundersøkelsen, men også på objektive indikatorer. For første gang siden undersøkelsen ble gjennomført i 2008 ble i år nemlig også et utvalg av objektive indikatorer inkludert i undersøkelsen. Basert på disse objektive indikatorer kommer Lillestrøm faktisk bare på femte plass – etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og Kristiansand (jf oversikten nedenfor).

INDIKATOR	Trondheim	Stavanger	Kongsberg	Kristiansand	Lillestrøm
1 Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget? *	7,5	7,5	10,0	7,5	7,5
2 Er det gjennomført enkle tiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3 Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
4 Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter? **	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0
5 Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år? **	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
6 Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne? **	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
7 Finnes det bysykelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere? **	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0
SUM POENG ***	19,5	19,5	18,0	17,5	15,5

* 1-29 % = 1, 30-49 % = 2,5, 50-69 % = 5, 70-89 % = 7,5, 90-100 % = 10 poeng

** 0 eller 2 poeng

*** her vises bare poengsum for de første fem sykkelbyer

Som i tidligere år skal vårt lokallag også denne gangen følge opp lokale resultater fra brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*. Etter vår mening indikerer den enkle oversikten i tabellen ovenfor godt hvorfor Lillestrøm ikke vant undersøkelsen i år. Kort sagt er det **vintersykling** og **dialogen med lokale syklister** der kommunen kan bli bedre! Dette er to utviklingsområder som vi har tematisert i flere år. Senest i vårt brev av 16.01.18 hadde vi etterlyst både bedre vintervedlikehold av sykkelvegnettet og en digital plattform for dialogen med lokale syklister... (jf vedlegg 1). I dette brevet her skal vi løfte blikket og rette fokus på overordnet, systematisk planlegging og evalueringen av tiltak for økt sykkelandel, ved hjelp av et kommunalt sykkelregnskap.

Vi viser i denne sammenheng til tidligere brev med konkrete forslag og tilbud om vårt samarbeid rundt et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo. Her tenker vi for eksempel på brevet som vi sendte siste (!) gang Lillestrøm ble kåret til og premiert som landets beste sykkelby i januar 2017 (jf vedlegg 2):



Denne gangen hadde kommunen fått overlevert lastesykkelen vist på bildet til venstre som gave fra Syklistenes landsforening, sammen med et kart fra vårt lokallag som viste lokale sykkelandeler i Lillestrøm og omegn. Konkret viste kartet resultater av ca 200 sykkelteellinger som vi hadde gjennomført i årene 2015-2016 på våre 50 manuelle tellepunkter (counterpoints) i Skedsmo kommune. Ved hjelp av counterpointapp.org fikk vi på denne måten dokumentert en sykkelandel på ca 3 prosent... Vi vet ikke hva ordføreren gjorde med kartet og om/hvor lastesykkelen er i bruk – men det virker ikke slik

at sykkelregnskap er et prioritert satsningsområde i Skedsmo kommune. Når man søker etter ordet sykkelregnskap på kommunens nettside www.skedsmo.kommune.no får man i hvert fall «0 treff»...

A screenshot of the Skedsmo kommune website. The header shows the Skedsmo logo and the text 'SKEDSMO KOMMUNE'. Below the header, there is a search bar with the text 'Hva kan vi hjelpe deg med?' and a search icon. The search results show 'Du søkte etter "sykkelregnskap" og fikk 0 treff.'

Søk i nettstedet

Du søkte etter "sykkelregnskap" og fikk 0 treff.

Planavdelingen i Skedsmo kommune bekreftet februar 2016 at det ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for sykkelbyen Lillestrøm, men at det ville bli satt av til tid dette «mot sommeren» (=sommer 2016). Da vi i begynnelsen av juni 2018 (=sommer 2018) ba planavdelingen om å få tilsendt kommunens «objektive svar» på spørsmålene i del 2 av undersøkelsen *Syklist i egen by*, fikk vi blant annet som tilbakemelding at kommunen ikke hadde «foretatt noen eksplisitt reisevaneundersøkelse for Skedsmo» (jf vedlegg 3).

