



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til Skedsmo kommune, v/ planavdelingen i teknisk sektor
med kopi til digitaliseringsdirektør og ordføreren i Skedsmo

Lillestrøm, 11. mai 2019

SLF Lillestrøm og omegn om Fiks Gata Mi samarbeid med Skedsmo kommune

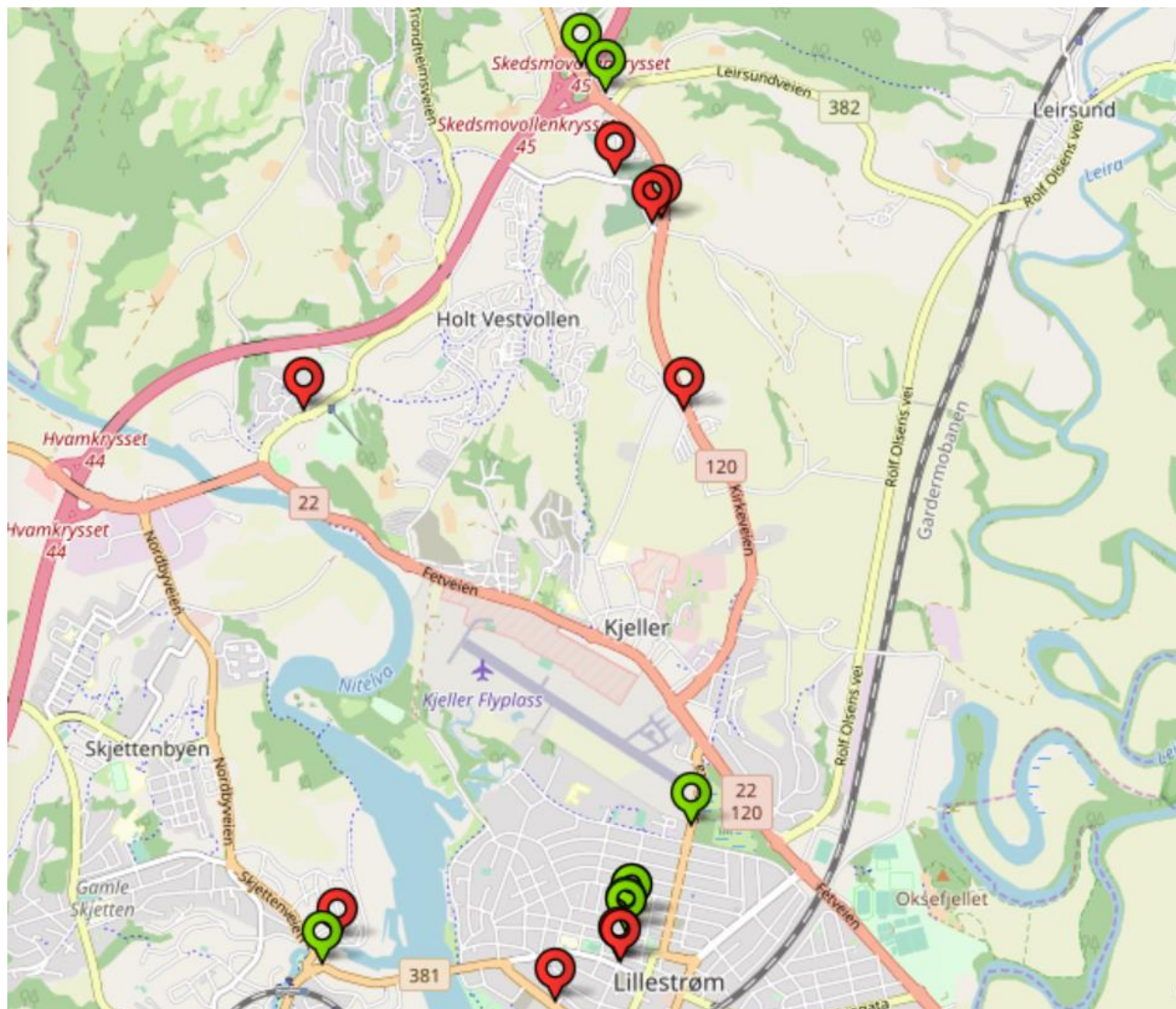
Vi viser til tidligere kontakt mellom Skedsmo kommune og lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* ang feil/ mangler i veien i Skedsmo, særlig manglende digital plattform for rapportering av kritikkverdige sykkelforhold. Vi viser her særlig til vårt brev av 01.12.18 og senere kontakt med både web-/data- og planavdelingen. Her tenker vi særlig på møtet av 06.12.18 der vi fikk presentert en tidlig versjon av kommunens egen nettløsning for rapportering av feil/mangler i veien, og der vi avtalte at vårt lokallag skal bidra i test-/ utviklingsfasen av denne løsningen.

Innledningsvis vil vi gjerne presisere at vi i vårt mangeårig samarbeid med administrasjonen i Skedsmo kommune har møtt mange engasjerte kommunale medarbeidere. Det gjelder på tvers av sektorer, og også i denne saken her. Allikevel må vi konstatere at vi i midten av mai fortsatt ikke har blitt invitert til å teste kommunens nettløsning, og at det heller ikke virker slik at kommunen bruker særlig store ressurser i oppfølging av rapporter som vi har sendt via Fiks Gata Mi. I dette brevet ber vi derfor om generelle avklaringer ang vårt samarbeid med Skedsmo kommune i saker der vårt lokallag rapporterer feil/ mangler i veien.

Samtidig ønsker vi å bidra herved til en raskere behandling av saker der kommunen allerede har blitt/ vil i framtiden bli varslet om slike feil/ mangler via konkrete Fiks Gata Mi rapporter. I dette brevet besvarer vi f eks spørsmål fra planavdeling som vi fikk tilsendt i mail av 25.04.19. Vi ble denne gangen bedt om å oversende kopi av Fiks Gata Mi - problemrapport. Planavdelingen informerte oss i ovennevnte mail det kommunen ikke bruker Fiks Gata Mi, og vi ble derfor oppfordret til å sende «direkte mail eller 66938400 mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no». Til slutt fikk vi nok en gang bekreftet at kommunen jobber med en bedre portal.

Vi regner med at «portalen» som omtales i mail av 25.04.19 er det samme som nettløsningen som vårt lokallag fikk presentert i desember, dvs noe som fortsatt er under utviklingen og som ikke finnes i «virkeligheten». Vi har stor forståelse at kommunen i disse dager med planlagt/ pålagt kommunesammenslåing har nok annet å tenke på og bekrefter herved at vi om ønskelig fortsatt kan være med og teste kommunens portal for å rapportere feil/ mangler i veien. Men som allerede nevnt på vårt møte i desember fortsetter vi inntil videre å sende våre rapporter om feil/ mangler i veien via Fiks Gata Mi, en gratis nettløsning som etter vår mening fungerer svært bra. Vi sender i dette brevet altså «kopi» av tre konkrete Fiks Gata Mi rapporter (se info i vedlegg 1 og 2a-c samt oversikten med kart på neste side). Dette selv om kommunen allerede for en måned siden, i mail av 11.04.19, ble informert om saken. Mailen ble denne gangen automatisk sendt fra Fiks Gata Mi til ekspedisjonen på sektorkontoret i tekniske sektor (EkspedTS@skedsmo.kommune.no), og Statens vegvesen region øst (firmapost-ost@vegvesen.no).

