

Planlegging av 3 sykkelgater i Lillestrøm

Midlertidige tiltak for tilrettelegging av sykkelgate

Dimensjonering og håndbøker som er lagt til grunn i tegningene er følgende:

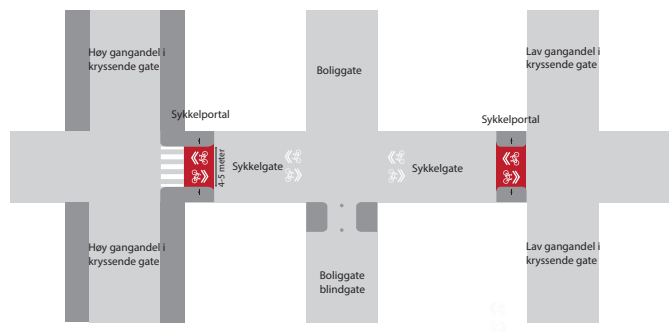
Sykkelportalene som skal markere at man beveger seg inn i en sykkelgate er utformet med innsnevring slik at gatebredden her blir 4,5 meter. Hjørneavrundingen i gatekryss med sykkelportal er utformet med krappe radier i henhold til Håndbok N100. Dette for å bedre trafiksikkerhet for gående og syklende. Denne er gjennomgående satt til $R=4$. Der det er valgt å bruke fysisk forbedring av hjørneavrunding brukes stående granittkantstein med 14 cm vis. Hjørneavrundingene som utføres som midlertidige tiltak vil være oppmerket i hvitt.

Nedramping ved gangfelt der det er fysiske hjørneavrundinger med kantstein er de dimensjonert etter N100 med et fall på 1:12 og minst 1,20 meter flatt areal i bakkant. Dette for å sikre universell utforming.

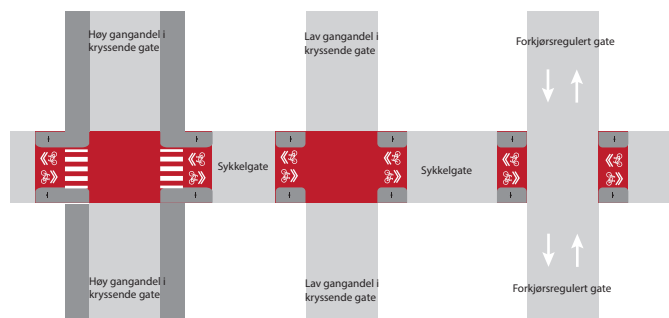
Nye gangfelt er plassert slik at gangavstand for gående blir kortest mulig, men er i henhold til håndbok N100 og V121.

Prinsipper for utforming av sykkelportaler i ulike kryss

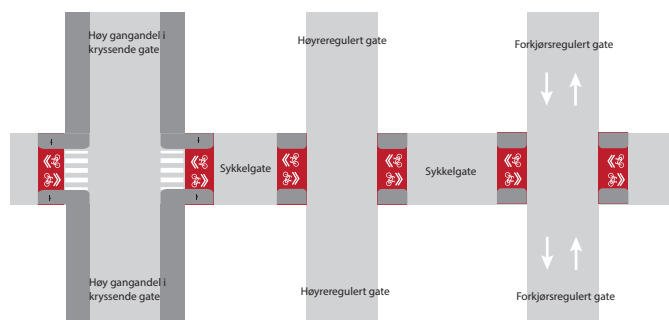
Prinsipp for sykkelportaler ved inngangene til sykkelgate



Prinsipp for kryss i forkjørsregulert sykkelgate



Prinsipp for kryss i høyregulert sykkelgate

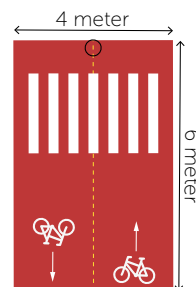


* Høy/lav gangandel og behov for gangfelt vurderes etter krav fra håndbøker fra SVV.

