



***Fra sykkel-blabla til sykkelerk læring!* Rapport med sammendrag av sykkelpolitikken i 14 partiprogram ved lokalvalget i Lillestrøm høsten 2019**

Syklistenes Landsforening (SLF – Syklistene) er organisasjonen for hverdagssykling. Med mer enn 10.000 medlemmer over hele landet arbeider SLF både nasjonalt og lokalt med påvirkning av storting, regjering og lokalpolitikere samt forvaltningen. Vurderingen av partienes sykkelpolitikk er derfor en naturlig del av Syklistenes arbeid som interesseorganisasjon for landets syklist.

Rapporten «*Fra sykkel-blabla til sykkelerk læring*» beskriver på en enkel og rask måte sykkelpolitikken i programmet til alle de 14 lokale partiene som stiller til valg i Lillestrøm kommune september 2019. I vedlegg 1 til denne rapporten finnes et enkelt sammendrag av partienes sykkelpolitikk som rett og slett lister opp hvor ofte partiene bruker ord som sykkel, syklist, sykling osv.

Sammendraget viser at programmet til 2 av 14 lokale partier i Lillestrøm inneholder ikke ett eneste ord om sykling. I to andre partiprogram nevnes sykkelbegrep bare én eneste gang! Det sier mye: tema sykling er altså mer eller mindre fraværende i 4 av 14 program. 5 partier nevner sykkelbegrepet bare 2-4 ganger i sitt eget program (men her er det store forskjeller når det gjelder ordets betydning...).

Det er tre partier som nevner sykling hele 9 ganger, og på toppen av oversikten på neste side vises to partier som skiller seg ut. 17 og hhv 21 sykkelbegrep indikerer at disse to partiprogram inneholder mer detaljert info om partiets planlagte sykkelpolitikk – ett parti har til og med valgt å samle sin sykkelpolitikk i et eget avsnitt i partiprogrammet sitt. Kort sagt: Sykling er ikke det store temaet i lokalpolitikken i Lillestrøm kommune, men det finnes kjempestore forskjeller mellom partienes program...



Tabellen nedenfor viser antall/andel sykkelbegrep fra alle 14 partiprogram sammen med link til programdokumentet som også finnes på vår egen nettside:

Partiet	Antall	Andel	Sykkelord
MDG	21	26,25	transportsykel, elsykler (2), sykkelhotell, sykkelvennlige, sykkelparkering, sykkelsti/er (4), sykkel (2), sykkelundervisningen, sykkelveier, sykkelby, sykkelveinett, sykkelbane, sykkelforbindelse, vintersykling, vintersyklister, sykler
Venstre	17	21,25	sykkel (3), syklist, sykkelveier (5), sykkelveinett, sykkelspressveier, sykkelparkeringsplasser, elsykler (2), sykkelbro, bysykkelordningen, sykle
Helsepartiet	9	11,25	sykkel (2), sykle/r (2), sykkelveier, sykkelandel, sykkelby, sykkelparkering/er (2)
Senterpartiet	9	11,25	offroadsyklister, sykkelmiljøet, sykkelstier (2), sykkelveinett (3), syklende, bysykkelstativ
SV	9	11,25	sykkelveier, sykkel, syklist, sykkelveinettet (2), syklende, sykkel/sykler (2), el-sykler, sykkelspressveier
Høyre	4	5,00	syklister, sykkel (2), sykkelmotorvei
FrP	3	3,75	sykkelen, sykling, sykkelvei
Arbeiderpartiet	2	2,50	sykkelveier, sykkelkommune
Demokratene *	2	2,50	sykkelveier (2)
Folkets Røst	2	2,50	sykle (2)
KrF	1	1,25	sykkelveiløsninger
Rødt	1	1,25	sykkelveiene
Liberalistene *	0	0,00	-
Pensjonistpartiet	0	0,00	-
sum	80	100,00	

Tab 1: Oversikt over sykkelbegrep (antall, andel og konkret utforming), sortert etter antall begrep og partiets navn
 * her fikk vi bare tilsendt partiets nasjonale program og fikk derfor ikke undersøkt noe lokalt program

Men vi har altså ikke bare telt antall sykkelbegrep i alle 14 program. Vi har samtidig valgt å presentere disse begrepene med mer eller mindre korte sitater fra partiprogrammene slik at du raskt kan se i hvilken sammenheng ordene ble brukt. Men lesere/ syklistene oppfordres på det sterkeste til å se disse funn i sammenheng med resten av partienes program. Det er selvfølgelig en sterk forenkling å presentere partienes sykkelprogram bare ved å tell antall sykkelbegrep.

«Barn og sykling» som et satsingsområde var det selvfølgelig viktig for vårt lokallag å undersøke hvilke partier som ønsker å jobbe for «trygge skoleveier». Det viser seg da at trygge eller sikre skoleveier tematiseres i hele 10 av 14 partiprogram, men oftest uten å nevne ordet sykkel/ sykling osv...

Derimot kan sykkelbegrep også nevnes i en kontekst som indikerer at partiet ikke har stor tro på noe som helst sykkelpolitikk, jf sitat fra et lokalt partiprogram ang «vintersykling» (som er et annet satsingsområdet for lokallaget vårt):

«Det er anbefalt å sykle og det er fint, men det passer ikke for alle, spesielt ikke vinterstid.»



Vårt sammendrag av sykkelpolitikken i vedlegg 1 må også gjerne sees i sammenheng med de omfattende forslag som vi selv hadde sendt til alle de lokale partiene i Lillestrøm. Brevet med mange gode forslag for en aktiv sykkelpolitikk i Lillestrøm kommune hadde vårt lokallag allerede ved årsskiftet sendt til alle partier, og kan leses i vedlegg 2 til denne rapporten.

Det er tydelig at enkelte partier har blitt inspirert av våre forslag. Det er flere partier som er opptatt av at det skal bygges flere/ bedre sykkelveger i ulik utforming i Lillestrøm kommune for å bidra til et sammenhengende sykkelvegnett. I flere partiprogram argumenteres både med nullvekstmålet og sykkelens betydning for klima, miljø, samferdsel og/ eller folkehelse.

Samtidig må vi vel vel konstatere at det er ganske trist at viktige lokale sykkel saker som sykkelgata, sykkelspressveg, sykkelhotell og den manglende digitale plattformen for dialog med lokale syklistere mm får svært lite eller ingen oppmerksomhet av de politiske partiene i Lillestrøm. Etter vår mening er det også beklagelig at ikke et eneste parti har lagt merke til at Statens Vegvesen i mange år har anbefalt å opprette kommunale sykkelregnskap... Hvordan skal politikere bedømme hva som virker av kommunale (sykkel) tiltak når de ikke får presentert noe (sykkel)regnskap av sin egen administrasjon? Tror politikere at administrasjonen vil lage et kommunalt sykkelregnskap uten å ha fått et tilsvarende oppdrag/ mandat, nettopp fra den politiske ledelsen i kommunen?

Men også andre tema er fullstendig fraværende, f.eks hjertesoner rundt barneskoler i Lillestrøm kommune. Tror politikere at det ikke trengs «hjertesoner» i Lillestrøm, eller vet de ikke at disse finnes rundt barneskoler i andre kommuner (som har svært gode erfaringer med hjertesoner). Men hjertesoner er bare ett eksempel av sykkeltema som etter vår mening får alt for lite oppmerksomhet i partiprogram i Lillestrøm kommune. Se for eksempel oversikten med våre lokale forslag nedenfor, og sjekk selv hvilke partier som sier hva og hvor mye om disse saker!

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">-Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavtaler/bypakker og i porteføljestyringen av disse-Jobbe for 20 % sykkelandel i byen-Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier-Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelkjøp-Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter-Etablere sykkelspressveg fra Lillestrøm til Oslo-Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale syklistere-Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet-Opprette et kommunalt sykkelregnskap-Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet |
|---|

Mange flere sykkel saker enn de ovennevnte forslag presenterer vi i vedlegg 3 til denne rapporten her. Der presenterer vi vår Facebook kampanje «Stillstand?» som startet 100 dager før lokalvalget 9. september. For å hjelpe lokale syklistere (i hvert fall dem med stemmerett) til å ta gode valg publiserte vi siden begynnelsen av juli 2019 annenhver dag og fram til dagen før kommunestyre- og fylkestingsvalget i september store og små sykkel saker på vår egen Facebook side www.facebook.com/slfloo!

I denne kampanjen har vi også gitt partiene anledning til å kommentere eget partiprogram på vår Facebook side, og for å unngå at det blir for mye «sykkel-blabla» har vi etter hvert lagt ut 12 morsomme sykkel filmer som tematiserer alt fra sykkelglede, sykkelparkering, trafiksikkerhet mm (jf oversikten på neste side og klikk gjerne på filmnavnet for å se filmen!).



Shed the monster
Dirección General de Tráfico - España: #MuéveteConConciencia
Cycling Canada "Hop On"
Introducing the self-driving bicycle in the Netherlands
The making of...
Del veien 9 liv
European Bike Stealing Championships 2015
Ik wil je zien
Best Mountain Bike Shot Ever
Union Fietsparkeerstalling - Bikers First
Fahrrad fahren
The AA - Now You See Me

Tab 2: Sykkelfilmer som ble delt på vår Facebook side i kampanjen «Stillstand?» i perioden 11.08.-02.09.19

Vi håper at denne rapporten vil hjelpe både lokale syklistere (velgere) og lokale politikere til å ta gode veivalg, ikke bare rundt valgdagen, men mest av alt i tiden etter valget. I denne sammenheng vil vi helt til slutt vise til en undersøkelse som sekretariatet i Syklistenes landsforening har gjennomført, og som viser at «ordførerarkandidater landet rundt sier ja til sykkel».

SLF har spurt ordførerarkandidater rundt om i landet hva de tenker er det viktigste virkemiddelet for å få flere til å sykle og hvordan de skal få det gjennomført i valgperioden. Svarene viser enighet om sykkelsatsing på tvers av partigrensene. Samtlige svar støtter intensjonene i sykkelerklæringen som SLF utarbeidet og som presenteres i vedlegg 4 til denne rapporten.

Om du fortsatt lurer på hvem du skal stemme på mandag 9. september, så kan vi hjelpe deg! Du kan spørre politikerne selv, i hvert fall politikerne som blir med oss på sykkeltur på fredag før valget! Vårt lokallag arrangerer ca 30 sykkelturer i 2019, og i valgåret bærer flere av være sykkelturer litt politisk preg! Fredag, 06.09.19 kl 18 starter vi på en kort sykkeltur i Lillestrøm kommune. Se turbeskrivelsen i vedlegg 5 og bli gjerne med på turen!

Men mest av alt bruk stemmeretten din! Godt veivalg!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
syklistene.no/lillestrom
facebukk.com/slfloo

* rapporten er elektronisk godkjent

VEDLEGG

Vedlegg 1

1.1 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Arbeiderparti 2019

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveier, sykkelkommune

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestrom.arbeiderpartiet.no/politikken/>

En god oppvekst varer livet ut	Lillestrøm Arbeiderparti vil: Sikre trygg skolevei for alle barn
En grønn kommune for fremtiden	I vår kommune kommer klimagassutslipp først og fremst fra transportsektoren. Derfor henger klima-, miljø- og samferdselspolitikk nøye sammen. Vi skal bli flere mennesker i kommunen, men vi ønsker ikke flere biler på veiene våre. Vi vil derfor øke satsingen på kollektivtrafikk, gang- og sykkelveier . Lillestrøm Arbeiderparti vil: Arbeide for at Lillestrøm kommune blir en nasjonal foregangskommune for nye transport og mobilitetsløsninger Prioritere å være en sykkelkommune å være stolt av. Innføre klimabudsjett og klimaregnskap som tallfester utslippskutt.
Frivillighet, fellesskap og mangfold	Lillestrøm Arbeiderparti vil: Opprette flere nærmiljøanlegg som aktivitetsparker, stier og turveier.