Samtidig håper vi at vi med dette ikke bidra til å etablere en praksis som skal gjentas i lignende saker. Vi har notert oss at Skedsmo kommune er i en omfattende digitaliseringsprosess, som forhåpentligvis vil bidra til raskere og enda bedre tjenester for kommunens innbyggere – og syklister 🚲. Men vi skjønner ikke helt hvorfor kommunen ber om å få tilsendt rapporter (pr mail/ tlf!) som i utgangspunktet allerede er digitale og svært tilgjengelig for alle (inkludert den kommunale administrasjonen) på www.fiksgatami.no (jf oversikten nedenfor):



- www.fiksgatami.no/report/59374 (23.04.19)
- www.fiksgatami.no/report/59310 (20.04.19 – løst)
- www.fiksgatami.no/report/59150 (manglende skilt i «blindvei» Riisalleen, 11.04.19)
- www.fiksgatami.no/report/59152 (manglende skilt i «blindvei» Gjoleidveien, 11.04.19)
- www.fiksgatami.no/report/59153 (manglende skilt i «blindvei» Løkendalen, 11.04.19)
- www.fiksgatami.no/report/56973 (14.01.19 -løst)
- www.fiksgatami.no/report/56601 (03.01.19 – løst)
- www.fiksgatami.no/report/56495 (27.12.18 – løst)
- www.fiksgatami.no/report/56277 (12.12.18)
- www.fiksgatami.no/report/56254 (11.12.18 – løst)
- www.fiksgatami.no/report/56171 (07.12.18 – løst)
- www.fiksgatami.no/report/56149 (06.12.18)
- www.fiksgatami.no/report/56130 (05.12.18 - løst)
- www.fiksgatami.no/report/56021 (01.12.18)
- www.fiksgatami.no/report/56018 (01.12.18)
- www.fiksgatami.no/report/56017 (01.12.18)
- www.fiksgatami.no/report/56016 (01.12.18)

Vi mener at de tre rapportene som er **fremhevet** i oversikten på forrige side og som er altså i sin helhet gjengitt i vedlegg 2a-c er såpass godt dokumentert og begrunnet på Fiks Gata Mi at vi kan spare oss og leseren av dette brevet å gjenta hele argumentasjonen her. Det eneste vi ønsker å gjenta her er anbefalingen fra Trondheim kommune og den faglige vurderingen fra Statens vegvesen (jf vedlegg 4) som vi også har lagt inn som kommentar i alle tre rapporter:

25.04.19 fikk vi ny mail fra planavdelingen i Skedsmo kommune: "Til syklistene: Vi har notert deres ønsker i tre saker. Kan dere sende kopi av problemrapport til undertegnede. Vi bruker ikke fiks gata mi, så send direkte mail eller 66938400

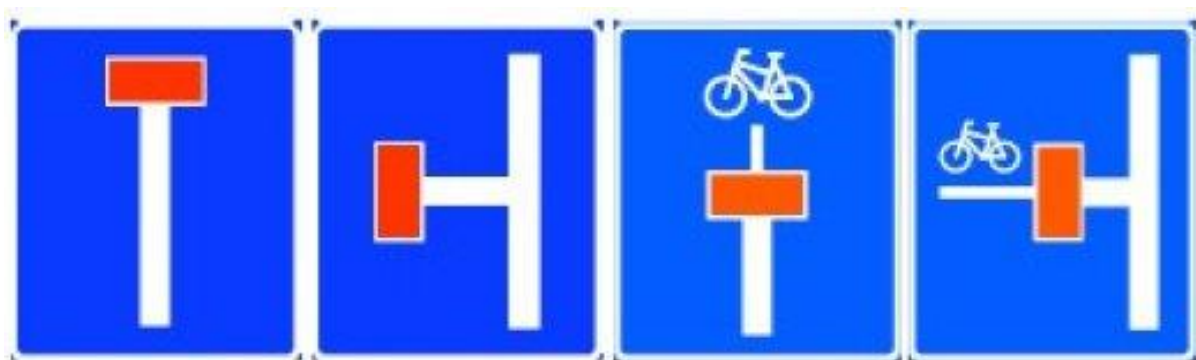
<mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no> Vi jobber med en bedre portal."

Vi ble litt overrasket at kommunen ber om å få tilsendt denne rapporten her - som altså ligger lett tilgjengelig for alle på www.fiksgata.mi. Men vi skal selvfølgelig gjør som kommunen ber og sender kopi av problemrapportene pr mail.

Vi viser da samtidig til nettsiden til Statens vegvesen der Trondheim kommune anbefaler følgende: "**Hvis man skal begynne å gå gjennom eksisterende sykkelruter, begynn med å sykle dem, og hvis dere ser blindveiskilt midt i hovedruta – ta dem først, sånn at syklistene ikke blir forvirret**". (jf www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier)

Vi vet faktisk om flere gater i Skedsmo kommune der slike «blindvei unntatt sykkel»-skilt mangler. Men vi valgte bevisst disse tre eksempler i [Riisalleen](#), [Gjoleidveien](#) og [Løkendalen](#) på Skedsmokorset, nettopp fordi det her gjelder en hovedrute (og en snarvei dit) og fordi det i tillegg har blitt investert en del offentlige midler de siste årene for å forbedre sykkelvegnettet. Vi mener at det da er svært uheldig at syklistene blir direkte feilinformert av nåværende skilting - og på denne måten nesten hindret til å ta i bruk de gode sykkelveger som finnes...

Selv om man ikke bruker all verdens tid til å lese lange brev eller korte Fiks Gata Mi rapporter mener vi at disse tre eksempler er såpass innlysende, at vi valgte å inkludere dem i en liten kampanje med det passende navnet KEEP CYCLING. I denne kampanjen oppfordrer vi lokale syklistene å gjette hvor det manglende «blindvei unntatt sykkel»-skilt ville dukke opp først. Deltakere i kampanjen som sendte inn «riktig løsning» innen april 2019 er med i trekningen av gavekort fra lokal sykkelbutikk. I denne kampanjen har vi satt to frister her: For å bli med i trekningen av gavekortet måtte løsningsforslaget sendes til vår mailadresse innen 30.04.19 - og for å kunne kåre vinneren måtte «selve løsningen» bli realisert innen 31.05.19. Konkret: Dersom det ikke blir montert nytt/ korrekt skilt på et eneste av disse tre steder, så kan vi ikke kåre vinneren blant deltakere i kampanjen heller. Vi skal i så fall overlevere gavekortet til ordfører i Skedsmo kommune (jf info på vår nettside og nyhetsbrev til våre medlemmer i vedlegg 3). I skrivende stund er det ingen endring¹ på skilting i [Riisalleen](#), [Gjoleidveien](#) og [Løkendalen](#) på Skedsmokorset! Men vi håper selvfølgelig at dette vil endre seg i løpet av mai, og **vi ber herved om kort mail fra kommunen når og hvor skiltet ble byttet ut først**. Takk!