Vi vet altså ikke helt hvordan Skedsmo kommune jobber med reisevaneundersøkelser og annen grunnlagsdata for et sykkelregnskap. Men vi kan bekrefte at vårt lokallag fortsatt er i gang med regelmessige «reisevane-observasjoner». Vil si, vi teller fortsatt «reisende», både gående og syklende, men også antall biler og busser på utvalgte manuelle tellepunkter (counterpoints). Totalt har vi fra februar 2015 til november 2018 gjennomført hele 350 sykkelteellinger. Uten å kreve noe representativitet, mener vi at resultater fra våre sykkelteellinger er et viktig bidrag inn i et (framtidig) sykkelregnskap. Resultatet er tydelig og dessverre mer eller mindre uendret siden 2015 (se oversikten nedenfor der 50 counterpoints er kategorisert geografisk).

Området	Counterpoints	Antall tellinger	Andel tellinger	sykkelandel
Lillestrøm/ Kjeller	21	183	52,29	3,37
Strømmen/ Skjetten	18	107	30,57	2,11
Skedsmokorset/ Leirsund	11	60	17,14	1,25
sum	50	350	100,00	2,70

Resultater fra 350 sykkelteellinger med Counterpoint i Skedsmo kommune, febr 2015 til november 2018 (kilde: SLF LOO)

Sykkelandelen i Skedsmo kommune ligger ifølge våre tellinger altså på ca 3 prosent, med en litt høyere andel i urbane områder som i Lillestrøm sentrum. Vi vil gjerne sammenligne våre funn med kommunens data, og tillater oss i denne sammenheng til å be om svar på følgende spørsmål:

1. Hvilke data har planavdelingen om sykkelandelen for perioden 2015-2018?
2. Hvilke mål har kommunen når det gjelder sykkelandelen i nærmeste framtid?
3. Hvilke tiltak har kommunen planlagt for å oppnå målet om økt sykkelandel?
4. Hvordan evaluerer kommunen egne sykkeltiltak for økt sykkelandel?
5. Hvordan vurderer kommunen betydningen av et sykkelregnskap i dette arbeidet?

Vennligst send svar pr mail til lillestrom@syklistene.no. Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-4

PS: Som bildet nedenfor og info i vedlegg 4 viser har vi i disse dager plassert THE BIKES utenfor rådhuset i Lillestrøm. THE BIKES er nemlig på jakt etter syklisten nr 55.555 og skaper på denne måten forhåpentligvis ikke bare litt sykkelglede, men også positiv oppmerksomhet for sykkelregnskapet - og bidrar ev til en noe høyere sykkelandel 😊



(THE BIKES fjernes umiddelbart etter at syklist nr 55555 er funnet)



Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen
m/ kopi til ekspedisjon i teknisk sektor (ekspedts@skedsmo.kommune.no) og
digitaliseringsdirektør Torbjørn Pedersen (torpede@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 16. januar 2018

SLF Lillestrøm og omegn etterlyser bedre vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren og en plattform for digital dialog med sykklister for å melde feil/mangler i veien hele året

Vi viser til tidligere kontakt ang vintersykling, senest vårt brev av 30.11.17 med resultater fra vår brukerundersøkelse om vintersykling november 2017 (jf vedlegg 1). Vi viser også til tidligere kontakt der vi etterlyste bedre rapporterings- og kommunikasjonsmuligheter for lokale sykklister som ønsker å melde dårlige sykkel-/ vegforhold (jf f eks vårt brev av 31.10.14 i vedlegg 2).

Vintersykling er ett av våre satsingsområder i SLF *Lillestrøm og omegn*. Vi engasjerer oss derfor på mange måter for bedre sykkelforhold om vinteren slik at flere kan velge sykkel som fremkomstmiddel, hele året. Resultater fra vår brukerundersøkelse i november 2017 viste at bare en veldig liten andel av våre «vintersyklister» var tilfreds med vedlikehold av sykkelvegnettet den 24.11.17 (jf vedlegg 3). Selv om dette bare var en liten undersøkelse så mener vi at tilbakemeldingene viser til noe større, og at det er viktig at kommunen lytter til vintersyklistene – og reagerer. Når selv motiverte og erfarne vintersyklister lar være å sykle «når det begynner å snø» og/eller er såpass kritiske til vedlikehold av sykkelvegnettet, da er det fortsatt en jobb å gjøre...