* Prinsippene over viser portaler ved inngang og portaler ved ulike typer kryss. Rød asfalt på strekning mellom kryss er eget tiltak, som kan gjøres i tillegg. Prinsipp for rødt dekke gjennom eller opphør av rødt dekke i de ulike krysstypene som vist i prinsippene over skal fortsatt gjelde dersom strekningstiltak med rødt dekke gjennomføres. På den måten kan kryssene tilrettelegges først, og fortsette med rød asfalt på strekning mellom kryss i andre omgang ved behov/ønske.

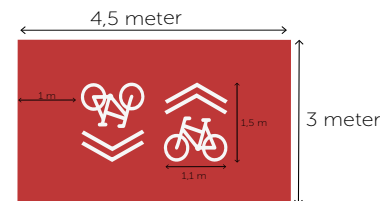
Utformingsprinsipper for sykkelpassasje og sykkelportal

Sykkelpassasje med pullert



Sykkelpassasjen med pullert brukes til stenging av gate for biltrafikk. Bredden på sykkelpassasjen vil være på 4 meter og lengden varierer om det er behov for gangfelt eller ikke. Prinsipp for sykkelpassasje er fra Oslostandard for sykkeltilrettelegging.

Sykkelportal



Sykkelportal er en ny standard som skal testes ut i forbindelse med sykkelgater i Lillestrøm. Sykkelportalen har sharrows/ delesymbol markeringer og skal markere at man beveger seg inn i en sykkelgate. Sykkelportalene stenger ikke for biltrafikk. Gaten vil i tilknytning til sykkelportalen snevres inn og ha en bredde på 4,5 meter. Standard lengde på sykkelportalene vil være på 3 meter. Normalbestemmelsene for dimensjoner for symbol 1038-delesymbol er gitt i figuren over.

Utformingsprinsipper for midlertidige gateinnsnevring

Gateinnsnevringene i tilknytning til sykkelportalene vil utformes som midlertidige tiltak (unntatt krysset ved Svelleveien i Nesgata). Hjørneavrundingen vil bli oppmerket med hvit linje og har en radius lik 4. Arealet som følge av krappe radier og innsnevring vil variere for de ulike kryssene på grunn av eksisterende gatebredder og radier. Dette arealet markeres med hvit skravur og fylles med midlertidige tiltak slik som blomsterkasser og etc. Blomsterkasser som er tegnet inn har dimensjonen 0,5m x 1,5m og de kan brukes enkeltstående eller flere sammen ved behov.



Fartsgrense

Sykkelgatene skal ha lav hastighet, 30 km/t for god gang- og sykkeltilrettelegging. Dette medfører endring av fartsgrense i den østlige delen av Voldgata fra 50 km/t til 30 km/t. Det samme gjelder for den vestlige delen av Nesgata.



Voldgata

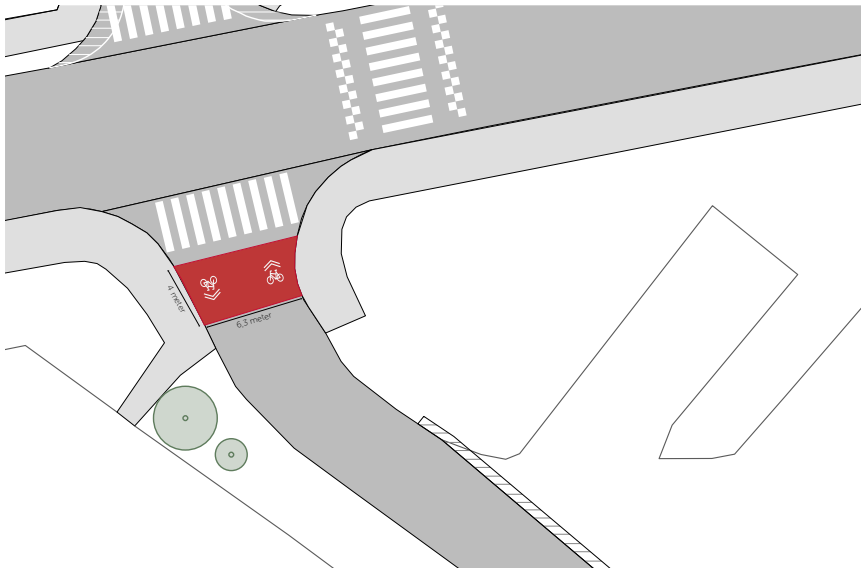
Oversikt over enkle midlertidige tiltak for etablering av sykkelgate i Voldgata