¹ Bortsett fra noe hærverk på våre fargerike sykler, THE BIKES, som er plassert der til slutten av mai for å rette oppmerksomhet på kampanjen KEEP CYCLING om manglende skilting...

Dersom situasjon fortsatt er uendret den 31.05.19 kommer vi til å invitere ordføreren i begynnelsen av juni til en liten sykkelturne opp til Skedsmokorset der han skal få *sitt* gavekort. Men også når skilting endres i løpet av mai, kan vi gjerne arrangere sykkelturne opp til Skedsmokorset (sammen med ordføreren - og planavdelingen?) for å vise fram de nye skiltene 572.3 eller 572.4. Det bestemmer kommunen selv...

Avslutningsvis vil vi gjerne vise til kommunens frivillighetserklæring med «grunnleggende prinsipper og overordnede målsettinger for kommunens samspill med frivillig sektor» (jf vedlegg 5). Her konstateres det at kommunene «vil i framtida ikke klare å løse alle samfunnsoppgaver alene» og at «målet med erklæringen er å gi et fundament for et forutsigbart og konstruktivt samspill mellom partene». Videre leser vi i frivillighetserklæringen at «kommunen vil legge til rette for at frivillige organisasjoner som ønsker å være en ressurs og bidra til å løse samfunnsoppgaver, kan inngå avtaler om samarbeid».

Spørsmålet vårt er om kommunen som tydeligvis trenger mer tid til å utvikle en egen nettløsning til rapportering av feil/ mangler i vegen ønsker å inngå en samarbeidsavtale med vårt lokallag om bruk av Fiks Gata Mi. Vi mener at behovet for en nettløsning er stort og at Fiks Gata Mi kan fungerer som en svært god (og gratis) mellomløsning. Vi ser at Fiks Gata Mi ikke er helintegrert med andre kommunale systemer. Men det gjelder trolig også en del andre kommunale systemer... For å si det med Voltaire: Le mieux est l'ennemi du bien! Så la oss gjerne lage en enkel avtale om bruk av Fiks Gata Mi som bidrar til bedre lokale sykkelforhold – og gode kommunale tjenester.

Også her vil vi ikke plage dere med flere gjentakelser. Vi vil bare minne om at vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* har i flere år etterlyst en digital plattform i Skedsmo kommune som gjør det mulig for innbyggere/ lokale syklistere å rapportere feil/ mangler i veien. Hvor viktig tematikken er for lokale syklistere ble svært tydelig da Lillestrøm sommer 2018 for første gang IKKE ble kåret til landets beste sykkelby, nettopp grunnet manglende digitale plattform (jf vårt brev av 04.11.18 som finnes i arkivet på vår nettside www.slfluo.com/arkiv/brev/). Da vi startet desember 2018 med å ta i bruk Fiks Gata Mi for å hjelpe Skedsmo kommune til å identifisere feil/ mangler i veien ble vi nesten umiddelbart invitert til et svært konstruktivt møte på rådhuset for å se nærmere på samarbeidsmuligheter. Siden har det ikke skjedd så mye mer – bortsett fra at vi har sendt flere Fiks Gata Mi rapporter.

Vi har full forståelse at kommunen ikke kan prioritere alle oppgaver i en periode der store ressurser må brukes til å slå seg sammen med nabokommunen Fet og Sørumsund (som forresten har en egen nettløsning på dette området!). Men vi forstår ikke helt hvorfor kommunen – i hvert fall i en overgangsperiode – ikke vil jobbe mer aktivt med Fiks Gata Mi som fungerer svært bra. Det eneste som er litt problematisk med Fiks Gata Mi er at vegmyndighetene ikke alltid svarer på henvendelsen (som ble automatisk sendt fra Fiks Gata Mi i det øyeblikket en ny rapport lagres der...). Dette kan sikkert løses i form av en enkel samarbeidsavtale der vi sammen med kommunen bli enige om saksgangen.

Vennligst send kort svar på spørsmål som tas opp i dette brevet pr mail til lillestrom@syklistene.no!

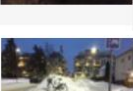
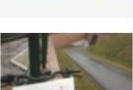
Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfluo

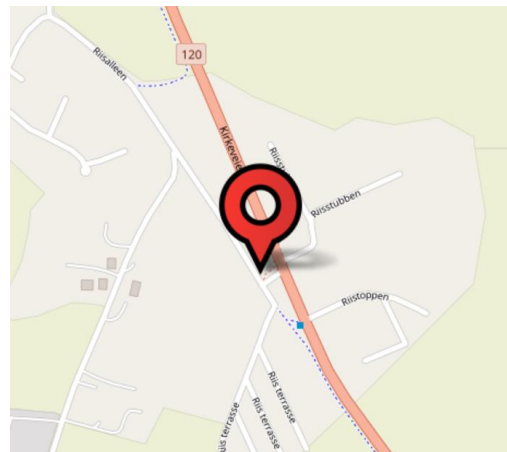
* brevet er elektronisk godkjent

FiksGataMi	
Til Hamar - rett fram her? 21:14, tirsdag, sist oppdatert 21:18, tirsdag	
Broken glass - midt i sykkelgata! 11:04, 20 apr. 2019, sist oppdatert 11:08, 20 apr. 2019	
Keep cycling i "blindvei" og på snarveien i Løkendalen! 21:05, 11 apr. 2019, sist oppdatert 21:05, tirsdag	
Keep cycling i "blind" Gjoleidveien! 20:56, 11 apr. 2019, sist oppdatert 21:04, tirsdag	
Keep cycling i "blindvei" Riisalleen! 20:49, 11 apr. 2019, sist oppdatert 20:57, tirsdag	
Same procedure as every year, James! 22:15, 14 jan. 2019, sist oppdatert 18:58, 11 apr. 2019	
Helsefarlige sykkelforhold på isglatt gang- og sykkelveg 08:31, 3 jan. 2019, sist oppdatert 19:37, 18 jan. 2019	
Nytt sykkelfelt brukes som snødeponi! 18:37, 27 des. 2018, sist oppdatert 20:37, 16 jan. 2019	
Gratis bilparkering i sykkelgata i Lillestrøm! 07:55, 12 des. 2018, sist oppdatert 19:25, 4 jan. 2019	
"Vi slår en bro" for vintersyklister på Skedsmokorset! 08:58, 11 des. 2018, sist oppdatert 17:25, 2 feb. 2019	
Hvem og hva har første prioritet i sykkelgata? 15:06, 7 des. 2018, sist oppdatert 18:28, 7 des. 2018	
Snu opplysningsskiltet om gangfelt i Jonas Lies gate! 12:07, 6 des. 2018, sist oppdatert 17:33, 2 feb. 2019	
Isglatt sykkelfelt i Storgata 17:00, 5 des. 2018, sist oppdatert 19:01, 11 apr. 2019	
Vi venter fortsatt på attraktiv snarvei langs Skjærvagapet 11:40, 1 des. 2018, sist oppdatert 19:08, 11 apr. 2019	
Manglende vegoppmerking på gang- og sykkelveg langs Kirkeveien (rv. 120) 08:45, 1 des. 2018, sist oppdatert 19:03, 11 apr. 2019	
Sykkelfeltet drukner i Nittedalsgata 08:02, 1 des. 2018, sist oppdatert 19:31, 4 jan. 2019	
Fargerik sykkelgata i Lillestrøm mangler fortsatt skilt 07:41, 1 des. 2018, sist oppdatert 19:12, 11 apr. 2019	