1.2 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Demokratene*

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveier (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.demokratene.no/wp-content/uploads/2019/08/Demokratene-program-2019-rev.11b.pdf>

(* vi hadde bedt om det lokale programmet i Lillestrøm, men fikk bare tilsendt linken til «Demokratenes program vedtatt av landsmøtet 2019»)

12.2 VEIER OG BILER	Den norske veistandarden er blant de dårligste i Europa. En storstilt satsing er derfor nødvendig. Demokratene ønsker en økning i budsjettene til veibygging. Demokratene mener offentlig veibygging skal fullfinansieres av staten, og ikke gjennom bompenger. Mange politiske valgt er et spørsmål om økonomiske prioriteringer. Det kan være vanskelig å få gjennomført alt man ønsker gitt økonomiske rammer som alle må forholde seg til. Demokratene understreker i den sammenheng at det å fjerne bomstasjonene ikke koster mer enn ca. 10 milliarder kroner pr. år. Det å fjerne bommene en uhyre viktig sak for Demokratene. Demokratene vil derfor prioritere å fjerne alle bomstasjonene på norske offentlige veier før vi setter av midler til andre formål. Demokratene vil øke satsingen på gang- og sykkelveier. Det gir bedre folkehelse, færre biler og bedre klima. DEMOKRATENE VIL: • Øke satsingen på gang- og sykkelveier
----------------------------	---

1.3 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Folkets Røst 2019

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykle (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://folkets-rost.no/content/text_4df89a72-221e-47de-8bb2-26d7a8a305bf/1565861534441/valgprogram_folkets_rost.pdf?fbclid=IwAR1QvQx9kj4ZdArdBtSgc4eZVLNBcIBocrU5xfblPha9NSK-XRDLKP_sWFO

Det bygges for høyt og tett	Uansett ønsker og tiltak for å få flere til å gå, sykle og kjøre kollektivt, vil de nye boligene også føre til økt biltrafikk. Dette vil ytterligere forsterke de åpenbare problemene vi har for trafikkavvikling og luftforurensning som følge av den økte biltrafikken. I tillegg fører den sterke befolkningsveksten til kapasitetsproblemer for skoler og sykehjem. Det finnes, så vidt vi vet, ingen planer for hvordan vi skal unngå en vesentlig forverring de neste årene. Vi synes dette er en feil politikk.
Vi sier NEI til mer bompenger	JA TIL BILEN Mange av oss har behov for å kjøre bil til jobb, barnehager, butikker, trening, idrettsarrangementer, møter, sosiale aktiviteter og ferie. Mange reiser foregår kollektivt, men på Romerike er kollektivtilbudet fortsatt så begrenset at mange reiser må foretas med bil hvis man skal få tiden til å strekke til. Det er anbefalt å sykle og det er fint, men det passer ikke for alle, spesielt ikke vinterstid. Gjennomgangstrafikk må om mulig unngås, det må legges fartsdumper for å sikre lav hastighet og det må være sikre skoleveier. Det skal være kort vei til skoler, barnehager, idrettsplasser og svømmehaller
Vi vil ta vare på LOKALE SKOLER	Gjennomgangstrafikk må om mulig unngås, det må legges fartsdumper for å sikre lav hastighet og det må være sikre skoleveier. Det skal være kort vei til skoler, barnehager, idrettsplasser og svømmehaller

1.4 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Fremskrittspartiet 2019

Nedenfor vises 3 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelen, sykling , sykkelvei

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestromfrp.no/program/>

SKOLEVEI	Alle elever i Lillestrøm kommune skal ha en trygg skolevei. Lillestrøm FrP vil ha en gjennomgang av alle skoleveier i kommunen og prioritere å sikre utrygge skoleveier. Der hvor veien ikke er trygg, skal det tilbys skoleskyss.
MILJØ	Det kan gjøres enda enklere og tryggere å velge sykkelen fremfor å sette seg i bil. Sykling er også godt for egen helse. Vi ønsker imidlertid ikke å gjøre det dyrere og vanskeligere for de som har behov for å benytte bil. Vi ønsker følgelig heller ikke en bompengefinansiert bypakke.
LEVENDE GRENDER	DALEN En av de store bekymringene i Dalen er i ferd med å løses med ny fylkesvei 169, med tilhørende gang- og sykkelvei . Det legges også til rette for bygging av boliger i området, slik at grunnlaget for skole og barnehage styrkes.

1.5 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Helsepartiet 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklande):
sykkel (2), sykle/r (2), sykkelveier, sykkelandel, sykkelby, sykkelparkering/er (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://scontent.fosl3-1.fna.fbcdn.net/v/t1.0-9/67981701_357790111837420_5713401127634993152_n.jpg?_nc_cat=107&_nc_oc=AOqK2Rob74GkHlyU54xFq3H0l1rmpblx_GrJWKGekolig6sPic0UaZiw51OM3kVzKcw&_nc_ht=scontent.fosl3-1.fna&oh=37dfd9e89d65df2719458b003d5a347e&oe=5E12475D

Miljøvern - jordas helse er vår helse	Klimautfordringen er vår tids største helseutfordring og må tas på alvor. Helsepartiet vil etterstrebe bærekraftige, sunne og attraktive bymiljøer. Dette krever innsats på mange områder, ikke minst må det investeres i flere klima og samferdselsrettede tiltak (gange, sykkel og kollektiv). Luftkvaliteten må bedres og den enkeltes mobilitet (uansett alder) må sikres gjennom utbygging av trygg infrastruktur. • Lillestrøm kommune må ha en målsetning om nullutslipp for kommunale kjøretøyer. • Helsepartiet vil innføre klimabudsjett og klimaregnskap, gi aktiv støtte til «grønne» bedrifter, samt stille krav til næringsliv om utfasing av fossilt brensel. • Helsepartiet går inn for overgang til nullutslipp, når det er teknisk og økonomisk mulig, fra alle kommunale kjøretøy og eiendommer
Det må satses på miljøvennlig transport	Det må satses på miljøvennlig transport som utvidet tilbud til de som kan reise kollektivt eller sykle . Vi vil prioritere investeringer i sykkelveier og jobbe for et mål om 20 % sykkelandel i byen og at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen. Dette får vi til ved å sørge for utbygging av trygge skoleveier. Bruk av sykkel som transportmiddel er bra både for klima og for folkehelse. Lillestrøm skal være Norges sykkelby nummer en!
Sykkelparkering	Flere innendørs sykkelparkeringer med lås og muligheter for lading.

1.6 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Høyre 2019

Nedenfor vises 4 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
syklister, sykkel (2), sykkelmotorvei

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklister.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://hoyre.no/viken/lillestrom/aktuelt/program_for_lillestrom_hoyre_2019_2023/

5. BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING 5.1 Kunsten å utvikle en moderne og smart by	Lillestrøm Høyre vil Stimulere til mindre bilbruk, mer samkjøring og fordelingsordninger for å gi rom til flere bilfrie gater for gående, syklister , kulturliv og handel.
5. BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING 5.3 Samferdsel	Et velfungerende samfunn som legger til rette for gode lokalsamfunn preges av smart logistikk, med effektive samferdselsløsninger. Stortinget har lagt til grunn at vekst i persontransport skal håndteres med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette betyr at kommunen må finne gode løsninger som gjør det attraktivt og mulig å kunne benytte seg av kollektivtransport samtidig som kapasitet for sykkel - og gangveier blir utvidet. Videre må det etableres gode løsninger som håndterer biltrafikken både for innbyggerne og for gjennomgangstrafikken som kommunen får en naturlig del av med sin plassering i regionen. Lillestrøm Høyre vil Prioritere sikre og trygge skoleveier i hele kommunen Etablere en sykkelmotorvei fra Frogner til Lillestrøm langs jernbanelinjen

1.7 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Kristelig folkeparti 2019

Nedenfor vises 1 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveiløsninger

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.krf.no/globalassets/fylkesbilder/ostfold/politisk-program-lillestrom-krf-2019-2023.pdf>

Samferdsel, by- og tettstedsutvikling	KrF vil bygge ut gang- og sykkelveiløsninger
Skole	KrF vil sikre trygg skolevei for alle barn
Miljø og klima	Kommunen skal ha et sterkt miljøfokus innen innkjøp, transport, arealbruk, bygg og landbruk. KrF vil sørge for at kommunen bruker kostnadseffektive og miljøvennlige transportløsninger for eget behov

1.8 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Liberalistene*

Nedenfor vises 0 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.liberalistene.org/wp-content/uploads/2018/07/Stortingsvalgprogram-2018-Liberalistene.pdf>

(* Vi hadde bedt om det lokale programmet i Lillestrøm, men fikk bare tilsendt link til partiets «Stortingsvalgprogram 2018-2021»)

8.4 Menneskeskapt global oppvarming	Spørsmålet om hvorvidt menneskelig aktivitet er en medvirkende årsak til global oppvarming er et komplisert vitenskapelig spørsmål, som Liberalistene mener det er altfor tidlig å gi et endelig svar på.
9.2 Bilisme	Liberalistene anser privatbilisme som et stort gode som gir mennesker stor fleksibilitet og frihet når det gjelder persontransport.