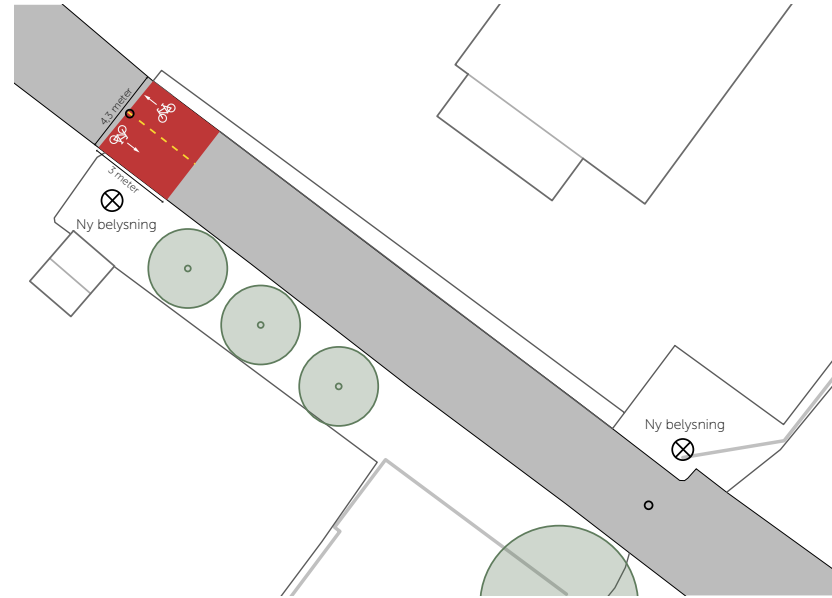
Strekningen Nittedalsgata - Brogata



Inngangen til Grensegata blir enveiskjørt slik som resten av gaten. Motstrømssykkelfelt trekkes helt frem til sykkelportal. Minstebredde på kjørefelt på 2.75 meter overholdes i møte mellom sykkelportal og sykkelfelt.



Inngangen til Voldgata vil ha ingen innsnevring for opprettholdelse av eksisterende radius. Oppstramming av innkjørsel til bensinstasjon med granittblokker.

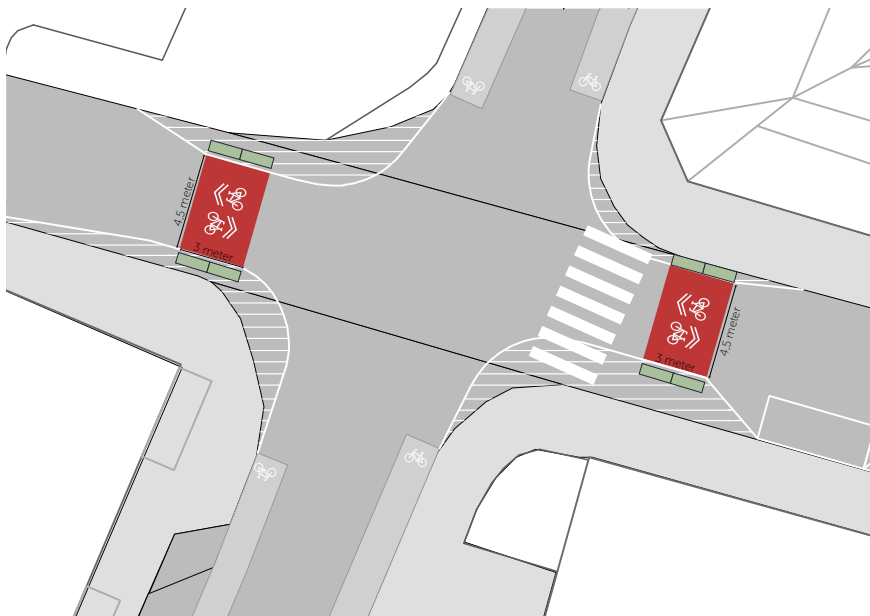


Stenging ved bensinstasjonen med sykkelpassasje. Behov for ny belysning i tilknytning pullertene.