Keep cycling i "blindvei" Riisalleen!

Rapportert i kategorien Sykkelveier av SLF Lillestrøm og omegn 20:49, torsdag 11 april 2019

Sendt til [Skedsmo](#) og [Statens vegvesen region øst](#) 1 minutt senere



På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jf alle presentasjoner på nettsiden www.syklistene.no). I Oppegård har man skjønnet at opplysningsskilt 527.3 (som viser at vegen er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklistene, særlig de som ikke er så godt kjent i området. Vi lurer på hvor lenge vi må vente (etter denne meldingen) til skilt 527.3 monteres her?



OPPDATERINGER

12.04.19 fikk vi følgende tilbakemelding pr mail fra planavdeling i Skedsmo kommune: "Det er lov å kjøre inn i gate med 527-skilt med bil. Skiltet varsler bare om at veien stopper fysisk for bil et sted. Vi har brukt slike skilt mange steder. Er det på grunn av den nye stien nedover langs jordet til Holt Vestvollen dere tenker at Riisalleen må merkes med 527 skilt?" Vi svarte da at vi her ikke har fokus på regulering av biltrafikk, men på syklistene - som dessverre blir feilinformert i form av eksisterende skilting... Dette speiles også i dette illustrasjonsbildet (som ble tatt i Oslo) - og som viser skiltet som vi savner her i Riisalleen. Vi informerte kommunen samtidig at alle våre Fiks Gata Mi rapporter finnes på vår egen nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/. Vi håper at vi på denne måten kunne avklare ev misforståelser, og samtidig bidra til at kommunen snart vil gjøre noe med skiltingen her.



25.04.19 fikk vi ny mail fra planavdelingen i Skedsmo kommune: "Til syklistene: Vi har notert deres ønsker i tre saker. Kan dere sende kopi av problemrapport til undertegnede. Vi bruker ikke fiks gata mi, så send direkte mail eller 66938400 <mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no> Vi jobber med en bedre portal."

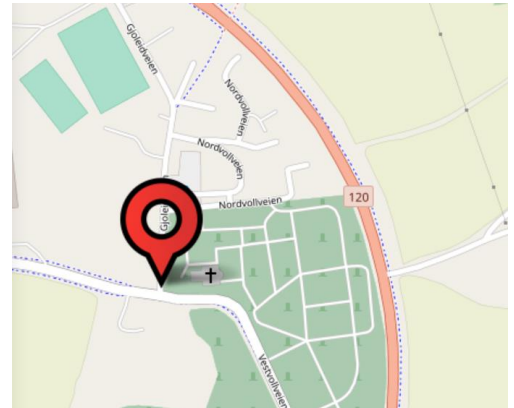
Vi ble litt overrasket at kommunen ber om å få tilsendt denne rapporten her - som altså ligger lett tilgjengelig for alle på www.fiksgata.mi. Men vi skal selvfølgelig gjøre som kommunen ber og sender kopi av problemrapportene pr mail.

Vi viser da samtidig til nettsiden til Statens vegvesen der Trondheim kommune anbefaler følgende: "Hvis man skal begynne å gå gjennom eksisterende sykkelruter, begynn med å sykle dem, og hvis dere ser blindveiskilt midt i hovedruta – ta dem først, sånn at syklistene ikke blir forvirret". (jf www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier)

Keep cycling i "blind" Gjoleidveien!

Rapportert i kategorien Sykkelveier av SLF Lillestrøm og omegn 20:56, torsdag 11 april 2019

Sendt til [Skedsmo](#) og [Statens vegvesen region øst](#) 3 minutter senere



På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jfr alle presentasjoner på nettsiden www.syklistene.no). I Oppegård har man skjønnet at opplysningsskilt 527.3 (som viser at vegen er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklistene, særlig de som ikke er så godt kjent i området. "Snarveien" her er ikke bare mye roligere enn den kombinerte gang- og sykkelvegen langs RV 120. Den er også et godt alternativ om vinteren, fordi brøytingen av sykkelvegen langs RV 120 i akkurat dette området (mellom Kjushagen og Leirsundveien) ofte er SVÆRT dårlig (her kunne vi ha sendt inn MANGE meldinger via FiksGataMi sist vinter...). Men vi håper at vi ikke må vente helt til neste vinter før skilt 527.3 monteres her... :-)



OPPDATERINGER

12.04.19 fikk vi mail fra planavdeling i Skedsmo kommune ang lignende sak, jfr <http://www.fiksgatami.no/report/59150>. Vi har kommentert saken i denne rapporten og håper at vi med dette også har avklart ev misforståelser her. Illustrasjonsbildet her (som ble tatt i Oslo) viser i hvert fall skiltet som vi savner i Gjoleidveien ☺



25.04.19 fikk vi ny mail fra planavdelingen i Skedsmo kommune: "Til syklistene: Vi har notert deres ønsker i tre saker. Kan dere sende kopi av problemrapport til undertegnede. Vi bruker ikke fiks gata mi, så send direkte mail eller 66938400 <mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no> Vi jobber med en bedre portal."

Vi ble litt overrasket at kommunen ber om å få tilsendt denne rapporten her - som altså ligger lett tilgjengelig for alle på www.fiksgata.mi. Men vi skal selvfølgelig gjøre som kommunen ber og sender kopi av problemrapportene pr mail.