Bare de siste dager har vi mottatt flere kritiske henvendelser fra medlemmer i vårt lokallag som klager over dårlig vedlikehold av sykkelvegnettet (jf eksemplene i vedlegg 4). Ved siden av disse klagesaker mottar vi regelmessig henvendelser som gjelder kritiske forhold/ farlige situasjoner (f eks manglende vintervedlikehold av gang- og sykkelveien fra Lillestrøm til Sagdalen der det i perioder er direkte livsfarlig å sykle - på samme måte som på sykkelfelt i Storgata i Lillestrøm). Hva gjøres med slike tilbakemeldinger?

Vi håper selvfølgelig at kommunen følger opp de innholdsmessige tilbakemeldingene fra sine (syklende) innbyggere. Men vi mener også at det må gjøres noe med selve dialogformen. Her foreslår vi nok en gang at Skedsmo følger eksempelet til nabokommunene Sørums og Rælingen som begge tilbyr digitale plattformer/ **nettløsninger der lokale sykklister kan gi direkte tilbakemelding på kritiske sykkelforhold** (jf nettsidene www.veienmin.no/, www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag og vedlegg 5a/b). Etter det vi ser mangler en slik mulighet fortsatt i Skedsmo. Dette er ikke bra nok for en kommune som har ansatt egen digitaliseringsdirektør og som ønsker å være «blant de fremste kommunene i Norge på elektronisk innbyggerdialog, digitale tjenester og effektiv forvaltning» (jf vedlegg 6).

Vi ber herved om en tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no når vi kan forvente at en lignende nettløsning er på plass i Skedsmo.

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til ordfører og rådmann i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 21.januar 2017

SLF Lillestrøm og omegn ønsker seg flere (fornøyde) SYKLISTer I EGEN BY og et kommunalt sykkelregnskap

Vi viser til tidligere kontakt ang årets brukerundersøkelse [Syklist i egen by](#), særlig våre brev nedenfor (som alle sammen er tilgjengelige i vårt arkiv [her](#))

- [Brev til Skedsmo ang bysykkeltur juni 2017 27.12.16](#)
- [Brev til Skedsmo ang sykkelkonferanse 2018 08.12.16](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist i egen by 07.12.16](#)

Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm i år altså for femte gang kåret til «Norges beste sykkelby». Konkret betyr resultater fra undersøkelsen vel egentlig at Lillestrøm har landets mest *fornøyde syklist*er. Akkurat som i 2012 og 2014 var vårt lokallag blant de første som gratulerte ordføreren og alle de ansatte i kommunens administrasjon! Vi var også i år sterk involvert i utvalg av premien til landets beste sykkelby. Det var nemlig vårt lokallag som hadde foreslått å premiere vinnerbyen i denne undersøkelsen med en el-transportsykkel (lenge før det var kjent hvilken kommune som ville vinne i år...). Vi gleder oss med ordføreren at denne sykkelpremien nå har blitt tildelt Skedsmo kommune! Men det er ikke alt: Som i tidligere år så har vi også denne gangen en egen gave til Skedsmo – et innrammet kart som «viser syklister» i landets beste sykkelby (jf bildet nedenfor med både transportsykkelen og kartet):



Mens ordføreren fikk sykkelgaven fra SLF sentralt allerede for én måned siden i desember 2016, så skal vi levere vår gave, et *tematisk sykkelkart*, førstkommande mandag, 23.01.17 på rådhuset. Dette brevet her følger med på gaven – som en enkel bruksanvisning hvordan man skal bruke gaven, dvs lese informasjon i kartet... Som ordføreren sikkert ser så fungerer kommunens flotte sykkelkart som kartgrunnlag. Kartet har overskriften

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med...

NORGES BESTE SYKKELBY

...men spør samtidig hvem det er som sykler i Lillestrøm, og hvorfor ikke flere velger sykkel som fremkomstmiddel? Med andre ord: Vi etterlyser et **kommunalt sykkelregnskap!**

Bakgrunnen for vår gave er altså vårt forslag at kommunen etablerer et eget kommunalt sykkelregnskap. Dette forslaget har vi presentert og begrunnet i flere brev helt siden *februar 2015* (se nedenfor)

- [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuken 2016 og miljø-sykkelregnskap 20.07.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med bysykler 01.04.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med kvinneandeler 04.03.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap, vintersykling og bedre luftkvalitet 06.02.16](#)
- [Brev til plansjefen i Skedsmo om vintersykling og sykkelregnskap 21.11.15](#)
- [Brev til plansjef i Skedsmo kommune om sykkelregnskap 01.11.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegninger og sykkelregnskap 08.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegning med counterpoint 22.02.15](#)