1.9 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Miljøpartiet De Grønne 2019

Nedenfor vises 21 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

transportsykkel, elsykler (2), sykkelhotell, sykkelvennlige, sykkelparkering, sykkelsti/er (4), sykkel (2), sykkelundervisningen, sykkelveier, sykkelby, sykkelveinett, sykkelbane, sykkelforbindelse, vintersykling, vintersyklister, sykler

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for sykklister.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale sykklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestrom.mdg.no/files/2019/07/Valgprogram-2019-2023-Lillestr%C3%B8m-Milj%C3%B8partiet-De-Gr%C3%B8nne.pdf>

1. Klima og energi	Energi- og klimaplan Klimautviklingen er vår tids største utfordring, og kommunene spiller en viktig rolle for å nå FNs klimamål. Lillestrøm kommune skal ha ambisiøse og forpliktende klima- og energiplaner som følges nøye opp. Tiltakene må være konkrete og effekten må måles gjennom årlige klimaregnskap. Det skal legges fram et klimabudsjett hvert år og på samme måte som det økonomiske budsjettet skal man bestrebe at regnskapet går i balanse, på sikt også i pluss. For å redusere klimagassutslippene i Lillestrøm vil vi: Gi støtte til kjøp av transportsykkel for alle småbarnsfamilier og støtte til kjøp av elsykler Etablere nye og forbedre eksisterende sykkelhotell ved kollektivknutepunktene Kommunale arbeidsplasser være sykkelvennlige , med sykkelparkering , ladeinfrastruktur til elsykler , og garderobe og dusjanlegg av høy kvalitet.
2. Landbruk	Ha en nullvisjon for nedbygging av matjord. Vi vil kun gi dispensasjon fra jordloven dersom den samfunnsnyttige gevinsten er stor, som ved etablering av sykkelstier og utvidelser av jernbanen.
3. Naturvern, Friluftsliv og Folkehelse	Prioritere oppgradering av turstier i kommunen og at adkomsten til friluftsområdene tilrettelegges for sykkel , ski eller gange.
4. Skole og oppvekst	Styrke sykkelundervisningen , jobbe for trygge gang- og sykkelveier til skolene, og legge til rette for spark og ski om vinteren.
6. Samferdsel og utvikling av byen, tettstedene og bygdene	Samferdselsutviklingen skal oppfylle tre mål samtidig: null karbonutslipp, null forurensning og null trafikkskadde. All trafikkvekst må skje gjennom kollektivtransport, sykkel eller gange. Bilbruken må ned, og riktig lokalisering av boliger, institusjoner, arbeidsplasser og næringsvirksomheter er viktige tiltak som minsker behovet for bilkjøring. Byrommet skal utnyttes mer effektivt. Gode menneskevennlige og demokratiske lokalsamfunn skal utvikles i levende og helsefremmende retning. Utviklingen kan avhjelpe ved tiltaksrettede avgifter. Lillestrøm skal gjenreises som Norges fremste sykkelby . MDG vil legge til rette for lokale grønne arbeidsplasser og næringer, etablere matebusser, utvide kollektivtilbudet og stimulere til bildeling. Alle arealer er allerede disponert til et formål, men det er mulig å endre områdenes formål. Arealene avsatt for bilbruk kan bli til boområder, grønne arbeidsplasser og ferdselsårer for myke trafikanter. Lillestrøm MDG har en nullvisjon for nedbygging av matjord. Vi vil kun gi dispensasjon fra jordloven ved etablering av sykkelstier i tilknytning til det eksisterende veinettet. Vi vil forsvare arealplanens LNF-områder. Områder uten ferdsel må beskyttes og utvides. Dette gjelder spesielt skog, våtmark, raviner og andre artsrike biotoper. Kommunen skal utvikle et sammenhengende sykkelveinett . Alle nye veier i kommunen må planlegges med en sykkelbane som dekker tilsvarende strekning. I samarbeid med Oslo og Lørenskog skal det utarbeides raskere sykkelforbindelse inn til Oslo sentrum. Oppmuntre til samarbeid mellom de som brøyter vei og de som brøyter fortau eller sykkelsti som ligger inntil vei, slik at fortauene/ sykkelstiene brøytes like etter bilveien. Fortsette satsingen på vintersykling ved å utvide ordningen med å dele ut gratis piggedekk/"vinterpakker" til nye vintersyklister .
7. Helse og omsorg	Kommunen bør utarbeide en plan for trygge skoleveier
8. Kultur, kulturminnevern og idrett	Oppmuntre til at bibliotekenes virksomhet utvides til gratis utlån også av andre ting; fritidsutstyr, verktøy, sykler , m.m.

1.10 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Pensjonistpartiet 2019

Nedenfor vises 0 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

http://www.pensjonistpartiet.no/images/akershus/2019/Ferdig_8-siders_Kopi.pdf

(Pensjonistpartiet er det eneste av 14 partier i Lillestrøm kommune som ikke har svart i det hele tatt på våre henvendelser)

3 Miljø og klima	Miljømål i kommunens plan for renere luft, jord og vann. Verne om dyrket mark og naturlandskap. Vi støtter klimaplaner i alle kommuner • Lillestrøm skal ha ren luft, ren jord og rent vann som overordnet mål • Alle boområder skal skjermes mot støy og forurensning for ikke å skape mistrivsel og helseskader • kommune skal satse på stortilt utbygging av ladestasjoner for el-biler • Det skal bygges flere og større plasser for innfartsparkering • Innfartsparkeringsplassene skal være gratis for brukerne.
-------------------------	---

1.11 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Rødt 2019

Nedenfor vises 1 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveiene

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://xn--rdt-0na.no/lillestrom/program>

Miljø og klimapolitikk	Lillestrøm Kommune har ambisiøse klimamål. Det må vi ha skal vi ta vår del av jobben med å bremse klimakollapsen. Ungdommene som skolestreiket har helt rett. Vi må reagere nå. Vi må bevege oss vekk fra fossilt brennstoff og over på fornybare energiformer, men uten å ukritisk ofre naturområder. Vi må bygge ut kollektivtilbudet og sykkelveiene slik at det blir lett å velge bort bilen. Vi må beskytte jordbruksområder og andre naturområder. Vi trenger mer kortreist mat. Å bygge boliger i Nitelva er galskap. Lillestrøm kommune har store naturvernområder som vi må beskytte. Næringsutviklingen må vinkles inn på miljøvennlige produkter og tjenester. Vi må tenke mer langsiktig og ikke la politikken bli styrt av kortsiktige profittmotiv. Vi må stå i mot kapitalismens evige trang til hemningsløs vekst koste hva det koste vil. Vi trenger ikke bare kortreist mat, men også kortreiste jobber. De som jobber i kommunen må også ha råd til å bo her.
-------------------------------	---

1.12 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Senterpartiet 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

offroadsyklister, sykkelmiljøet, sykkelstier (2), sykkelveinett (3), syklende, bysykkelstativ

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://www.senterpartiet.no/lokallag-og-fylkeslag/akershus/lillestrom/valgprogram.pdf/_attachment/inline/d0e41ee8-37c1-4c8a-b73e-015ba0db6035:99d910755c65fc4d4e3aa378fcc19594bc381166/valgprogram.pdf?fbclid=IwAR15REuLN6baF-f77eBpY799GrOiml3etdt3EFuALcjdYqyFC5eTKD9Zb2w

Idrett, friluftsliv og frivillighet	Senterpartiet vil legge til rette for et bedre samarbeid mellom offroadsyklister og ski- og sykkelmiljøet
Klimapolitikk	Å tenke globalt, og handle lokalt er en bærebjelke i klimapolitikken. Lillestrøm Senterparti vil sikre at kommunen driver en aktiv klimapolitikk og er pådriver for å fremme gode klimaløsninger og -tiltak for kommunen, næringslivet og innbyggerne. Kommunens planer for klima og energi må snarest rulleres for å gi en aktuell plan for Lillestrøm kommune som helhet. Planen må sette mål for utslippsreduksjoner, fastsette hvor mye vi kan effektivisere energibruken i egne bygninger, og legge opp en strategi for hvordan vi kan legge om til en miljøvennlig energibruk i hele kommunen. Senterpartiet vil: • at kommunen skal lage årlige klimaregnskap for Lillestrøm med rapport til befolkningen om hvilke tiltak som er satt i verk og hvordan utviklingen går
Samferdsel	Det er utfordringer innen samferdsel i Lillestrøm kommune i dag. Vi må løse dem ved å satse på tilpassede løsninger til de enkelte lokalsamfunn. Til sammen vil dette gi et velfungerende samferdselsnett og et godt trafikkmiljø i kommunen. Løsningene ligger innen banebygging, flere bussavganger og mer brukervennlige bussruter, forbedret jernbanenett med flere avganger og utbedring og utvikling av nye veiløsninger, sykkelstier og gangveier. Alle deler av kommunen må bindes sammen av et gang- og sykkelveinett . I dag er det fortsatt deler av kommunen som ikke har trygge ferdselsårer for gående og syklende . Et godt utbygd gang- og sykkelveinett gir gode muligheter for rekreasjon og trening, og ikke minst god og sikker framkommelighet. Senterpartiet vil ha et større sammenhengende gang- og sykkelveinett , og gjøre tiltak for å gi flere barn en trygg skolevei og trygg vei til idrettsanlegg etablere flere bysykkelstativ og bedre merking av sykkelstiene

1.13 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm SV 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkelveier, sykkel, syklist, sykkelveinettet (2), syklende, sykkel/sykler (2), el-sykler, sykkelspressveier

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<http://lillestromsv.no/onlineprogram/hovedprogram%20webversion%20endelig.pdf>

Rettferdig fordeling og like muligheter for alle	Tilgjengelighet SV vil at byrom og offentlige områder, også gang- og sykkelveier , skal være tilgjengelige for alle. Dette innebærer at selv når det utføres kortvarige tiltak skal disse tilrettelegges slik at mennesker med funksjonsnedsettelse kommer seg uhindret fram.
Klima, miljø og naturvern	Klima Klimaendringene er vår tids største utfordring. Lillestrøm SV vil arbeide for at kommunen skal gjøre sitt for å nå FNs klimamål og Norges forpliktelser ifølge Parisavtalen, om maks 1,5 graders global oppvarming. Dette innebærer store kutt i klimagassutslippene. For å få til dette, må kommunen ta klimaansvar på alle nivåer: gjennom budsjett-, kommuneplan- og reguleringsvedtak, handlingsplaner, miljøriktige anskaffelser og innkjøp, samt samarbeid med nasjonale og fylkeskommunale myndigheter. I forbindelse med årsbudsjettet, må kommunestyret også vedta et eget klimabudsjett. Lillestrøm SV vil arbeide for at gode bo- og oppvekstmiljøer og areal-, transport-, næringsog kollektivtransportløsninger ses i sammenheng og ut fra et miljøperspektiv. SV vil: • Ha en forpliktende miljøplan. • At Lillestrøm kommune må redusere sine klimagassutslipp i tråd med FNs klimamelding. • At kommunens drift blir klimanøytral. • Kreve nullutslipp for kommunale kjøretøy.
Klima, miljø og naturvern	Miljøvennlige reisemåter En kommune på grensen til Oslo krever miljøvennlige reisealternativer. Kollektivtilbudet i rushtiden må styrkes og forbedres slik at bruk av bil til jobb blir unødvendig. Vi vil ha ned prisen på kollektivtransport. SV har som mål at det skal være mulig å reise med sykkel i hele kommunen og til osloområdet. I tillegg skal gående ha trygge gangveier. Spesielt skolebarn må skjermes fra både biltrafikk og syklist i rushtiden SV vil fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet . Vi ønsker primært en tredeling med fysiske avgrensninger, slik at gående og syklende er adskilt fra biltrafikken, men også i størst mulig grad fra hverandre. Det skal være et enkelt valg å ta sykkelen , som er et mer miljøvennlig og helsefremmende transportmiddel lokalt. Sykler/el-sykler kan også være et godt alternativ for kommunens ansatte. SV vil Fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet . At kommunen må starte byggingen av sykkelspressveier til Oslo for å legge til rette for pendlere.