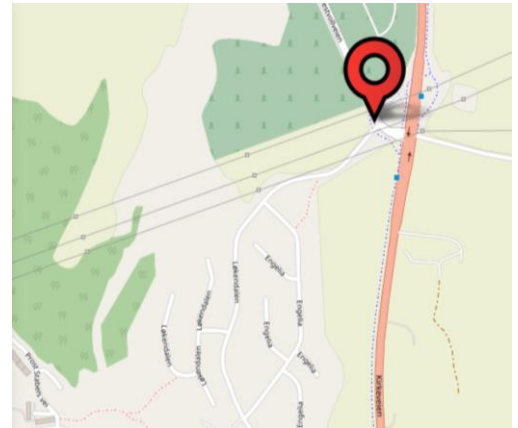
Vi viser da samtidig til nettsiden til Statens vegvesen der Trondheim kommune anbefaler følgende: "Hvis man skal begynne å gå gjennom eksisterende sykkelruter, begynn med å sykle dem, og hvis dere ser blindveiskilt midt i hovedruta – ta dem først, sånn at syklistene ikke blir forvirret". (jfr www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier)

VEDLEGG 2c - www.fiksgatami.no/report/59153

Keep cycling i "blindvei" og på snarveien i Løkendalen!

Rapportert i kategorien Sykkelveier av SLF Lillestrøm og omegn 21:05, torsdag 11 april 2019

Sendt til [Skedsmo](#) og [Statens vegvesen region øst](#) 5 minutter senere



På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jf alle presentasjoner på nettsiden www.syklistene.no). I Oppegård har man skjønnet at opplysningsskilt 527.3 (som viser at vegen er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklist, særlig de som ikke er så godt kjent i området. Her det også derfor så tragisk at skiltet mangler, fordi kommunen for noen få år siden har åpnet en flott snarvei mellom Løkendalen og Prost Stabels vei... La oss håpe at skiltet 527.3 snart kommer på plass, etter at myndigheten har lest denne meldingen!



OPPDATERINGER

12.04.19 fikk vi mail fra planavdeling i Skedsmo kommune ang lignende sak, jf <http://www.fiksgatami.no/report/59150>. Vi har kommentert saken i denne rapporten og håper at vi med dette også har avklart ev misforståelser her. Illustrasjonsbildet her (som ble tatt i Oslo) viser i hvert fall skiltet som vi savner i Løkendalen ☺



25.04.19 fikk vi ny mail fra planavdelingen i Skedsmo kommune: "Til syklistene: Vi har notert deres ønsker i tre saker. Kan dere sende kopi av problemrapport til undertegnede. Vi bruker ikke fiks gata mi, så send direkte mail eller 66938400 <mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no> Vi jobber med en bedre portal." Vi ble litt overrasket at kommunen ber om å få tilsendt denne rapporten her - som altså ligger lett tilgjengelig for alle på www.fiksgata.mi. Men vi skal selvfølgelig gjør som kommunen ber og sender kopi av problemrapportene pr mail. Vi viser da samtidig til nettsiden til Statens vegvesen der Trondheim kommune anbefaler følgende: "Hvis man skal begynne å gå gjennom eksisterende sykkelruter, begynn med å sykle dem, og hvis dere ser blindveiskilt midt i hovedruta – ta dem først, sånn at syklistene ikke blir forvirret". (jf www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier)



Keep cycling, finn «blinde snarveier» og vann gavekort på kr 1.000!

SLF Lillestrøm og omegn inviterer til kampanjen «Keep cycling» der du kan bidra til flere «fikse snarveier» i Lillestrøm og omegn og vinne gavekort på kr 1.000 fra Foss Sport!

Enkle sykkeltiltak som bruk av gode skilt koster lite og kan allikevel ha stor betydning for syklister! I Oppegård kommune er man for eksempel flink til å bruke opplysningsskilt 527.3 (som viser at vegen er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet). Det vet du som var med på sykkelkonferansen 2018 i Sarpsborg der dette ble presentert blant mange gode sykkelløsninger (jf alle presentasjoner på www.syklistene.no).

Våre gode sykkelvenner THE BIKES har trolig aldri vært i Sarpsborg, men er godt kjent i Lillestrøm og omegn. Akkurat nå står THE BIKES parkert ved tre «blindveier» i Skedsmo kommune for å minne vegmyndighetene at det mangler ovennevnte skilt i [Riisalleen](#), [Gjoleidveien](#) og [Løkendalen](#) på Skedsmokorset! Vi lurte på hvor lenge vi må vente til skilt 527.3 eller 527.4 kommer på plass i disse tre gater – du også?

Bli med i kampanjen «Keep cycling» og vann gavekort fra Foss Sport på kr. 1.000 ved å sende ordet GUL, RØD eller GRØNN til lillestrom@syklistene.no innen 30.04.19! Vi trekker gavekort blant alle dem som svarer korrekt på spørsmålet om skilt monteres først i Riisalleen (gul), Gjoleidveien (rød) eller Løkendalen (grønn). Hvis det mot forventning ikke monteres skilt i noen av disse gatene innen utgangen av mai 2019 sender vi gavekort til ordføreren i Skedsmo – som en liten påminnelse og med en invitasjon til felles sykkelturn fra Skedsmo rådhus til alle disse tre blindveier... 😊

Bakgrunn for kampanjen er ikke bare manglende skilting i den virkelige verden, men også et vedvarende utviklingsbehov i den digitale verden i Skedsmo kommune. Der mangler det fortsatt en egen nettløsning for lokale syklister som ønsker å hjelpe vegmyndigheter ved å rapportere feil eller mangler i veien. Derfor bruker vi siden desember 2018 [Fiks Gata Mi](#) som fungerer svært bra (jf tidligere [nyhetssak](#) og en oversikt over alle våre rapporter [her](#)). Om du vet om manglende skilt andre steder i Lillestrøm og omegn, så må du gjerne bli med å rapportere dette via Fiks Gata Mi, eller sende oss mail med gatenavn og gjerne et bilde pr mail til lillestrom@syklistene.no!

VEDLEGG 4 – Info fra Statens vegvesen om tema «blindveier»

Viser sykklister vei ut av blindveien

I Trondheim og Oppegård har de byttet ut blindveiskiltene med skilt som viser at det er fritt fram for sykklister.



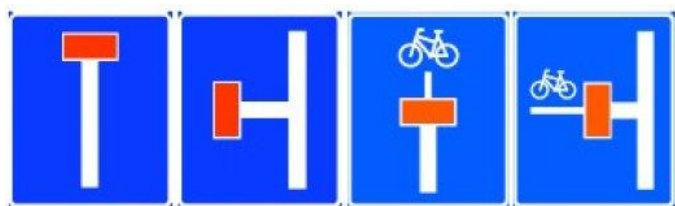
Nytt «blindvei unntatt sykkel»-skilt i Erling Skakkes gate i Trondheim. Flere bilder nederst på siden. Foto: Knut Opeide

Skilte om «blindvei» til «blindvei unntatt sykkel»

- Hvor? Oppegård og Trondheim
- Kan planlegges i løpet av et halvt år? Ja
- Kan gjennomføres i løpet av det neste halvår? Ja
- I tråd med regelverk og veinormaler? Ja

Mange blindveier kan være gode veier for sykklister. Å bytte ut de gamle blindveiskiltene med nye som viser at sykler kan passere, er en enkel jobb som både gir bedre informasjon og bedre utnyttelse av det eksisterende sykkelveinettet.