Det var nemlig for snart to år siden, februar 2015, at vi startet med egne sykkeltegninger ved hjelp av Counterpoint, jf beskrivelsen på kartet nedenfor:

Syklisterenes landsforening (SLF) gjennomfører siden 2008 annethvert år brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» der lokale sykklister besvarer 11 spørsmål om lokale sykkelforhold. Lillestrøm har vunnet alle fem tilfredshetsundersøkelser, dvs har landets mest fornøyde sykklister. I 2016 var 75 % av sykklisterne som deltok i undersøkelsen også medlemmer i vårt lokallag. Vi gleder oss sammen med våre medlemmer og alle lokale sykklister i kommunen over gode resultater i denne undersøkelsen. Samtidig spør vi oss – og kommunen – hvorfor det da ikke er flere som bruker sykkel som fremkomstmiddel i Skedsmo kommune?

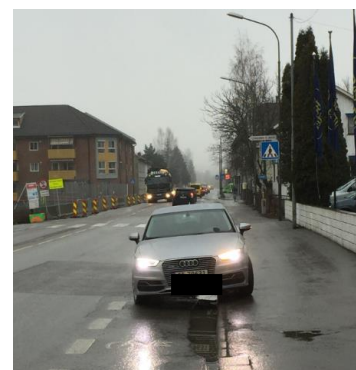
Siden februar 2015 gjennomfører vi ved hjelp av counterpointapp.org lokale sykkeltegninger i Skedsmo kommune. På 50 definerte «counterpoints» (manuelle tellepunkter) har vi ved slutten av 2016 gjennomført nesten 200 sykkeltegninger, inkludert mange lykttegninger. Nedenfor presenteres oppsiktsvekkende resultater fra de første 150 sykkeltegningene i perioden februar 2015 – oktober 2016.

Våre sykkeltegninger dokumenterer en sykkelandel på ca 3 % i landets beste sykkelby og er med dette et lite, men svært viktig bidrag til et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo kommune. Sykkelregnskapet anbefales av Statens vegvesen og har blitt etterlyst av vårt lokallag over lang tid...

Mer informasjon om vårt arbeid for flere (fornøyde) sykklister i Lillestrøm og omegn finnes på www.syklistene.no/lillestrom. Keep cycling!

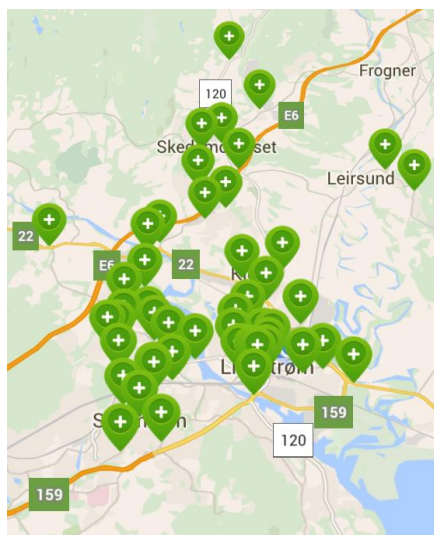
I mellomtiden har vi gjennomført mer enn 200 sykkeltegninger på våre 50 manuelle tellepunkter i Lillestrøm og omegn. I denne prosessen har vi hele tiden prøvd å informere og inkludere fagfolk fra administrasjonen i Skedsmo kommune, f eks bedt om innspill hvor kommunen ønsker at vi oppretter våre tellepunkter og gjennomfører egne sykkeltegninger. Dessverre virker det slik at kommunen har alt for mye å gjøre - flere av våre brev ble nemlig *ikke* besvart...

Riktignok har vi den 18.02.16 mottatt en kort e-post fra planavdelingen i Skedsmo kommune der vi ble informert at det dessverre ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for sykkelbyen Lillestrøm. I samme mail ble det bekreftet at det vil bli satt av til tid dette «mot sommeren». Her var det altså snakk om sommer 2016. Vi er i mellomtiden på vei mot sommeren 2017, men kan fortsatt ikke se at kommunen har etablert eget sykkelregnskap... Vi frykter derfor at saken i mellomtiden har blitt «feil-parkert» - som bilene på sykkelfelt i Lillestrøm på bildene nedenfor... ☺



Vi lurer derfor på hva som er status i arbeidet med kommunens sykkelregnskap? Vi er redd at ledelsen i landets beste sykkelby tror at «alt er i beste orden på sykkelfeltet» (i så fall, se gjerne en gang til på de tre illustrasjonsbilder ovenfor!). Mener ordføreren og rådmannen f eks at det ikke er behov for nye/ flere/ bedre sykkeltiltak? Presseomtalen de siste måneder ang kommunens (for)arbeid med samferdselsplanen viser vel tydelig at Skedsmo som vekstkommune har enorme utfordringer på trafikkområdet...