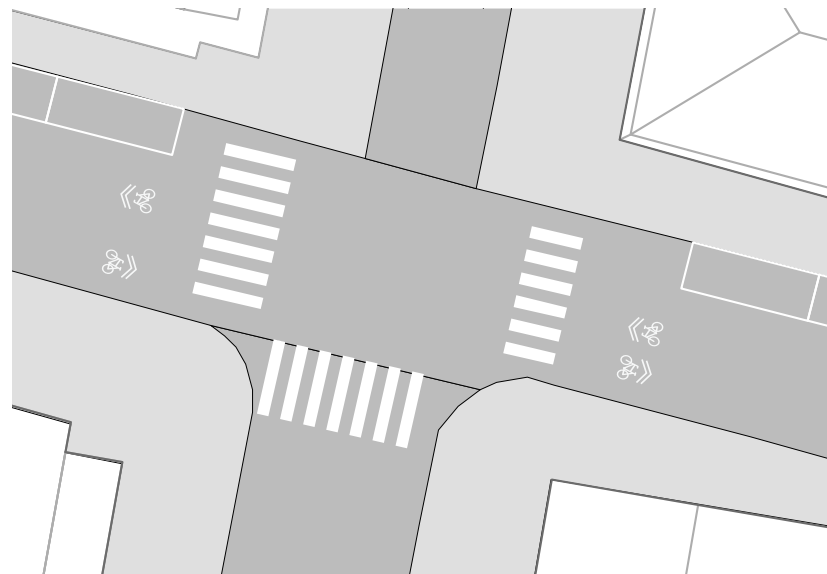


Nye fartshumper som fartsreducerende tiltak i boliggedelen av Voldgata. Sharrowsmarkeringer ved avkjørsel Amund Hellands gate

Strekningen Brogata - Solheimsgata



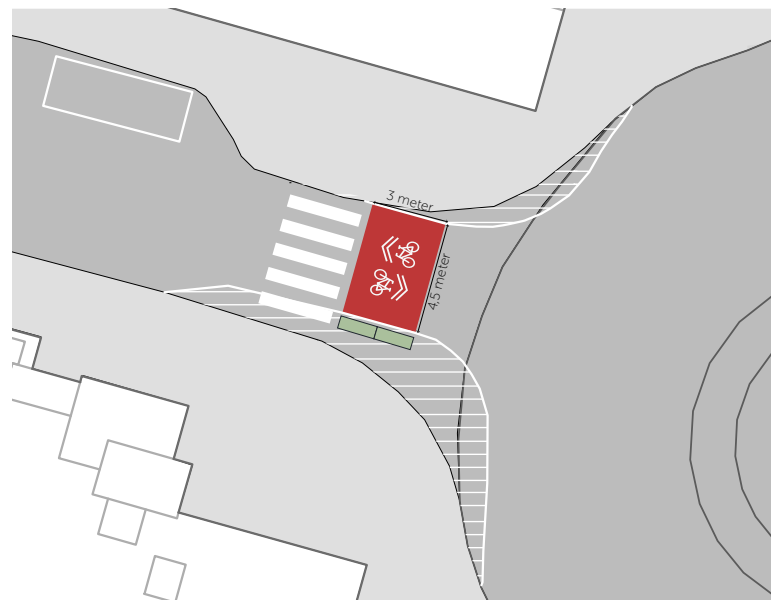
Sykkelportaler ved krysset Volgata - Brogata/Brandvoldgata