1.14 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Venstre 2019

Nedenfor vises 17 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (3), syklist, sykkelveier (5), sykkelveinett, sykkелеkspressveier, sykkelparkeringsplasser, elsykler (2), sykkelbro, bysykkelordningen, sykle

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.venstre.no/artikkel/2019/02/26/politisk-program-for-lillestrom-venstre-2019-2023/>

2 Klima og miljø	2.1 Klimafyrtårnet Lillestrøm Mange av de gode løsningene for lavutslippssamfunnet finnes allerede og utfordringen er at det tar for lang tid å ta dem i bruk. I den slik situasjon er det viktig at kommuner og byer går foran og viser vei. Både regional og nasjonalt skal Lillestrøm ligge i forkant med utslippsfrie løsninger og klimavennlig drift. I tillegg skal kommunen stille krav til at utbyggere gjør grep for å redusere sine utslipp. Venstre ser at lavutslippssamfunnet kan by på betydelige næringsmuligheter, og vil legge til rette for at kunnskapsmiljøene og det lokale næringslivet kan være i front i det grønne skiftet i økonomien. Som foregangskommune på klimaområdet blir Lillestrøm attraktiv for fremtidsrettede næringsaktører og for nye og nåværende innbyggere. Venstre vil: -innføre et kommunalt klimabudsjett og klimaregnskap der alle kommunens virksomheter rapporterer årlig på sitt CO2-fotavtrykk og hvilke tiltak som planlegges for å redusere det - håndheve forbudet mot tomgangskjøring og la parkeringsvakter utstede bøter ved overtredelse
3 Samferdsel	Samferdselspolitikken skal ivareta tre grunnleggende hensyn: gode transportmuligheter for hele befolkningen, et miljøtilpasset, utslippsfritt samfunn og verdiskapning for næringslivet. Samferdselspolitikken må føre samfunnet i retning av alle tre mål på samme tid. For Venstre er det et overordnet mål at all trafikkvekst skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. 3.3 Sykkel og gange Det skal være enkelt, trygt og hyggelig å gå og bruke sykkel som transportmiddel i hele Lillestrøm kommune hele året. Hensynet til syklist og gående skal prioriteres i all planlegging av vei- og trafikk-løsninger. Spesielt vil Venstre trygge veinettet rundt områder barn og unge ferdes og oppholder seg. Venstre vil: -sikre gode gang- og sykkelveier og et sammenhengende sykkelveinett i hele kommunen -etablere høykvalitets sykkelveier og sykkелеkspressveier langs hovedferdselsårene -etablere gode sykkelparkeringsplasser med lademulighet for elsyklar , tak og tyverisikring -etablere gang- og sykkelbro over Skjærvagapet -etablere sammenhengende sykkelvei mellom Ask og Skedsmokorset -utvide bysykelordningen -prioritere god og trygg framkommelighet på gang- og sykkelveier om vinteren -sikre godt vedlikehold av veier, gangveier og sykkelveier tilrettelegge for økt bruk av elsykkel
4.2 Skole	Venstre vil: alle elever skal ha tilbud om opplæring i nærmiljøet slik at majoriteten av elevene i Lillestrøm-skolen skal kunne gå eller sykle til skolen

VEDLEGG 2a

Fra: Syklistenes Landsforening
Til: Lokale partier i Lillestrøm kommune

Dato: (sendt årsskiftet 2018/19)

Overordnet innspill til xxx partiprogram og politikk

Byene er i stadig endring. I mange byer verden over tas det nå tydelige grep for å utvikle mer bærekraftige, sunne og attraktive bymiljøer - utviklet i større grad på premissene til de mennesker som bor og ferdes i byene. Det skal være godt å bo i byene for mennesker i alle aldre, enten du er 8 eller 80 år. Dette krever innsats på mange områder, ikke minst må det investeres i flere klima- og samferdselsrettede tiltak (gange, sykkel og kollektiv). Luftkvaliteten må bedres og den enkeltes mobilitet (uansett alder) må sikres gjennom utbygging av trygg infrastruktur. Byvekstavgiftene åpner for muligheter for god byutvikling. Mange mindre byer og tettsteder arbeider også med dette, blant annet gjennom bypakker.

Men det går ikke fort nok. Etter tiår der tilrettelegging for myke trafikanter har blitt nedprioritert, er det fortsatt langt frem til å nå nasjonale mål slik de er vedtatt gjennom Nasjonal transportplan 2018-2029:

- 20 prosent sykkelandel i de ni største byområdene
- Minst 80 % av barn og unge skal sykle eller gå til skolen
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i veitrafikken:
Selv om sykkeltrafikken øker skal ikke antallet drepte og hardt skadde syklistere øke

Kommunene sitter på en nøkkelrolle

Store deler av sykkelveinettet i byene – utbygget eller planlagt – ligger på eller langs kommunale veier. Kommunene har dermed en nøkkelrolle i arbeidet med å utvikle gode løsninger som skal bidra til oppfyllelse av sykkelandelsmålene, i samarbeid med fylkeskommunene og Staten vegvesen. Dette treparts-samarbeidet er selve grunnlaget for byvekstavgiftene og bypakken.

Hva må til for å få flere til å velge sykkel?

Den nasjonale sykkelandelen er om lag fem prosent. For at flere skal velge sykkel er det behov for et sammenhengende sykkelvegnett som øker følelsen av trygghet for et bredt spekter av syklistere. Sykkelveinettet må så langt det er mulig sikre fysisk separering fra andre trafikantergrupper. Dette reduserer risikoen for alle trafikanter, og bidrar til at flere velger aktiv transport i hverdagen (sykkel og gange).

Hva er behovet i dag?

Transportetatene viser i plangrunnlaget for NTP 2018-2029 at investeringsbehovene i gang- og sykkelveiløsninger i landets ni største byområder alene er på 60 milliarder kroner i neste NTP-periode.

Trafikksikkerhet

Norge er det mest trafikksikre landet i verden målt etter antall innbyggere, trafikken sett under ett. Men myndighetene har ikke klart å redusere antall drepte og hardt skadde syklistere de senere årene. I 2017 ble 97 syklistere drept eller hardt skadd i trafikken (9 drepte og 88 hardt skadde).

Samfunnsøkonomiske virkninger av sykkelinvestering

Ifølge SSB utgjorde helseutgiftene i Norge i 2017 om lag 342 milliarder kroner – en økning på 48,5 milliarder på tre år. Og utgiftene vil fortsette å vokse i årene fremover. Det er ikke mulig å snu denne utviklingen uten økte investeringer i helsefremmende tiltak som fysisk aktivitet. Tur- og hverdagssykling kan redusere helseutgiftene.

Statens vegvesen opererer med en samfunnsøkonomisk nytte per nye km sykling på 22,8 kr (2016-kr). British Medical Journal har publisert en studie av 250 000 jobbpendlere over en 5-årsperiode som viser at pendling med sykkel til jobb reduserte generell dødsrisiko med 41 % samt reduserte forekomst av kreft med 45 prosent og for hjertesykdommer med 46 %. Flere studier viser også at elsykkel har en betydelig positiv helseeffekt.

Potensial for økt sykkelbruk

Av alle reiser mellom 1-3 kilometer foretas 52 % som bilfører. Kun 8 % av reisene mellom 1-3 km foretas med sykkel. Mange av disse reisene kan tas med sykkel. Samtidig disponerer hele 75 % av befolkningen sykkel.

Tiltak som kommunene kan gjennomføre for bedre trafikksikkerhet og økt sykling

Under følger en punktliste med forslag til tiltak som kommunene har mulighet til å gjennomføre for å øke sykkelbruken og redusere sykkelulykkene.

- Bygge sammenhengende sykkelveinett
- Skille trafikanter fysisk fra hverandre
- Innføre tiltak for lavere fart, både ved skilting og utforming. 30-soner i bysentra, boligområder, ved skoler.
- Bygge sikre skoleveier og etablere Hjertesoner rundt skolene

- Hente inspirasjon fra Oslostandarden for sykkeltilrettelegging
- Etablere sykkelparkering og/eller sykkelhotell ved alle kollektive knutepunkt, ved skoler, ved arbeidsplasser og ved kultur- og idrettsarenaer.
- Gjennomføre enkle sykkeltiltak: se f.eks. tips på Statens vegvesens nettsider
- Tilbaketrunkne stopplinjer / sykkelbokser ol. som øker syklistenes synlighet i kryss
- Innføre flere planfrie sykkelkryssinger (kulverter, bruer)
- God belysning ved krysningspunkter og ulykkesbelastede områder
- Gjennomføring av sykkelveiinspeksjonene med strakstiltak fortløpende når feil og mangler kartlegges
- Gjennomføring av ulykkesanalyserapportene med strakstiltak fortløpende når feil og mangler kartlegges
- Utbedre siktlinjer / fjerne eller redusere fysiske hindre for sikten
- Sykkelvennlig kryssutforming ved utforming, oppmerking, lysregulering og synlighet
- Bedre drift og vedlikehold hele året, se Statens vegvesens håndbok R610
- Etablere kommunal plattform for tilbakemelding fra syklistene av drift, vedlikehold og trafikale problempunkt
- Avklaring av vikepliktsforhold ved riktig fysisk utforming av eksisterende krysningspunkter
- Innføre mer og bedre skilting av vikepliktsforhold og annen regulering rettet mot syklistene.
- Bedre skilting av sykkelrutene
- Bedre rutiner for og gjennomføring av arbeidsvarsling med skilting, omkjøring, tilrettelegging
- Lokale holdningsskapende arbeid, kampanjer og aktiviteter. Eksempler:
 - Sykkelskurs for kvinner med minoritetsbakgrunn og barn i asylmottak (SLF-prosjekt)
 - Elsykkelskurs for eldre (mulig SLF-prosjekt)
 - Synlig syklist-kampanje (SLF-arrangement)
 - Utdeling av piggdekk
 - Mekkekurs

Støtteordning for kjøp av elsykkel

Tre kommuner i Norge har erfaring med støtteordninger for kjøp av elsykkel, Oslo, Ski og Overhalla. I Sverige er det etablert en nasjonal ordning med hele 1 mrd. kr. fordelt over 3 år. Etter et halvt år var det gitt støtte til om lag 35.000 elsykler i Sverige. Ordningen i Sverige er organisert noe annerledes enn i Norge. (Syklistenes Landsforening sender gjerne over et notat om dette ved behov.)

Transportøkonomisk institutt undersøkte ordningen i Oslo og fant at de *framtidige* elsykkeleierene hadde en sykkelandel på 5 % mens de som hadde kjøpt elsykkel (i all hovedsak de samme personene) hadde en sykkelandel på 16 %
<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=43454>.

Forskning viser at elsykling gir god mosjon <https://forskning.no/2017/11/er-el-sykling-god-mosjon>. Å etablere en støtteordning for kjøp av elsykkel er et godt virkemiddel for å få folk i mer fysisk aktivitet og for å endre transportmiddelfordelingen i hverdagsreisene.

Lokale tiltak og behov

Lillestrøm er en del av bymiljø- og byutviklingsavtaleområdet for Oslo og Akershus som reforhandles til byvekstavtale. Dermed er målet om 20 prosent sykkelandel også relevant for Lillestrøm.

Forslag til partiprogrammet til xxx

Under følger noen forslag til deres partiprogram

xxx vil:

- Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavlaler/bypakker og i porteføljestyringen av disse
- Jobbe for 20 % sykkelandel i byen
- Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier
- Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelskjøp
- Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter
- Etablere sykkelruteexpressvei fra Lillestrøm til Oslo
- Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale syklistene
- Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet
- Opprette et kommunalt sykkelregnskap
- Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet.

Med hilsen

Morgan Andersson
 Generalsekretær
 Syklistenes Landsforening

Carsten Wiecek
 Lokallagsleder
 Syklistenes Landsforening Lillestrøm og omegn



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til alle lokale 14 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune høsten 2019

Lillestrøm, 22.august 2019

SLF Lillestrøm og omegn kartlegger sykkelpolitikken foran høstens kommunalvalg

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest vårt brev av 22.06.19 der vi ba alle de 14 lokale partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune om å oversende oss sitt eget partiprogram. I brevet informerte vi også om kampanjen [Stillstand?](https://www.facebook.com/slfloo) på vår Facebook side www.facebook.com/slfloo der vi siden 01.06.19 og fram til valget i september annenhver dag legger ut store og små tanker med betydning for lokale sykkelforhold. Dere må gjerne følge med på vår Facebook side - for å kunne besvare velgerens sykkelsspørsmål!