Det virker nesten slik at kommunen som ansvarlig (veg)myndighet har glemt at hele «**veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel**» (jf vedtatte mål fra Nasjonal transportplan og klimaforliket og samt tilsvarende retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging). Her kunne det sies mye, men som lokallag fra Syklistenes landsforening skal vi bare ha fokus på sykkel – og vi skal heller ikke plage ordføreren med *alt for mange* detaljer! Ja, det er faktisk hele poenget vårt! Det er ikke *alt for mange* detaljer (les: sykklister!) å skrive om. Nedenfor skal vi bare antyde det vi har dokumentert i flere tidligere brev og også på vår nettside www.syklistene.no/lillestrom.



På neste side vises resultatene fra våre egne sykkeltegninger. I perioden februar 2015 – januar 2016 har vi gjennomført mer enn 200 tellinger på 50 definerte tellesteder i Skedsmo kommune. I tabellen nedenfor presenterer vi resultater fra alle våre sykkeltegninger i år 2015 og 2016. Her vises det altså 36 flere tellinger enn på kartet som vi leverer på rådhuset på førstkommande mandag - men resultatet er (fortsatt) det samme: Det er dessverre ikke så mange som sykler i landets beste sykkelby! Vårt spørsmål til ledelsen i kommunen er *hvorfor*, og *hva* har kommunen tenkt å gjøre med dette? Hvilke *data* er det kommunen har på dette området? Hva vet kommunen om *effekten av egne tiltak* for å oppnå økt sykkelandel osv? Med andre ord: Synes ikke også ordføreren og rådmannen at det nå er på tide å komme i gang med å etablere et eget sykkelregnskap?

Sykkeltellinger med Counterpoint i Skedsmo kommune, 2015-2016 (kilde: SLF LOO)

periode	antall tellinger	syklister	gående	person-biler	lastebiler/buss	sum	sykkel-andel
2015-I	4	37	94	2014	133	2278	1,62
2015-II	6	162	91	3893	288	4434	3,65
2015-III	9	129	285	4227	168	4809	2,68
2015-IV	34	214	699	8818	429	10160	2,11
2015	53	542	1169	18952	1018	21681	2,50
2016-I	34	108	635	7252	429	8424	1,28
2016-II	13	176	360	3110	217	3863	4,56
2016-III	17	242	450	4226	336	5254	4,61
2016-IV	69	402	1094	11198	555	13249	3,03
2016	133	928	2539	25786	1537	30790	3,01
sum	186	1470	3708	44738	2555	52471	2,80

Tallene ovenfor dokumenterer altså en sykkelandel på ca 3 % i Lillestrøm og omegn. Ordføreren og rådmannen husker sikkert hvilke måltall kommunen har på dette området... Men vi lurte på om kommunen også vet nok om dagens sykkelandel og hvilke tiltak som er nødvendige og effektive for å få flere innbyggere til å velge sykkel som fremkomstmiddel i sin hverdag i Skedsmo kommune! Et kommunalt sykkelregnskap som anbefales av Statens vegvesen kunne gi gode svar på mange av disse spørsmålene...

I vårt jubileumsår 2016 arrangerte vårt lokallag månedlige sykkelmøter om ulike sykkeltema – alt fra sykkel som miljøtiltak (luftforurensning) til helsefremmende aspekter (sykling som bedriftsidrett). Det var bare ett tema som ble tatt opp to ganger på våre 17 møter: betydningen og behovet av et kommunalt sykkelregnskap! På noen av våre møter hadde vi også sykkelvenner og eksperter fra kommunens administrasjon som gjester. Den politiske ledelsen har dessverre ikke deltatt på ett eneste av våre sykkelmøter. Allerede oktober 2015 var vi selv på besøk på rådhuset. Denne gangen fikk vi anledning til å presentere vårt forslag ang et kommunalt sykkelregnskap. Det var et godt dialogmøte på Skedsmo rådhus – men dessverre var ledelsen heller ikke denne gangen med på leken... Vi vet at det finnes mange engasjerte og flinke fagpersoner i kommunal administrasjon som uten tvil har all kompetanse og motivasjon til å sette i gang med et sykkelregnskap. Vi har også selv i flere sammenheng bekreftet at vi gjerne kan bidra, f.eks. med data fra våre sykkeltellinger eller mer detaljerte analyser av data fra brukerundersøkelsen Syklist i egen by...