Sharrowsmarkeringer i kryssing ved Gågata



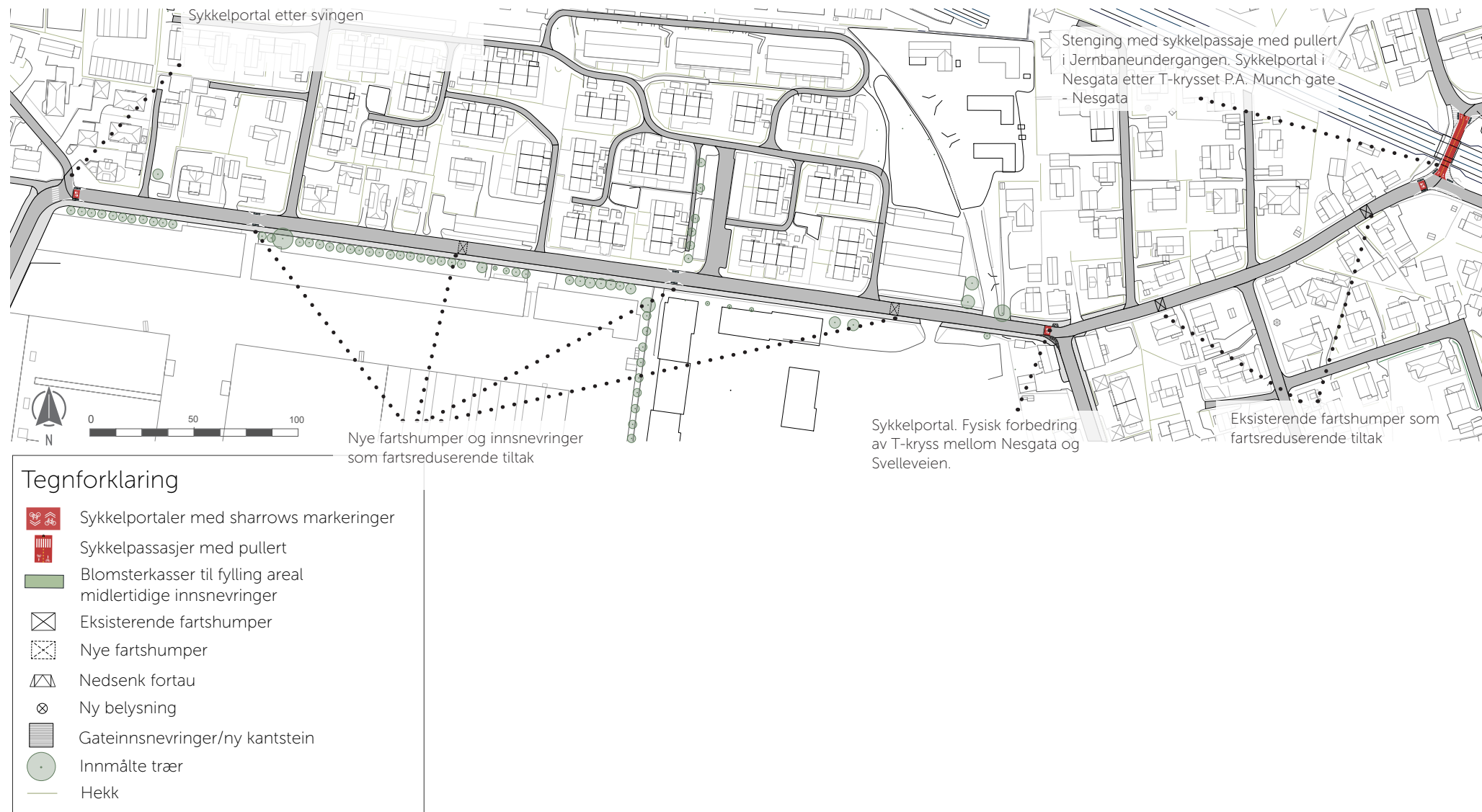
Sykkelportaler ved krysset Volgata- Adolph Tidemanns gate.