Vi er nå i gang med en enkel analyse av alle partiprogram der vi bruker bare to enkle søkeord («sykkel» som sykkelvei, sykkelparkering og «sykl» som sykle, syklist, sykling) for å identifisere relevante avsnitt i deres program. Dere må gjerne kommentere våre funn som er gjengitt for alle partier i vedlegg 1 til dette brevet! Har vi oversett relevante avsnitt i deres program som har betydning for lokale syklistene? **Vennligst send kort innspill/ kommentar pr mail til lillestrom@syklistene.no, senest 29.08.19!**

I vår sluttrapport vil vi inkludere deres ev kommentarer og også selv kommentere hvorvidt deres program omtaler viktige sykkel saker som vi allerede ved årsskiftet hadde presentert i vårt første brev til alle lokale partier i Lillestrøm, se nedenfor:

Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavtaler/bypakker og i porteføljestyringen av disse Jobbe for 20 % sykkelandel i byen Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelkjøp Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter Etablere sykkelekspressvei fra Lillestrøm til Oslo Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale syklistene Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet Opprette et kommunalt sykkelregnskap Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet

Vi håper ellers å se mange av dere på vår Friday first sykkel tur med lokale politikere på fredag, 06.09.19 kl 18 da vi har hovedfokus på deres sykkel- og klimapolitikk (jf turbeskrivelsen i vedlegg 2)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo

* brevet er elektronisk godkjent

Stillstand?

Liker du stillstand? Hvis ikke, følg med på vår Facebook side de neste hundre dager!
Fram til valget i september deler vi annenhver dag tanker for å hjelpe deg til å ta et godt veivalg!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk
01. juni 2019 Carsten Wiecek



Ikke all stillstand er like flott som denne ergometersykkelen. Bruk stemmeretten og bidrar til framtidsrettet sykkelpolitikk!

Det er bare 100 dager igjen til lokalvalget 9. september. Allerede ved årsskiftet har Syklistenes landsforening over hele landet sendt innspill til lokale partier – i håp om at dette vil påvirke lokale partiprogram og framtidig sykkelpolitikk. Men om det satses på sykling etter valget eller om det blir “stillstand”, det bestemmer du!

Også lokallaget SLF Lillestrøm og omegn har sendt brev til lokale partier i Lillestrøm kommune med mange konkrete forslag til bedre sykkelforhold i regionen vår. I juni skal vi følge dette opp og ber partiene da om å sende oss sine tanker om hvordan de vil jobbe for bedre sykkelforhold og økt sykkelandel! I løpet av sommeren skal vi så analysere de enkelte partiprogrammene – og publisere analysen på vår nettside!

For å hjelpe deg som stemmeberettiget syklist til å ta gode veivalg kjører vi allerede fra og med i dag og fram til dagen før kommunestyre- og fylkestingsvalget i september en liten kampanje! På vår Facebook side skal vi de neste 100 dager legge ut store og små tanker med betydning for lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn! Følg med på www.facebook.com/slfloo!

Bli også gjerne med og bidra med dine tanker her! Du kan enten kommentere våre innlegg eller sende oss dine egne tanker, bilder osv pr mail til lillestrom@syklistene.no! Alle syklistene som sender bidrag pr mail innen 08.09.19 er med i trekning av en flott helårssykel fra Hallstrøm bikes (se detaljert info på side 5 i turkatalogen på vår [nettside](#)).

Etter valget vinner forhåpentligvis alle innbyggere i Lillestrøm kommune, fordi våre nyvalgte politikere da skal jobbe målrettet for bedre sykkelforhold og økt sykkelandel i den nye kommunen!

www.syklistene.no/aktuelt/stillstand/

VEDLEGG 3b – Små og store sykkel saker som ble delt i Facebook kampanjen STILLSTAND?

01.06.19	Det er bare 100 dager igjen til valget i september, og fram til da skal vi annenhver dag legge ut store og små tanker på vår Facebook side - for å hjelpe deg som syklist i Lillestrøm og omegn til å ta et godt veivalg, også på valgdagen! Hvis du vil vite mer om kampanjen "Stillstand?" og vårt arbeid for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn sjekk vår nettside, eller enda bedre bli med oss på grønn sykkel tur til Oslo i morgen, på verdens sykkel dag! Syklingen er ikke bare helsefremmende, men også veldig gøy - særlig når man drar på tur med gode sykkelvenner!
02.06.19	Det er 99 dager til lokalvalget og i dag markerte mange lokallag fra Syklistenes landsforening også "verdens sykkel dag". Målet med "sykkelen dag" er å fremme sykkel som transportmiddel. Vi hadde i dag en fantastisk grønn sykkel tur til Oslo, langs Alnaelva og Svartdalen. Du må ikke alltid reise/sykle langt for å oppleve flott natur- og kulturlandskap! Det venter mange gode sykkelopplevelser rett i nærheten der du bor... - og mange steder er det godt tilrettelagt (men ja da, mye kan bli enda bedre - etter lokalvalget!). Har du noen ganger syklet til Oslo? Det finnes mange veier fra Lillestrøm og omegn inn til Europas miljøhovedstad, og vi kjenner noen av de fineste! Bli med neste gang eller prøv å oppdage egne veier!
04.06.19	Det er 97 dager til lokalvalget og her kommer et spørsmål som du kan stille lokale politikere: "Nullvekstmålet" i Nasjonal transportplan (NTP 2014–2023) krever at hele "persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange". Hvordan følges dette opp i Lillestrøm kommune?
06.06.19	Det er 95 dager til lokalvalget: Sykling er bra for miljøet, og det gjelder ikke bare eksos og luftkvalitet... Støy er den miljøforurensningen rammer flest mennesker i Norge i dag, og det er veitrafikk som er den største støykilden, og med dette et alvorlig folkehelseproblem. Så bra at syklingen ikke lager noe som helst støy 😊 :-) Bli med oss på Friday first - sykkel tur i morgen kveld kl 18 der vi sammen med Norsk støyforening foretar noen støy målinger! Spør også gjerne lokale politikere hva de gjør for å forebygge og redusere støy problemet i Lillestrøm kommune!
08.06.19	Det er 93 dager til lokalvalget: Lillestrøm er en del av bymiljø- og byutviklingsavtaleområdet for Oslo og Akershus (se også byvekstavtaler). Dermed er målet om 20 prosent sykkelandel også relevant her! Spør gjerne lokale politikere hva dette betyr for dem?
10.06.19	Det er 91 dager til lokalvalget: I mai kom de første resultatene fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) for 2018. Disse viser at ingen av de største byområdene har en sykkelandel som overstiger 10 prosent. Trondheim har en sykkelandel på 10 prosent, Stavanger 9 prosent og Kristiansand 8 prosent, før Oslo med 7 prosent. Spør gjerne lokale politikere hvor høy sykkelandelen er i Lillestrøm kommune!
12.06.19	Det er 89 dager til lokalvalget: Ifølge Nasjonal transportplan 2018-2029 skal minst 80 % av barn og unge sykle eller gå til skolen. Når du møter lokale politikere spør dem gjerne hvordan vi skal nå dette målet i Lillestrøm kommune, når det samtidig planlegges å stenge små/ lokale skoler!
14.06.19	Det er 87 dager til lokalvalget: SLF Lillestrøm og omegn har i flere år etterlyst et sykkelregnskap i Skedsmo kommune. Sykkelregnskap finnes i sykkelbyer som virkelig ønsker å satse på sykkel som f eks Oslo eller København. Ifølge Oslos definisjon oppsummerer et sykkelregnskap «de viktigste tallene knyttet til arbeidet med tilrettelegging for sykkel. Det skal gi et bilde på hvilke tiltak som er gjort og synliggjøre målbar resultater, samt utviklingen over tid.» På engelsk: "If you can't measure it, you can't improve it." Spør gjerne lokale politikere hvorfor det ikke finnes noe sykkelregnskap i Lillestrøm kommune og hvordan ledelsen da kan finne ut hvilke sykkel tiltak som mangler og hvilke som fungerer!
16.06.19	Det er 85 dager til lokalvalget: I plangrunnlaget for NTP 2018-2029 nevnes et investeringsbehov i gang- og sykkelveiløsninger på 60 milliarder kroner i landets ni største byområder alene. Når vi vet at store deler av sykkelveinettet i byene (utbygget eller planlagt) ligger på eller langs kommunale veier, har kommunene altså en nøkkelrolle i arbeidet med å utvikle gode løsninger som skal bidra til oppfyllelse av sykkelandelsmålene... Spør gjerne lokale politikere hvor mye penger som settes av til dette arbeidet i Lillestrøm kommune - og til hvilke konkrete tiltak!
18.06.19	Det er 83 dager til lokalvalget: For at flere skal velge sykkel er det behov for et sammenhengende sykkelvegnett som øker følelsen av trygghet for et bredt spekter av syklist. Sykkelveinettet må så langt det er mulig sikre fysisk separering fra andre trafikantgrupper. Dette reduserer risikoen for alle trafikanter, og bidrar til at flere velger aktiv transport i hverdagen (sykkel og gange). Vet du om steder der sykkelvegnettet i Lillestrøm kommune ikke er sammenhengende? Snakk gjerne med lokale politikere om dette – og spør når problemet blir løst!
20.06.19	Det er 81 dager til lokalvalget... ...og her kommer et eksempel som viser et stort hull i sykkelvegnettet. Lørdag 04.05.19 var lokallaget SLF Lillestrøm og omegn på «rådhussykkeltur» med lokale politikere fra Fet, Skedsmo og Sørums kommuner. Vi syklet da blant annet på Fv 172 fra Fetsund til Sørumsand. Her mangler det alt som kunne bidra til «følelsen av trygghet» - og flere syklist. Det oppleves nesten som livsfarlig å sykle her... Alle som syklet sammen med oss denne dagen, var enig i denne vurdering! Vi vet at dette ikke er en kommunal veg – men allikevel mener vi at kommunale politikere skulle jobbe hardt for en gans- og sykkelveg langs denne fylkesveien! For mer info om saken sjekk fiksgatami.no/report/60608! Spør gjerne politikere på kommunalt og fylkesnivå hva de gjør for å tette hullet og skaffe et sammenhengende sykkelvegnett her!