Det er fortsatt bare noen få norske kommuner som har etablert eget sykkelregnskap. Dette gir Skedsmo kommune en god mulighet til å bekrefte sin posisjon som en innovativ, framtidsrettet og sykkelvennlig vekstkommune. Vi ønsker lykke til med etableringen av sykkelregnskapet og er gjerne med på veien videre - det er nok å gjøre!

Vi regner med at vi vil få et svar på dette brevet og gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune for bedre sykkelforhold! Gratulerer nok en gang med første plass i undersøkelsen Syklist i egen by 2016 og lykke til videre!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

PS: Vi vet av erfaring at lange brev med omfattende vedlegg kan ha passiviserende effekt... og bekrefter her bare at vi ved behov gjerne vedlegger/ ettersender mer dokumentasjon på alt som tematiseres i dette brevet!

Vedlegg 3

SKEDSMO KOMMUNE
Plan- og bygningsavdelingen
Plan og Samferdsel

POSTADRESSE
Postboks 313 2001
LILLESTRØM

SENTRALBORD

DERES REF: VÅR REF:
2018/374

SAKSBEHANDLER:
Torgeir Hellesten

TELEFAX
DATO:
20.06.2018

Syklistene Lillestrøm og omegn

Vedrørende arbeidet med sykkel i kommunen

Det vises til deres brev datert 17.06.18, 04.06.18, 01.06.18 og 15.02.18 der kommunens tilbakemeldinger om ulike sykkelrelaterte spørsmål blir etterspurt. Vi vil i dette skriv gi dere tilbakemelding på de punkt dere ønsker.

Lillestrøm – Norges nest beste sykkelby:

Etter å ha blitt kåret til Norges beste sykkelby fem ganger på rad måtte vi i år se at vi ble slått av Kristiansand. Vi registrerer som dere at syklistene i Lillestrøm også denne gangen har gitt kommunen høyest poengsum på avstemningen, men at det var spørsmål om de objektive kriteriene som bidro til at Lillestrøm ble passert av Kristiansand.

Det å bli nummer to i kåringen av Norges beste sykkelby er absolutt noe kommunen kan ta med seg som positivt. Vi vet at mange andre kommuner i Norge satser mye på sykkel, og de aller, aller fleste av disse er bak Lillestrøm på resultatlista. Sølv er ikke noe nederlag, men vi vil arbeide for at Lillestrøm igjen skal bli Norges beste sykkelby.

Når det gjelder undersøkelsen så gir den oss tilbakemeldinger som er nyttige å ta med i det videre arbeidet. I forhold til spørsmålene til brukerne så ser vi at vi har en svært dårlig tilfredshet på vintervedlikeholdet. Dette er noe vi må se på i det videre arbeidet i kommunen. Dette er også et punkt som kommunen har spilt inn til Statens vegvesen som viktig satsingsområde i forbindelse med inngåelse av ny sykkelbyavtale som skal gjelder fra 2019.

Det nye ved årets kåring var de objektive kriteriene som ble tatt med i vurderingen. I den forbindelse ble kommunen kontaktet for å gi tilbakemelding på de spørsmål. Vi sendte svar til SLF den 15.05.18. Våre svar var da som følger:

	Spørsmål:	Svar:
1.	Sykkelandel av alle reiser (i prosent basert på reisevaneundersøkelse)	Vi har ikke foretatt noen eksplisitt reisevaneundersøkelse for Skedsmo. Hvis dere har en link til de nasjonale reisevaneundersøkelsene som er forespurt hadde det vært fint.
2.	Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinett er utbygd?	Anslag i prosent ca. 85% av overordnet nett er utbygd
3.	Er det gjennomført enkle tiltak det siste året. Eksempler på dette kan være innføring av 30-soner, snarveier, sykkelbokser, røde sykkelfelt, sykling mot enveisregulering, forkjørrett for syklist, sykkelvennlig kantstein mm.	Nittedalsgata sykkelfelt i sentrumsgate Brandvoldgata stenging for sykkelgate Brandvoldgata rød støpeasfalt Trondheimsvegen bred skulder på Huseby Riisalleen turvei/sykkelvei/snarvei Midskogveien turvei/sykkelvei/snarvei Sykkelhotell nr. 2 Utvidet bysykkelordning
4.	Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året? Eksempler på dette kan være utdeling av piggdekk, lykt- og reflekskampanjer, SoMe-kampanjer, konkurranser mm.	Ja, vi har hatt piggdekk-kampanje og utdeling av lykter.
5.	Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?	Nei
6.	Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år?	Ja
7.	Er det opprettet en ordning for tilbakemelding til brukerne?	Nei
8.	Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?	Ja

Vi ser at de punktene vi fikk dårlig uttelling på var punktet om andel hovednett som er ubyggd, bruk av håndbok som grunnlag for sommer og vinterdrift, og ordning for tilbakemelding av brukerne.

Utbygging av hovednettet er noe som er en kontinuerlig prosess der vi arbeider for at andelen av nettet skal bli bygd ut, og samtidig at kvaliteten på hovednettet skal bygges ut. Når det gjelder drift og vedlikehold så har kommunen sin rutine for drift og vedlikehold for de kommunale vegene. En norm kommunen er i gang med å revidere. Dette arbeidet skal nå gjennomføres sammen med Sørums kommun og Fet kommune slik at normen er tilpasset kommunesammenslåingen.

Egen ordning for varsling fra brukerne har det ikke vært i kommunen. Det har derimot alltid vært slik at vi har kunne ta imot meldinger fra brukerne både på telefon, e-post, eller ved oppmøte på rådhuset. Vi tolket derimot ikke dette som et «eget» system og svarte derfor med nei på det spørsmålet. Til orientering er kommunen i gang med arbeidet med et slik system for kommunale tjenester og dette er forhåpentlig på plass i god tid før neste kårning.

Brandvoldgata:

I kommunens samferdselsplan står det at det skal etableres en høykvalitets sykkelforbindelse mellom Kjeller og Lillestrøm og denne skal gå i Henrik Wergelandsgata, Brandvoldgata og Brogata. Som dere kjenner til ble det som første steg etablert sykkelgate mellom Nittedalsgata og Gjerdrumsgata, og at veien ble stengt i krysset Nittedalsgata/Brandvoldgata. Ettersom dette var en gate uten fortau ble det valgt en løsning der en la rød asfalt for å markere området for syklistene og svart asfalt for å markere hvor de gående skulle oppholde seg. Ettersom dette er en mye brukt trasé fra Lillestrøm stasjon til videregående skole var det viktig å også avsette et godt areal til gående. Samtidig som en med stenging av veien også ville unngå mye gjennomgangskjøring av bil i området.

I ettertid ser en at løsningen som er valgt ikke er helt optimal, noe deres undersøkelse også viser. Det er en utfordring med skilting ettersom som «sykkelgate»-skiltet eller «bilen er gjest»-skiltet som er brukt i andre land ikke er tillatt tatt i bruk i Norge foreløpig. Vi har også vurdert annen type skilting, men har foreløpig ikke funnet den skilttype som er best egnet for å ivareta de ulike trafikantruppene som skal ferdes i området.

På bakgrunn av de vurderinger som er gjort for sykkelgate-løsningen i Brandvoldgata ser en at det kan være uklarheter til hvor de ulike trafikantruppene skal bevege seg. Samtidig ser vi at det fortsatt er for mye bil i området. Dette ønsker vi å gjøre noe med. Derfor vil vi i 2018 sette opp blomsterkasser i Brandvoldgata som skal bli et skille mellom gående og syklende, og på den måten klarere markere et skille. Samtidig vil dette også bidra til å gjøre gata mindre attraktiv som kjørevei for bil.