Fordelen med et slikt tiltak er at man selv kan bestemme omfang og ambisjonsnivå – fra å bytt ut enkelte skilt basert på innspill og befaring, til full kartlegging av hele kommunen ved hjelp av kartverktøy og databaser.



Skilt 527.1 og 527.2 kan i mange tilfeller erstattes med skilt 572.3 og skilt 572.4.

Oppegård

Oppegård kommune var så heldig å ha en pensjonert veiingeniør med 40 års fartstid i kommunen, som ble ansatt i en 50 prosent stilling. Han er en ivrig syklist, og det ble hans oppgave å kartlegge hvilke skilt som skulle byttes ut. I Oppegård har de nå byttet ut cirka 40 skilt.

– Vi registrerte alle blindveiskiltene vi hadde i kommunen, der vi visste at det gikk an å sykle videre, forteller Anna Lina Toverud, som er landskapsarkitekt ved seksjon for samfunnsutvikling i Oppegård kommune.

– Vi laget et excel-ark med oversikten, som ble videresendt til veiavdelingen. De bestilte i sin tur skiltene, og sørget for at de ble satt opp. Alle blindveier som sto plassert ved veier hvor det var mulig for syklister å passere, ble byttet ut. Vi er en relativt liten kommune, men likevel fant vi overraskende mange blindveier hvor det var mulig å sykle videre. Vi mangler nok fortsatt noen, så vi bør etterhvert ta en runde til, forteller Anna Lina Toverud.

– Det fine med et prosjekt som dette, er at det er noe driftsavdelingen kan gjøre innimellom andre oppgaver. Vi har ikke en egen entreprenøravdeling i Oppegård kommune, bare driftsavdelinger for vei og parkanlegg. De tok med seg noen skilt under armen og brukte en dag mens de ventet på andre oppgaver. Det var en enkel jobb å sette opp skiltene, og dessuten er det en jobb som kan gjøres uavhengig av årstid. Det mest arbeidskrevende var å registrere behovet og å lage oversikten over hvilke skilt som skulle byttes ut.

– Hvorfor bestemte dere dere for å endre skiltingen?

– Det er en fin måte å synliggjøre at sykling kan være raskt og kort og at det finnes mange muligheter med sykkel som man ikke har med bil. Skiltene er en fin påminnelse til folk, både de som allerede sykler, og de som tenker: Jeg burde sykle mer.

– Har du noen tips til de som vurderer å gjøre det samme?

– Prosjektet er såpass enkelt at det er greit å gjennomføre. Det er lurt å ha noen ekstra skilt i bakhånd, og ikke lukke prosjektet før det har gått litt tid, sier Anna Lina Toverud i Oppegård kommune.

Trondheim

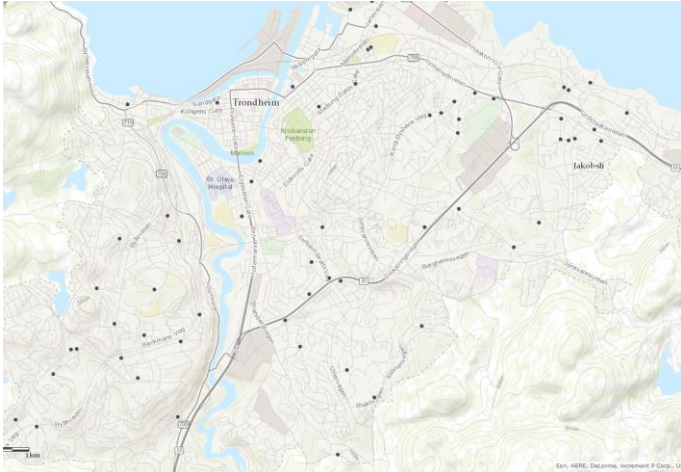
– Ved å bruke Nasjonal vegdatabank (NVDB) kunne vi enkelt søke på blindveiskilt og hente ut data på hvor de enkelte skiltene befinner seg, forteller Aslak Heggland, byplanlegger i Trondheim kommune. Han jobber mye med sykkel og hadde ansvaret for blindveiprojektet.

– Miljøpakken i Trondheim har satt av en del penger til å gjennomføre slike tiltak. Vi brukte 150 000 kroner på å få NVDB til å plukke ut skilt som oppfyller kriteriene, og vi endte opp med 88 blindveiskilt. Kriteriet er at veien er fysisk stengt for biler, men har en passasje som gjør at sykler kommer forbi, forteller Aslak Heggland.

Mange blindveier kunne enkelt kartlegges, for eksempel ved hjelp av flyfoto. Der så de at noen åpenbart kunne passeres, mens andre var fysisk stengt også for sykkel. To ansatte dro ut i felt for å sjekke alle blindveiene som befant seg i mellomsjiktet, der det ikke var mulig å ta en beslutning utelukkende på grunnlag av flyfoto.

Trondheim kommune har registrert et generelt behov for bedre sykkelskilting etter hvert som stadig flere sykler, spesielt blant de som ikke allerede er lokalkjent.

- I første runde byttet vi ut alle de åpenbare skiltene. Vi vurderer også å skilte med gangsymbol de blindveiene hvor man ikke kan sykle forbi, men hvor man for eksempel må trille sykkelen et stykke, sier Aslak Heggland, og nevner trapper som et eksempel.
- Har du noen tips til de som vurderer å gjøre det samme?
- Hvis man skal begynne å gå gjennom eksisterende sykkelruter, begynn med å sykle dem, og hvis dere ser blindveiskilt midt i hovedruta – ta dem først, sånn at syklistene ikke blir forvirret, sier Aslak Heggland i Trondheim kommune.



Kartet viser stedene hvor Trondheim i første omgang ville bytte ut blindvei-skilt til blindvei unntatt sykkel-skilt. Kart fra Trondheim kommune.

Hva håndboken sier

Her er noe av det skilthåndboken, håndbok N300 Trafikkskilt, sier om blindveier. «Skilt 527.1 anvendes for å vise at en vei er fysisk stengt for gjennomkjøring». Se lenger opp i saken for illustrasjon med de ulike skiltvariantene. «Skilt 527.2 anvendes foran veikryss der sidevei til venstre eller høyre er blindvei, og skilt 527.1 er vanskelig å se fra den vei blindveien tar av.»

«Skilt 527.3 og 527.4 anvendes i stedet for 527.1 og 527.2 dersom syklende kan kjøre gjennom til en annen vei.» «Er videreføringen av veien bare farbar for gående, kan skiltene anvendes med symbol for gående».

Hva kostet det?

Oppegård: De har satt opp til sammen 40 skilt så langt. Prosjektet kostet 140 000 kroner.

Trondheim: De har hatt kostnader på ca. 1 000 kroner per skilt for selve skiltplaten, samt ca. 1 000 kroner for planlegging og montering av skiltet. Til sammen ca. 2 000 kroner per skilt. For de 88 skiltene som er satt opp hittil, har kommunen regnskapsført kostnader på 150 000 kroner.