22.06.19	Det er 79 dager til lokalvalget... ...og i dag har vi sendt brev til alle 14 partier som stiller til valget i Lillestrøm kommune i september. I brevet vårt ber vi partiene om å sende oss sitt eget partiprogram – som forhåpentligvis vil inneholde mange gode ideer og konkrete planer for en aktiv sykkelpolitikk. Vi analyserer alle partiprogram og legger ut en liten rapport på vår nettside i løpet av august – noen uker før valget! Dagens brev finner du i arkivet på vår nettside www.slfloo.com/arkiv/brev/ Spør gjerne lokale politikere når du møter dem neste gang om de allerede har svart oss!
24.06.19	Det er 77 dager til lokalvalget... ...og mange flere dager, faktisk flere år siden da vi hadde foreslått å åpne snarvei langs Skjærvagapet i Lillestrøm. Denne uka åpnes snarveien! Åpningen er på torsdag, 27.06.19 kl 12, dvs dessverre på et tidspunkt der de fleste av oss syklistene er på jobb... Men ikke vær trist. Vårt lokallag feirer snarveien allerede kvelden før. Vi starter kl 18 på onsdag, 26.06.19 med en liten sykkelturn fra Lillestrøm stasjon langs Nebbenrunden med hovedfokus på den nye snarveien. Bli med! Mer info om denne saken finnes på fiks gatami.no/report/56021. Spør gjerne lokale politikere hvorfor vi måtte vente i så mange år på denne lille snarveien, og om de blir med oss på sykkelturen 😊
26.06.19	Det er 75 dager til lokalvalget... ...og i dag feiret vi seieren av en Fiks Gata Mi sak som vi opprettet desember 2018 – og som faktisk går tilbake til et brev som vi sendte til Skedsmo kommune for fem år (!) siden. Brevet kan fortsatt leses i arkivet på vår egen nettside. FiksGataMi.no er en nettside der innbyggere kan hjelpe vegmyndighetene til å ordne opp i feil/ mangler i veien. Kjenner du til siden? Hvis ikke sjekk gjerne oversikten over alle våre saker her: www.slfloo.com/arkiv/rapporter Spør også gjerne lokale politikere når du møter dem i disse dager hva de tenker om Fiks Gata Mi!
28.06.19	Det er 73 dager til lokalvalget... ...og for to dager siden var vi på sykkelturn langs Nebbenrunden for å feire den nye snarveien ved Skjærvagapet. Snarveien ble kjempebra, men det er ganske vanskelig, for ikke så si farlig å krysse Strømsveien på vei til/fra den fine snarveien... Les mer om den farlige situasjonen i vår nye Fiks Gata Mi rapport (jf fiks gatami.no/report/60751)! Synes du det er nok at kommunen ber bilister om å ta hensyn (jf Romerikes blad av 20.06.19)? Spør gjerne lokale politikere hvordan de vurderer trafiksikkerheten for myke trafikanter som skal krysse Strømsveien ved Strandveien!
30.06.19	Det er 71 dager til lokalvalget: Norge er det mest trafiksikre landet i verden målt etter antall innbyggere, trafikken sett under ett. Men myndighetene har ikke klart å redusere antall drepte og hardt skadde syklistene de senere årene... Hvordan jobbes med trafiksikkerhet i Lillestrøm kommune? Spør gjerne lokale politikere når du møter dem neste gang!
02.07.19	Det er 69 dager til lokalvalget: Ifølge SSB utgjorde helseutgiftene i Norge i 2017 om lag 342 milliarder kroner – en økning på 48,5 milliarder på tre år. Og utgiftene vil fortsette å vokse i årene fremover. Det er ikke mulig å snu denne utviklingen uten økte investeringer i helsefremmende tiltak som fysisk aktivitet. Tur- og hverdagssykling kan redusere helseutgiftene. Spør gjerne lokale politikere hva dette betyr for Lillestrøm kommune!
04.07.19	Det er 67 dager til lokalvalget: I Sverige er det etablert en nasjonal støtteordning for kjøp av elsykkel med hele 1 mrd. kr. fordelt over 3 år. Etter et halvt år var det gitt støtte til om lag 35.000 elsykler i Sverige. I Norge er det bare få kommuner som har erfaring med slike ordninger (f eks Oslo, Ski og Overhalla). Forskning viser at elsykling gir god mosjon. Transportøkonomisk institutt undersøkte f eks ordningen i Oslo og fant at sykkelandelen hadde økt til 16 % hos dem som hadde kjøpt elsykkel... Å etablere en støtteordning for kjøp av elsykkel er altså et godt virkemiddel for å få folk i mer fysisk aktivitet og for å endre transportmiddelfordelingen i hverdagsreisene. Spør gjerne lokale politikere om de vil etablere slik støtteordning for kjøp av elsykkel i Lillestrøm kommune!
06.07.19	Det er 65 dager til lokalvalget... ...og mange flere dager siden desember 2015 da vi startet å jobbe systematisk for etablering av en sykkelgate i Lillestrøm. Sykkelgata i Brandvoldgata kom på plass oktober 2017, og siden jobbet vi for bedre regulering av biltrafikken i denne delen av Brandvoldgata, ved hjelp av tilsvarende skilt. Sommer 2019 kom skiltene endelig på plass. Vi synes at løsningen som kommunen nå har valgt ikke er helt perfekt, men det er i hvert fall en bedring. Se detaljer på www.fiks gatami.no/report/56016 Spør gjerne lokale politikere om hva de synes om den konkrete utformingen av sykkelgata i Lillestrøm, og hva som er planen videre? Når du først snakker med dem om sykkelgata, spør også gjerne hva de tenker om tilretteleggingen for syklistene i «miljøgate» på Strømmen?
08.07.19	Det er 63 dager til lokalvalget: På nettsiden til Oslo kommune informeres om en midlertidig kampanje der kommunen gir «tilskudd til kjøp av elektrisk lastesykkel til bedrifter». Mindre leveranser utgjør rundt en fjerdedel av vareleveransene i Oslo, og bare i Oslo sentrum er det 50 000 vareleveranser hver dag. Målet er at el-lastesyklene skal erstatte bilbruk. Støttesatsen er 10 000 kroner pr. sykkel begrenset til maksimalt 30 % av kostnaden, og hver bedrift kan søke støtte til maksimalt 10 sykler...» Spør gjerne lokale politikere om de vil etablere lignende støtteordning for kjøp av transportsykkel i Lillestrøm kommune, for privatpersoner eller bedrifter!
10.07.19	Det er 61 dager til lokalvalget... ...og allerede for noen uker siden har vi bedt alle de følgende 14 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune om å sende oss sitt partiprogram innen 31.07.19: Arbeiderpartiet, Demokratene, Folkets røst by og bygdeliste, Fremskrittspartiet, Helsepartiet, Høyre, Kristelig folkeparti, Liberalistene, Miljøpartiet de grønne, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre. Det var ikke like lett å komme i kontakt med alle partier... Mens ett parti ikke har reagert på våre henvendelser i det hele tatt, har vi allerede mottatt de første dokumenter - og det er spennende lesning! Etter hvert legger vi ut alle dokumenter på vår egen nettside og mot slutten av august publiserer vi en liten analyse av alle parti-/sykkelprogram slik at du som lokal syklist kan ta gode valg i september... Spør gjerne lokale politikere når du møter dem neste gang om de allerede har svart oss, og hvorfor de mener at lokale syklistene skulle stemme på dem!

12.07.19	Det er 59 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Arbeiderpartiet på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
14.07.19	Det er 57 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Demokratene på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
16.07.19	Det er 55 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Folkets røst by og bygdeliste på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
18.07.19	Det er 53 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Fremskrittspartiet på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
20.07.19	Det er 51 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Helsepartiet på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
22.07.19	Det er 49 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Høyre på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
24.07.19	Det er 47 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Kristelig folkeparti på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
26.07.19	Det er 45 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Liberalistene på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!

28.07.19	Det er 43 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Miljøpartiet de grønne på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
30.07.19	Det er 41 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Pensjonistpartiet på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
01.08.19	Det er 39 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Rødt på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
03.08.19	Det er 37 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Senterpartiet på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
05.08.19	Det er 35 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Sosialistisk Venstreparti på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
07.08.19	Det er 33 dager til lokalvalget: Vurderer du å gi din stemme til Venstre på valgdagen i september, og lurere på hva dette ville bety for sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune? På vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ skal vi senest ved slutten av juli legge ut partiets program, og mot slutten av august en analyse av programmet til alle 14 partier som stiller til valg. Vi har også bedt partiet om å legge linken som kommentar til dette innlegget på vår Facebook side., så følg med her! Om du er litt utålmodig sjekk også gjerne vår rapport «Syklistenes røst» fra lokalvalg i 2015 der vi analyserte sykkelpolitikken til 11 av årets 14 kandidater. Når du møter lokale politikere fra dette partiet spør dem gjerne direkte hva deres partiprogram betyr for sykklister i Lillestrøm kommune!
09.08.19	Det er 31 dager til lokalvalget: Ved slutten av juni hadde vi bedt alle lokale partiene som stiller til valg i Lillestrøm kommune til å sende oss sitt eget partiprogram, og de siste ukene har vi gitt alle 14 partier anledning til å legge ut linken til partiprogram på vår Facebook side. Så langt har vi bare fått tilsendt 4 av 14 program, og bare ett parti har delt lenken på vår Facebook side. Vi håper at partiene vil engasjere seg litt mer i ukene framover... Vi har nemlig planlagt å legge ut alle program i løpet av august på vår nettside, sammen med en analyse av partienes sykkelpolitikk – så følg med der! Spør gjerne lokale politikere om de har sendt oss sitt program, og hvis ikke, be dem om å gjøre det!
11.08.19	Det er 29 dager til lokalvalget: Mens vi begynner å lese oss gjennom programmene til de lokale partiene som stiller til valg i Lillestrøm skal vi samtidig spille noen filmer om ulike sykkeltema – de fleste av dem uten mange ord (men allikevel med et tydelig budskap)! Vi starter med en morsom film fra den amerikanske sykkelorganisasjonen People for bikes: Shed the monster handler om sykkelglede i en strevsom hverdag 😊: Del filmen gjerne lokale politikere og spør dem hvordan de vil øke sykkelgleden i Lillestrøm kommune!
13.08.19	Det er 27 dager til lokalvalget: Også dagens film klarer seg uten mange ord, men budskapet er lett å forstå (selv om man ikke kan spansk...). Filmen er fra den spanske Dirección General de Tráfico. Kjenner du deg igjen? Del filmen gjerne med lokale politikere og spør dem hva de vil gjøre med rush-/ biltrafikken i Lillestrøm...?
15.08.19	Det er 25 dager til lokalvalget: Dagens ilm fra Cycling Canada "Hop on" klarer seg ikke bare uten ord, men også uten sykklister... Vi håper at det ikke er tilfelle i partiprogrammene som vi kartlegger i disse dager, men at de politiske partiene som stiller til valg i september husker (lokale) sykklister! Del filmen gjerne med lokale politikere og spør dem hva dette betyr for dem!