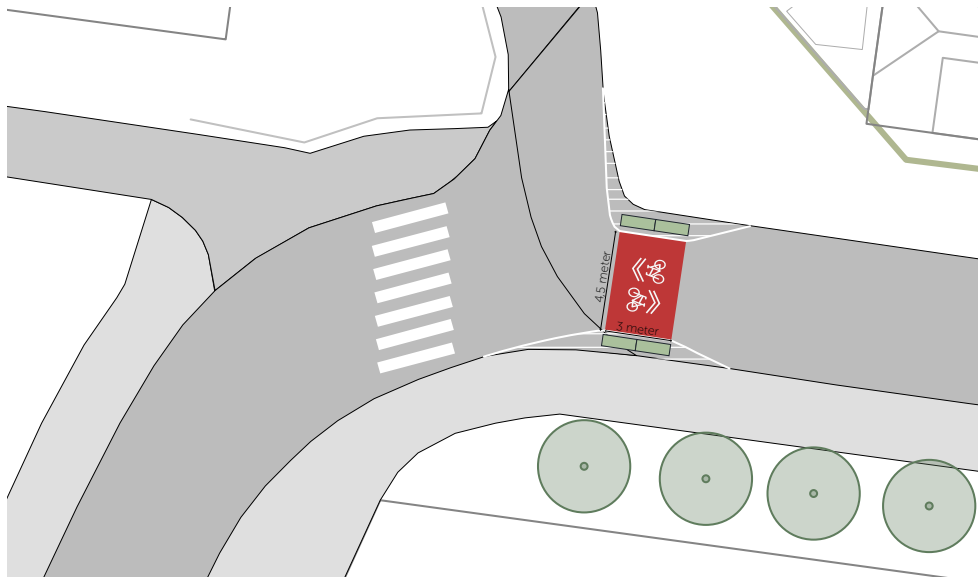
Sykkelportal i vestlige arm i rundkjøringen ved Solheimsgata/Jernbanegata. Gangfelt er plassert på innsiden av sykkelportalen her i motsetning til de andre kryssene. Dette er for å signalisere inngangen til sykkelgaten tydeligere mot rundkjøringen.

Nesgata

Oversikt over enkle fysiske og midlertidige tiltak for etablering av sykkelgate i Nesgata