Den videre utvikling av høykvalitets sykkelforbindelse mellom Kjeller og Lillestrøm er planlagt fra Nittedalsgata til Jonas Lies gate. I dette området endrer gata og omgivelsene karakter da det blir store utbygginger av kvartalene på østsiden av gata. Det har da vært vurdert hvordan en best mulig kan legge til rette med høykvalitets sykkelforbindelse her og en har konkludert med at en løsning med sykkelfelt og fortau som separerer gående, kjørende og syklende vil være den beste løsningen. Ordet høykvalitet har vært viktig i denne diskusjonen og en legger derfor opp til en løsning av 2 meter brede sykkelfelt. Vi vurderer det slik at dette da vil være en god, trygg og attraktiv sykkeltrasé av høy kvalitet. Arbeidet med planleggingen av disse sykkelfeltene er i gang, og forhåpentligvis er deler av disse på plass i 2018. Når det gjelder første kvartalet i Brogata mot Jonas Lies gate så vil dette bli utsatt noe i påvente av ferdig reguleringsplan for kvartal 1.

Orienteringssak om Brandvoldgata er lagt fram som orienteringssak for Hovedutvalg teknisk i Skedsmo kommune den 20.06.18 og mer info om arbeidet finnes der.

The Bikes:

Deres tiltak med «The Bikes» har slik vi ser det vært et fargerikt innslag i bybildet som har fått vist fram syklene på en god måte. I utgangspunktet kan vi ikke se at det vil være noen form for søknadsplikt knyttet til å plassere ut disse syklene i offentlige rom i kommunen. Det er derimot viktig at de ikke plasseres på en måte som hindrer framkommelighet eller sikt for andre trafikanter. Skulle det være aktuelt å plassere syklene på steder som kan vurderes å komme i konflikt med andre hensyn, eksempelvis kulturbygg, verneinteresser eller lignende ber vi om at dere avklarer dette med kommunen før syklene plasseres ut.

Skedsmo kommune ønsker til slutt å gi uttrykk for at vi setter pris på end gode dialogen om samarbeidet vi har med dere i SLF, og vi er positive til å også i framtiden ha et slikt samarbeid om ulike tiltak i kommunen for å få økt fokus på sykkel – og forhåpentligvis økt andel syklende i kommunen.

Med hilsen

Øyvind Daaland Lesjø
Seksjonsleder

Torgeir Hellesen
Overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

[Syklistene](#) > [Aktuelt](#) > [Vi venter på årets syklist nr 55555 og et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo!](#)

Vi venter på årets syklist nr 55555 og et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo!

SLF Lillestrøm og omegn har i flere år etterlyst et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo kommune. Mens vi venter er THE BIKES på jakt etter syklist nr 55555 som skal premieres med gavekort på kr 1.000!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
4. november 2018 Carsten Wiecek



THE BIKES er på jakt etter årets syklist nr 55555 som får gavekort på kr 1000 fra Foss Sport!

Hvis du er blant syklistene som regelmessig passerer tellestolpen utenfor Skedsmo rådhus, kan du snart vinne et gavekort på kr 1.000 fra FOSS Sport! Følg med på tallet som vises på tellestolpen når du i disse dager sykler forbi rådhuset i Lillestrøm. Send et bilde av deg og/ eller din sykkel med tallet på tellestolpen i bakgrunnen til lillestrom@syklistene.no! Bildet som «kommer nærmest» 55.555 blir premiert!

Siden begynnelsen av 2014 registrerer Statens vegvesen antallet syklist som passerer Skedsmo rådhus i Lillestrøm ved hjelp av en digital tellestolpe. Året etter premierte vi for første gang «syklisten nr 50000» med fine sykkelgaver. Siden har disse «Takk for at du sykler» - premier nesten blitt en årlig tradisjon. Bakgrunn er at vi ønsker oss flere syklist i Lillestrøm og omegn. Vi jobber målrettet for økt sykkelandel, med slike kampanjer, konkrete forslag til bedre sykkelforhold og ikke minst ved å motivere Skedsmo kommune til å etablere et eget sykkelregnskap. Mer info og gode argumenter hvorfor kommunen med landets nest-beste sykkelby trenger et eget sykkelregnskap finner du på vår [temaside](#).

Ved slutten av 2018 ser vi fortsatt ingen tegn til et sykkelregnskap i Skedsmo kommune. Kanskje dette blir virkelighet i Lillestrøm kommune? Hva tror du? Les vårt brev av 04.11.18 til Skedsmo kommune (som du finner i vårt [arkiv](#)) og kom gjerne med egne innspill! Men mest av alt: Keep cycling!

www.syklistene.no/aktuelt/sykkelregnskap-med-syklist-55555/

Vedlegg 4b