17.08.19	Det er 23 dager til lokalvalget: Også dagens film klarer seg nesten uten sykklister... We proudly present the self-driving bicycle from the Netherlands 🚲 Del filmen gjerne med lokale politikere og spør dem om de tror at dette er noe for Norge og Lillestrøm kommune – og sjekk hvor Facebook side på mandag kveld. Da skal vi komme med litt mer bakgrunnsinfo om denne selvkjørende sykkel...
18.08.19	Nå finner du linken til det politiske programmet til alle de 14 partiene som stiller til valg i Lillestrøm i september på vår nettside www.slfoo.com/arkiv/lenker/. I løpet av august publiserer vi også en analyse av sykkelpolitikken til alle partiene slik at du som lokal syklist kan ta gode veivalg ved høstens valg!
19.08.19	Det er 21 dager til lokalvalget... ...og for to dager siden presenterte vi "the self-driving bicycle from the Netherlands". Som smart syklist skjønte du nok at det var litt juks her... I dagens "making of" ser du hvordan våre morsomme sykkelvenner fra Nederland har lagt denne filmen 🚲 Del også gjerne denne "making of" - filmen med lokale politikere og spør dem hvordan de selv vil jobbe aktivt for bedre sykkelforhold i Lillestrøm kommune – uten å jukse!
21.08.19	Det er 19 dager til lokalvalget ...og i morgen inviterer vi til sykkelstur sammen med turgruppa fra CERES (jf mer info i vår turkatalog på slfoo.com/aktiviteter/sykkelturer og på vår Facebook side her). Bli gjerne med på turen! Du trenger ikke 9 liv som Thor Hushovd i dagens film fra kampanjen Del veien 🚲 Del gjerne filmen gjerne med lokale politikere – kanskje noen av dem vil også bli med oss på tur og har noen gode tanker hvordan vi kan øke trafikksikkerheten for sykklister!
23.08.19	Det er 17 dager til lokalvalget og på tide å vise resultater fra "European Bike Stealing Championships 2015": Du skjønner sikkert at filmen er like "seriøs" som den nederlandske filmen om self-driving bicycles som vi viste for noen dager siden... Men bakgrunnen er ganske alvorlig. Det stjeles massevis av sykler. Vi synes derfor at det er kjempebra at vi fikk to flotte sykkelhotell i Lillestrøm - bare dumt at det samtidig ble fjernet hundrevis av gratis sykkelparkeringsplasser. Også litt trist at BaneNOR mm ikke reagerer på vårt forslag å gi gratis parkering på sykkelhotell for sykklister med årskort fra det som het NSB da vi sendte brevet 30.06.18... (jf vårt arkiv på slfoo.com). Del gjerne filmen gjerne med lokale politikere og spør dem hva de synes om vårt forslag om gratis sykkelhotell for sykkel-pendlere!
25.08.19	Det er 15 dager til lokalvalget: ...og i morgen inviteres til politisk folkemøte kl 18-21 på Skedsmo samfunnshus. Da passer det godt å spille filmen «Ik wil je zien» (nederlandsk for «Jeg vil se deg») som setter fokus på synlige sykklister i den mørke årstiden. Vi håper nemlig å se deg på folkemøte! Samtidig håper vi å se flere gode sykkeltiltak etter valget i september! Filmen «Ik wil je zien» tematiserer sykling og trafikksikkerhet i den mørke årstiden. Vårt lokallag har i flere år arrangert Synlig syklist kampanjer der vi regelmessig gir bort lykter til lokale sykklister – også fordi vi har vintersykling som ett av våre satsingsområder. Del gjerne filmen med lokale politikere og spør dem hvordan de vil sikre godt vintervedlikehold av sykkelvegnettet i Lillestrøm og omegn og hvordan de ellers vil bidra til økt sykkelandel i vinterperioden – og bli med på folkemøte i morgen!
27.08.19	Det er 13 dager til lokalvalget... ...og i dag deler vi filmen som viser den beste «Mountain Bike Shot Ever». Mai 2019 åpnet Skedsmo kommune skateparken bak rådhuset i Lillestrøm som i løpet av kort tid har blitt svært populært. Vi synes at det er kjempebra at skatepark kom på plass såpass sentralt i Lillestrøm. Men det er litt trist at kommunen fortsatt ikke har reagert på vårt forslag å bygge egen sykkelbane (jf vårt brev av 10.10.14 i vårt arkiv på slfoo.com). Ifølge kommunens nettside er parken «designet som en skateplaza i verdensklasse... et drømmested for alle skatere i regionen». Vi regner nok ikke med at vi får verdens beste sykkelpark i Lillestrøm, men vi håper at det snart vil bli bygd et anlegg for sykklister. Her kan det tenkes mye alt fra BMX bane til sykkelpark/bane som også kan brukes til opplæring av barn og sykkelkurs for voksne. Del filmen gjerne med lokale politikere og spør dem når vi kan forvente å få på plass en egen sykkelpark i Lillestrøm kommune!
29.08.19	Det er 11 dager til lokalvalget... ...og dagens film viser at også midlertidige sykkeløsninger kan fungere svært bra (selv om den rullende BIKES FIRST - sykkelparkeringsplassen i Nederland trolig er like seriøst ment som filmen om "the self-driving bicycle from the Netherlands"). Mer alvorlig er det da at lokale sykklister i Lillestrøm må leve med nokså dårlige midlertidige løsninger rundt de mange byggeplasser i "kommunen i vekst" (jf f eks våre Fiks Gata Mi rapporter om farlige sykkelforhold ved Lillestrøm stasjon, i Storgata og i Nittedalsgata: fiksgatami.no/report/61593 samt rapport 61514 og 60892). Spør gjerne lokale politikere om hva de synes om tilrettelegging for sykling i ovennevnte områder i Lillestrøm og om Lillestrøm kommune skal ta i bruk noe som tilsvarer "Veileder for arbeidsvarsling i Oslo - Sykkel og gange"!
31.08.19	Det er 9 dager til lokalvalget... ...men selv om vi er veldig opptatt av «sykkelvennlige resultater» på valgdagen, så jobber vi først og fremst for langsiktige løsninger som gir bedre sykkelforhold og med dette en økt sykkelandel. I denne sammenheng er styret til lokallaget SLF Lillestrøm og omegn pr tiden på studietur i København der vi lærer mer om danske supercykelstier (på norsk: sykkelspressveier), grønne sykkelruter og andre gode sykkeløsninger i byen som omtales som verdens beste sykkelby. Det er svært inspirerende å sykle sammen med våre sykkelvenner fra Cyklistforbundet i København og imponerende hva danske sykkelplanleggere får til! I fjor var vi på lignende studietur i Tyskland, der vi lærte mye om lokalt lobbyarbeid av gode sykkelvenner fra ADFC («tysk SLF») og opplevde mye sykkelglede, jf dagens film Fahrrad fahren Del gjerne filmen og sykkelgleden med lokale politikere ved å invitere dem på en liten sykkelstur, eller enda bedre bli med på en av de rundt 30 sykkelturene som vårt lokallag arrangerer gjennom hele sesongen, jf turkatalogen på vår nettside!

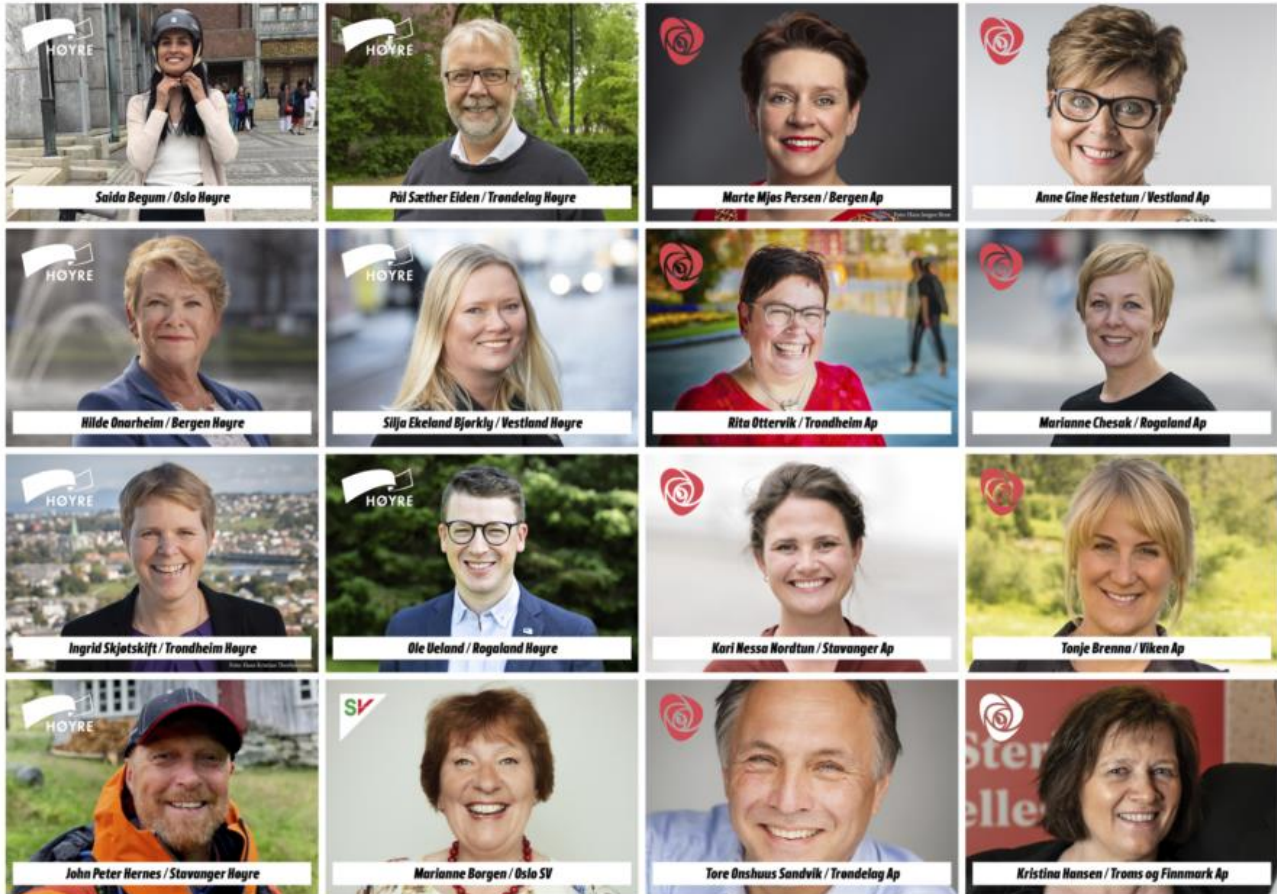
02.09.19	Det er 7 dager til lokalvalget... ...og i dagens film NOW YOU SEE ME brukes forholdsvis radikale metoder for å rette oppmerksomhet på et viktig tema for syklistene: Her tematiseres den nakne sannheten at syklistene ofte ikke blir sett i trafikken! Denne uka skal vi legge ut vår rapport om den planlagte sykkelpolitikken til alle 14 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune høsten 2019. Formålet med rapporten er ikke å kle av partiene, men å hjelpe deg som velger selv å se hvorvidt partiene ser deg som lokal syklist i sitt eget partiprogram. Del gjerne filmen med lokale politikere og spør dem hvordan de vil jobbe for bedre trafiksikkerhet for syklistene og andre myke trafikanter i Lillestrøm kommune!
03.09.19	Det er med glede vi deler denne gode nyheten fra sekretariatet i SLF som har spurt ordførerkandidater over hele landet: <i>Hva er de viktigste virkemidlene for å få flere til å sykle? Og hvordan, konkret, skal du gjennomføre det?</i> Samtlige svar viser (på tvers av partigrensene) enighet om sykkelsatsing og støtter intensjonene i sykkelerklæringen fra SLF. Les mer nedenfor, og oppfordre gjerne lokale politikere fra Lillestrøm kommune til å støtte sykkelerklæringen! Følg også med på vår egen Facebook side i morgen, da skal vi nemlig publisere resultater fra vår undersøkelse av 14 lokale partiprogram i Lillestrøm kommune!
04.09.19	Det er 5 dager til lokalvalget: I dag har vi publisert egen rapport om lokal sykkelpolitikk i Lillestrøm på vår nettside og om to dager skal vi arrangere sykkeltur med lokalpolitikere – rett før valget! På fredag, 06.09.19 starter vi kl 18 ved sykkelhotell på sentrumsiden av Lillestrøm stasjon til en kort tur i Lillestrøm. Trolig sykler vi byrunden, ev bare Nebbenrunden, avhengig av hva politikere og de andre deltakerne på turen ønsker. Men først og fremst gir vi deg her en fin anledning til å snakke med lokalpolitikere om deres planlagte sykkelpolitikk som vi også beskriver i egen rapport som nå altså er lagt ut på vår nettside. Bli med oss og lokale politikere på turen og sjekk selv hvilket parti har mest fokus på bedre sykkelforhold i Lillestrøm kommune!
06.09.19	Det er 3 dager til lokalvalget... ...og i dag har vi altså vært på den siste sykkelturen med lokale politikere fra flere lokale partier i Lillestrøm. Vi takker alle politikere for god dialog de siste to måneder siden vi startet kampanjen STILLSTAND? og ønsker dem og oss alle sammen et godt valg! Sjekk gjerne vår rapport «Fra sykkel-bla bla til sykkelerklæring!», hvis du fortsatt er usikker hvilket parti som har den beste sykkelpolitikken i sitt partiprogram foran høsten valg!
08.09.19	Nå er det bare 1 dag igjen til lokalvalget 9. september 2019. Vi har siden begynnelsen av juli annenhver dag publiserte enkle tanker og korte filmer som tematiserer konkrete sykkelforhold. Noen ganger har vi kritisert konkrete lokale forhold, oftest har vi vist alternative løsninger, ikke sjelden fra sykkelveier utenfor kommunen/ Norge. Vi håper at noe av dette vil bli virkelighet i Lillestrøm kommune! Vi ønsker deg og alle lokale syklistene et godt veivalg! Bruk stemmeretten din og keep cycling!