Hvordan planlegge tiltaket?

Oppegård: De hadde de en pensjonert veiingeniør som laget en oversikt.

Trondheim: De ønsket et kommunalt register, også over skilt. I kartleggingen brukte de den Nasjonale vegdatabanken (NVDB) og Statens vegvesens register over veinettet.

Hvem gjennomførte tiltaket?

Oppegård: Driftsavdelingen i kommunen stod for gjennomføringen.

Trondheim: Driftsavdelingen i kommunen gjennomførte tiltaket.

Konsekvenser for drift?

Oppegård: Prosjektet blir vurdert som enkelt å drifte. Skiltene sto der allerede, så det var ingen økte driftskostnader ved å bytte dem ut.

Trondheim: Ingen drift på skiltene, men minner om at de, som andre skilt, må byttes ut etter ti–tjue år, når de har mistet mye av refleksegenskapene. Et godt tips er derfor å ha en egen oversikt over når skiltene er satt opp.

Hvem bør involveres?

Oppegård: De som sitter med kunnskap om det kommunale veinettet.

Trondheim: Det er kommunen som nå har skiltmyndigheten i Trondheim, men politiet og Statens vegvesen er høringspartner i slike saker. Det skal gjøres vedtak på oppsetting av skilt. Kommunen ble likevel enige om at de ikke trengte et nytt vedtak på disse skiltene, siden det allerede sto skilt der fra før. Det forenklet prosessen betraktelig.

Noen spesielle utfordringer?

Oppegård: Ingen spesielle utfordringer.

Trondheim: Ingen spesielle utfordringer.

Hva viser forskningen?

Forskning viser at avstand og reisetid er vesentlig for å velge å gå og sykle. Åpning av blindveier som gir kortere reisetid, vil derfor gi flere gående og syklende. Det kan også gi større muligheter for å velge rute og omgivelser. Gangturer er relativt korte, og omveien blindveien representerer, kan være vesentlig.

De fleste gangturer er under 1 km (Nasjonal reisevaneundersøkelse 2013/14). Hvis åpning av blindveien for gangtrafikk gir nye reisemål innenfor 10 minutters gange, kan snarveien utløse ny gangtrafikk. Akseptabel avstand er noe avhengig av reisemål. Ærend, fritids- og besøksreiser påvirkes av reiselengde. Skole- og arbeidsreiser er vanereiser og vil kunne påvirkes slik at man enten går eller sykler, eller ikke, avhengig av akseptabel avstand.

Blindveier i et område påvirker gangtrafikken negativt. Det er en svak negativ sammenheng mellom andel blindveier i et område og andel fotturer til arbeid og utenom arbeid (med elastisiteter på hhv. -0.07 og -0.05 , Zhang 2004). Det er også færre barn som går til skolen i områder med blindveier (Schlossberg m.fl. 2006), avstand og å kunne velge alternative ruter er andre viktige forhold for å gå til skolen.

For syklister er infrastrukturen viktigere enn mengde trafikk (Loftsgarden, Ellis og Øvrum 2015 i Solli m.fl. 2016). Samtidig er det 1,4 ganger så belastende å sykle i middels trafikk som i lite trafikk, og to ganger så belastende å sykle i mye trafikk. Og de som sykler sjelden opplever biltrafikk som en større belastning enn de som sykler ofte. Flere studier viser at syklister foretrekker ruter med lite biltrafikk (Stefansdottir 2014 Winters m.fl. 2013, Pratt m.fl. 2012, Andrade m.fl. 2011).

Blindveier som åpnes for sykkeltrafikk kan gi nye reiser på sykkel. De fleste sykkelturer er 0,5 km – 3 km, og sykkel konkurrerer med andre transportmidler inntil 4 km (RVU 2013/14). Akseptabel avstand varierer med reisemål, der ærend, fritids- og besøksreiser er avstandsfølsomme, mens arbeidsreiser kan være lengre. For treningsturer vil ikke snarveier og blindveier ha samme betydning siden distansen er noe av poenget med turen, men kan ha betydning for å kunne velge mellom flere ruter.

Andrade, Victor, Ole B. Jensen, Henrik Harder, og Jens C. O. Madsen. 2011. Bike Infrastructures and Design Qualities: Enhancing Cycling. Danish Journal of Geoinformatics and Land Management 46 (1): 65–80.

Loftsgarden, Tanja, Ingunn Ellis og Arnstein Øvrum (2015): Målrettede sykkeltiltak i fire byområder. Resultater fra et Transnovaprojekt. UA-rapport 55/2015

Pratt, Richard, John Evans IV, Herbert S. Levinson, Shawn M. Turner, Chawn Yaw Jeng, og Daniel Nabors. 2003. Traveler Response to Transportation System Changes Chapter 16—Pedestrian and Bicycle Facilities. Washington, D.C.: United States. Federal Transit Administration. Transportation Research Board.

Schlossberg, M., Greene, J., Phillips, P.P., Johnson, B. & B. Parker (2006): School Trips: Effects of Urban Form and Distance on Travel Mode. Journal of the American Planning Association, 72, 3, 337–346.

Solli, H., Haug, T.W. Malmin, O.K. og Ingunn O. Ellis (2016): Transportstandard for sykkel. Vurdering av ulike faktorer. Rapport 75/2016. Urbanet Analyse/SINTEF

Stefansdottir, Harpa. 2014. Urban routes and commuting bicyclist's aesthetic experience. FORMakademisk 7 (2).

Winters, Meghan, Michael Brauer, Eleanor M Setton, og Kay Teschke. 2013. Mapping Bikeability: A Spatial Tool to Support Sustainable Travel. Environment and Planning B: Planning and Design 40 (5).

Zhang, M. 2004. The role of land use in travel mode choice: evidence from Boston and Hong Kong. Journal of the American Planning Association, 70, 344–360.



Bilde 1 av 14*: Nytt skilt i Erling Skakkes gate i Trondheim. (Foto: Knut Opeide).

*flere bilder her: <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier>

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljoennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier>

Frivillighetserklæring

Formål

Frivillighetserklæringen representerer Skedsmo kommunes frivillighetspolitikk, og inneholder grunnleggende prinsipper og overordnede målsettinger for kommunens samspill med frivillig sektor. Målet med erklæringen er å gi et fundament for et forutsigbart og konstruktivt samspill mellom partene.

Kommunen har valgt å dele frivillighetserklæringen inn i tre deler:

1. Prinsipper for samspillet
2. Rammer for samspillet
3. Oppfølging av erklæringen

1. Prinsipper for samspillet

Frivillig sektor anerkjennes som en selvstendig samfunnssektor på lik linje med de andre sektorene i samfunnet. Samarbeid og samhandling mellom kommunen og frivilligheten baseres på likeverdig partnerskap og gjensidig respekt for hverandres roller.