Vedlegg 4

Støtte til SLFs sykkelerklæring fra nord til sør

Ordfører kandidater landet rundt sier ja til sykkel

Vi har spurt ordfører kandidater rundt om i landet hva de tenker er det viktigste virkemiddelet for å få flere til å sykle og hvordan de skal få det gjennomført i valgperioden. Svarene viser enighet om sykkelsatsing på tvers av partigrensene, og samtlige svar støtter intensjonene i vår sykkelerklæring.



Ordfører- og fylkesordførerkandidater som sier ja til sykkel. Collage: Hege Aas

Under Den nasjonale sykkelkonferansen i 2018 fikk vi ordførere (eller deres stedfortredere) fra Fredrikstad, Sarpsborg, Stavanger, Oslo, Kristiansand, Drammen og Trondheim til å forplikte seg til en erklæring for sykkelsatsing.

Denne erklæringen har vi nå utfordret ordførerkandidatene fra de to største partiene, Høyre og Ap, i byene Bergen, Trondheim, Stavanger, Oslo og Tromsø til å ta stilling til. I tillegg utfordret vi deres fylkesordførerkandidater fra Trøndelag, Troms og Finnmark, Vestland, Rogaland og Viken. Av de 16 ordførerkandidatene som besvarte våre spørsmål, støttet samtlige intensjonene i erklæringen.

Les de 16 ordførerkandidatenes mer utdypende svar på våre spørsmål under sykkelerklæringen.

Samtidig oppfordrer vi velgere over hele landet til å utfordre sine lokale politikere til å støtte erklæringen. Både å [utfordre politikere](#) og å [støtte erklæringen](#) skjer via en post på vår [Facebook-side](#). Navnene på politikere som slutter seg til erklæringen via denne posten legger vi løpende til en liste lenger ned på siden. Vi takker alle velgere som utfordrer, og alle politikere som viser at de tar sykkel på alvor ved å svare JA på erklæringen!

Sykkelerklæringens tre punkter

1. Vi ønsker at flere skal sykle og gå i byene våre

- Dette er av vesentlig betydning for å skape mer attraktive og levende byrom – for alle. Byene har ansvar for å skape sunne og trygge miljøer å bo, leve og ferdes i. Vi er enige om at byene trenger helhetlige løsninger der gange, sykling og kollektivtransport tar veksten i persontrafikken (nullvekstmålet).
- Det viktigste tiltaket for å øke antall syklende er å bygge ut et godt, sammenhengende sykkelveinett, hvor syklende i størst mulig grad er adskilt fra andre trafikantgrupper.
- Dette krever tydelige prioriteringer på alle nivåer, også i våre kommunale/fylkeskommunale budsjetter.

2. Vi skal bidra aktivt til å bygge en god sykkelkultur

- Med økende antall gående og syklende stilles det nye krav til adferd og kultur. Det er viktig å skape en god sykkelkultur slik at befolkningen oppfatter sykkel som et trygt og attraktivt transportvalg. Syklende må samhandle seg imellom på en hensynsfull måte og sammen med andre trafikanter bidra til et godt samspill i trafikken.
- Parallelt med utbyggingen av et helhetlig sykkelveinett skal vi jobbe for å skape en god sykkelkultur, noe vi gjerne samarbeider med staten om. Vi skal dele gode ideer og erfaringer, og sammen jobbe for god samhandling i trafikken i våre byer.

3. Vi trenger fleksibilitet og pådriv fra alle parter

- Staten spiller en avgjørende rolle i trepartssamarbeidet (byvekstavtaler) som skal sikre innfrielse av nullvekstmål og sykkelandelsmål. Staten leder byvekstforhandlingene, og bevilger og forvalter kritiske ressurser i form av midler, kompetanse og ansvar for flere berørte sektorer. For å oppnå ønskede resultater har kommunene/fylkeskommunene behov for at staten opptre støttende og smidig, og samtidig forutsigbart og enhetlig til tross for tverrsektorielle roller og ansvarsområder.
- Vi ber staten ha en mer fleksibel tilnærming til kommunenes/fylkeskommunenes valg av infrastrukturløsninger, og at staten sikrer tilførsel av nødvendige ressurser i trepartssamarbeidet som er påkrevd for å nå de nasjonale mål om nullvekst og sykkelandel.

De opprinnelig utfordrede kandidatene

De 20 ordfører kandidatene vi først utfordret til å slutte seg til erklæringen fikk også mulighet til å utdype hva de mener er de viktigste tiltakene for å øke sykkelandelen, og hvordan de vil jobbe konkret for å gjennomføre dette. Trykk på bildene for å se svarene...

<https://syklistene.no/var-politikk/sykkelerklaeringen2019/>

VEDLEGG 5 – Utvalgte turbeskrivelser fra GREEN HOPE turkatalogen 2019*

Rådhus rundtur i Lillestrøm kommune, 4. mai 2019

TUR: Sykkeltur fra Skedsmo til Fet og Sørumsund rådhus med lokale politikere

TIDSPUNKT: lørdag 04.05.19, fra kl 10.00

START: Utenfor hovedinngangen til Skedsmo rådhus i Lillestrøm

BESKRIVELSE: Vi starter fra Skedsmo rådhus og skal innom alle tre kommuner som i 2020 blir til Lillestrøm kommune. Alle detaljer er ikke bestemt, men trolig blir det en tur på maks 45 km. Det blir altså en litt lengre sykkeltur, men med gode muligheter til tilrettelegging, f.eks. ved å kombinere deler av turen med togtransport. Man kan også forkorte turen ved å bli med bare på noen av etappene fra Skedsmo rådhus til Fet rådhus (12 km), derfra til Sørumsund rådhus (10 km) og videre til Lillestrøm (18-23 km). Se flere detaljer i turkatalogen, vedlegg 4.

DELTAKERE: Maks 30 syklister, inkludert mange lokalpolitikere, ingen påmelding

SAMARBEIDSPARTNER: Vi har invitert lokalpolitikere fra Skedsmo/Lillestrøm kommune til å bli med på denne turen på vei fra rådhus til rådhus, og inn i både valgår 2019 og kommunesammenslåing 2020. Vi håper at mange har anledning og lyst til å delta, og vil oppdatere om hvilke partier som blir med på turen i slutten av april.

KONTAKT SLF LOO: Alf Helge Hartveit Skistad (tlf 920 96 363, lillestrom@syklistene.no)

Lenker: www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/

Sist oppdatert 29.04.19

Fiks Gata Mi sykkeltur i Lillestrøm og omegn, 1. juni 2019

TUR: Sykkeltur med fokus på kritiske sykkelforhold i Lillestrøm og omegn

TIDSPUNKT: lørdag 01.06.19 kl 11.00 (med formøte fra kl 10.30 på Garçon express)

START: På taket av sykkelhotellet på messesiden av Lillestrøm stasjon

BESKRIVELSE: Vårt lokallag startet 01.12.18 å hjelpe Skedsmo kommune til å forbedre lokale sykkelforhold, ved å sende inn konkrete rapporter via nettsiden Fiks Gata Mi. Et halvt år og 18 rapporter senere inviterer vi alle lokale syklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkel løsninger til kort og informativ Fiks Gata Mi sykkeltur. Vi sykler faktisk innom alle 18 steder der vi har sendt Fiks Gata Mi rapporter, ev med svært korte stopp for å se om det har skjedd noe siden vi sendte rapporten... På turen har vi særlig fokus på tre rapporter fra kampanjen KEEP CYCLING! (se mer info i turkart i vedlegg 5a-b). På Garçon express gis mer info om bruk av Fiks Gata Mi rett før turen.

DELTAKERE: Maks 15 syklister, ingen påmelding (men om du vil sikre deg plass på turen og gratis og felles express-frokost sammen med oss på Garçon, på turdagen fra kl 10.30, sendt kort mail så fort som mulig!)

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

www.fiksgatami.no & www.slfloo.com/arkiv/rapporter (oversikt over alle våre Fiks Gata Mi saker)

www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/ (kampanje KEEP CYCLING)

Sist oppdatert 27.05.19

Sykkeltur langs Nebbenrunden med ny snarvei i Lillestrøm, 26. juni 2019

TUR: Sykkeltur med fokus på ny snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm

TIDSPUNKT: onsdag 26.06.19 kl 18.00

START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden

BESKRIVELSE: Vårt lokallag har i flere år jobbet for snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm. Snarveien åpnes denne uka og vi markerer dette med egen sykkeltur. Vi sykler langs Nebbenrunden og sjekker da blant annet den nye snarveien. Dette er vår siste sykkeltur før sommerpausen i juli. Ved interesse samles vi etter turen på utested i Lillestrøm for litt mer sykkelprat...

DELTAKERE: Maks 15 syklister, ingen påmelding

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

Lenker: www.fiksgatami.no/report/56021

Sist oppdatert 22.06.19

Friday first - sykkeltur med lokalpolitikere og fokus på klima, 6. september 2019

TUR: Regelmessige sykkelturer i Lillestrøm og omegn på første fredag i måned med klima-ekspert

TIDSPUNKT: fredag 06.09.19, fra kl 18

START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden (kl 18)

BESKRIVELSE/ DELTAKERE: Se turbeskrivelsen og lenker* til turen 1. mars 2019

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

SAMARBEIDSPARTNER: Våre klimaeksperter denne dagen blir forhåpentligvis lokalpolitikere fra alle partier som stiller til valg 09.09.19 - og som stiller til turen og spørsmål fra lokale syklister denne fredagen ☺ Etter turen samles vi på Garçon fra ca kl 19. Mer info kommer...

Lenker: www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/

<https://www.facebook.com/events/2172242533090494/>

Sist oppdatert 31.03.19

* hele katalogen finnes i oppdatert versjon på vår nettside www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/