Frivillig sektor er samfunnsbyggende og spiller en viktig rolle som formidler og forvalter av demokratiske verdier i lokalsamfunnet. Samhandling krever ressurser og engasjement, og det må avsettes nødvendig tid til samspillet. Offentlig og frivillig sektor har ulike, men komplementære roller i samfunnet. Samarbeidet bygger på prinsippet om at frivillig sektor skal supplere og ikke erstatte offentlige tjenester.

Kommunen ønsker å legge til rette for en helhetlig frivillighetspolitikk på alle nivåer. Politikken skal gi grobunn for en aktiv og voksende frivillig sektor. Utviklingen av frivillighetspolitikken skjer i dialog med frivilligheten og bærer preg av åpenhet, forutsigbarhet, tilgjengelighet og tillit.

2. Rammer for samspillet

2.1 Dialog

Det er frivilligheten som er ekspert på frivillig innsats, lokal mobilisering og engasjement. Kommunen vil legge til rette for å øke frivillig sektors medvirkning i samhandlingen med kommunen. Dette vil bidra til gjensidig læring og demokratiutvikling, bedre kvaliteten og gi bredere eierskap til politiske beslutninger.

Virkemidler: Styrke dialogen mellom offentlig og frivillig sektor

- Det etableres faste årlige møteplasser for dialog mellom politikerne i kommunen og hele bredden i sivilsamfunnet.
- Det etableres strukturer som skaper en tettere dialog med frivillig sektor, og en mer enhetlig praksis for frivillig sektors involvering i politiske prosesser.
- Det legges til rette for tilgjengelige og fruktbare medvirkningsprosesser i saker hvor frivillighetens ønsker og behov bør synliggjøres.

2.2 Ressurser

Kommunene vil i framtida ikke klare å løse alle samfunnsoppgaver alene. Frivilligheten har lange tradisjoner, stor kapasitet og opererer på nesten alle samfunnsområder. Frivilligheten tilbyr fritidsaktiviteter for barn og unge, idrettslige- og kulturelle opplevelser, opplæring, beredskapstjenester, helse- og omsorgstjenester m.m. Frivillige organisasjoner har opparbeidet seg solid kunnskap, mye erfaring og høy tillit i befolkningen. Kommunen vil stimulere til at det skapes mer frivillig engasjement for å styrke de frivillige organisasjonens rolle, både som nærmiljøbygger, som en inkluderende kraft og som bidragsyter i å løse felles samfunnsutfordringer.

Virkemidler:

Tilskuddsordninger

- Kommunen vil gjøre informasjon om tilskuddsordninger som gjelder frivillig sektor, lett tilgjengelig.
- Kommunen vil arbeide for å styrke de generelle kommunale tilskuddsordningene.

Kompetanse

- Kommunen vil spre kunnskap og gode eksempler på samarbeid mellom organisasjonene og kommunen.
- Kommunen vil spre kunnskap om hva forskning sier om frivillig sektor til organisasjonene.
- Kommunen vil inkludere frivillige organisasjoner i relevante kommunale opplæringstilbud.
- Kommunen vil i samarbeid med frivillige organisasjoner stimulere til å øke organisasjonenes kompetanse på markedsføring, rekrutteringsstrategier, styrearbeid, medlemspleie og økonomistyring.

Samarbeid om felles interesser i lokalsamfunnet

- Kommunen vil legge til rette for at frivillige organisasjoner som ønsker å være en ressurs og bidra til å løse samfunnsoppgaver, kan inngå avtaler om samarbeid.
- Kommunen vil legge til rette for at enkeltpersoner som ønsker å bidra, får være en ressurs i å løse samfunnsoppgaver.

2.3 Forutsigbarhet

Det skal være enkelt å starte og drifte en frivillig organisasjon i Skedsmo. De frivillige organisasjonene er medlemsbaserte og all aktivitet, drift og økonomiforvaltning administreres som en hovedregel gjennom frivillig innsats i henhold til organisasjonens formål og vedtekter. Kommunen vil legge til rette for forutsigbarhet, og at organisasjonene bruker minst mulig ressurser på byråkrati og rapportering, slik at de får mer tid til sine kjerneaktiviteter.

Virkemidler:

Tilpassede lokaliteter

- Kommunen vil arbeide for at frivillige organisasjoner får tilgang på
- universelt utformede lokaliteter.
- Gjeldende «Retningslinjer for utleie av kommunale eiendommer» gir grunnlag for kommunens tilrettelegging av lokaliteter for frivillige organisasjoner.
- Rullering av «Retningslinjer for utleie av kommunale eiendommer» skal gjennomføres i dialog med frivillige organisasjoner.
- Kommunen vil så langt som mulig tilrettelegge for at lokalleie av kommunale eiendommer skal være forutsigbare og rettferdige.
- Kommunen vil åpne for at de frivillige organisasjonene kan bruke lokaler i offentlige bygg, som skole og andre egnede lokaliteter til aktiviteter og møtevirkosomhet.

Samarbeidsavtaler med kommunen

- Kommunen vil inngå samarbeidsavtaler med frivillige organisasjoner for å få til et samarbeid om aktiviteter der dette er aktuelt.

Tilskuddsordninger

- Kommunen vil ta frivillige organisasjoner med på råd når nye tilskudd skal utvikles og eksisterende ordninger skal endres.
- Kommunen vil tilpasse søknads- og rapporteringsfrister og utbetalinger til virksomheten i de frivillige organisasjonene.
- Kommunen vil tilpasse krav til rapportering og kontrolltiltak til tilskuddenes størrelse.

Register over organisasjonene

- Kommunen vil sammen med de frivillige organisasjonene bidra til et godt kontaktregister over organisasjonene i Skedsmo, bl.a. for å fremme god informasjonsflyt.

En dør inn

- Kommunen vil ha en koordinerende rolle for å stimulere til økt samarbeid og kontakt med de frivillige organisasjonene og frivillig initiativ fra enkeltpersoner.
- Kommunen vil arbeide for at det er enkelt for de frivillige organisasjonene å ta kontakt med og motta veiledning av kommunalt ansatte.

3. Oppfølging av erklæringen

Frivillighetserklæringen skal bidra til mer forutsigbarhet og langsiktighet i samspillet mellom kommunen og frivillig sektor.

Innholdet i frivillighetserklæringen skal følges opp gjennom:

- Å gjøre erklæringen kjent, operativ og virksom i alle kommunens sektorer og i politiske styre og utvalg.
- Å gjøre erklæringen kjent for ungdom gjennom Ungdomsrådet.
- Utforming av nye planverk og rullering av eksisterende planverk.
- Utformingen av kommunens årsbudsjettet og handlingsprogram
- Gjennomføre en årlig konferanse mellom hele bredden av frivilligheten, kommunens politikere og administrasjonen for å drøfte relevante saker.
- Å legge til rette for både formelle og uformelle møter mellom frivillig sektor og kommuneadministrasjonen.

Sist oppdatert 29. juni 2018