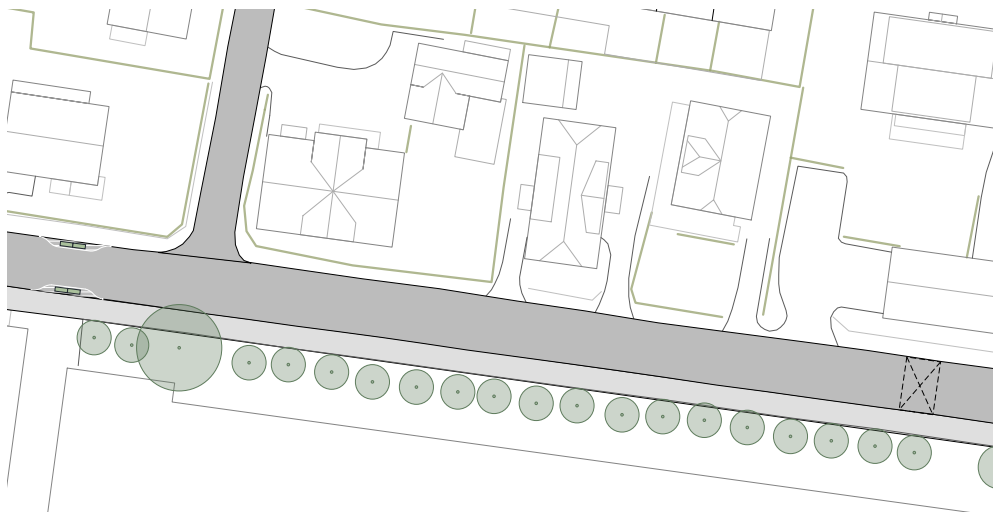


Kryssning mellom Nesgata og gang- og sykkelvei mot Jernbanegata

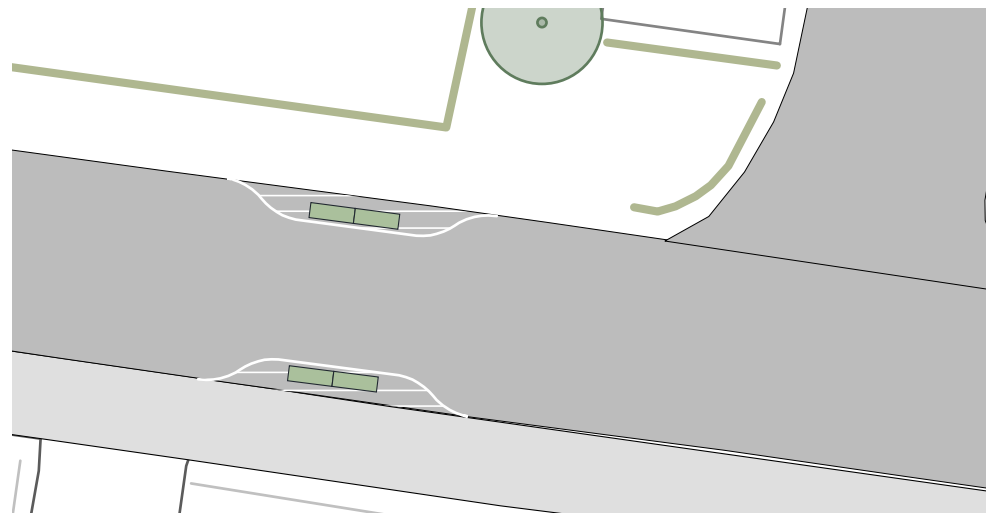


Sykkelportal etter svingen og gangfeltet.

Fartsreducerende tiltak i Nesgata

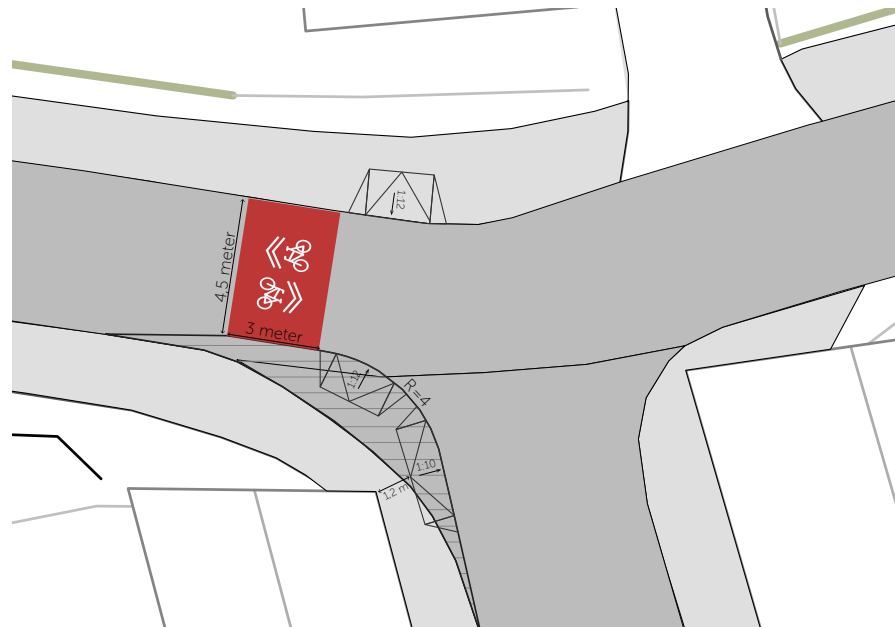


Nye fartsreducerende tiltak på strekning vil være annen hver fartshump og innsnevring for å sikre lav fart samtidig som at forbi kjøring av syklist er mulig.



Utforming av innsnevringer som fartsreducerende tiltak. Disse utformes som midlertidige tiltak med markering og blomsterkasser.

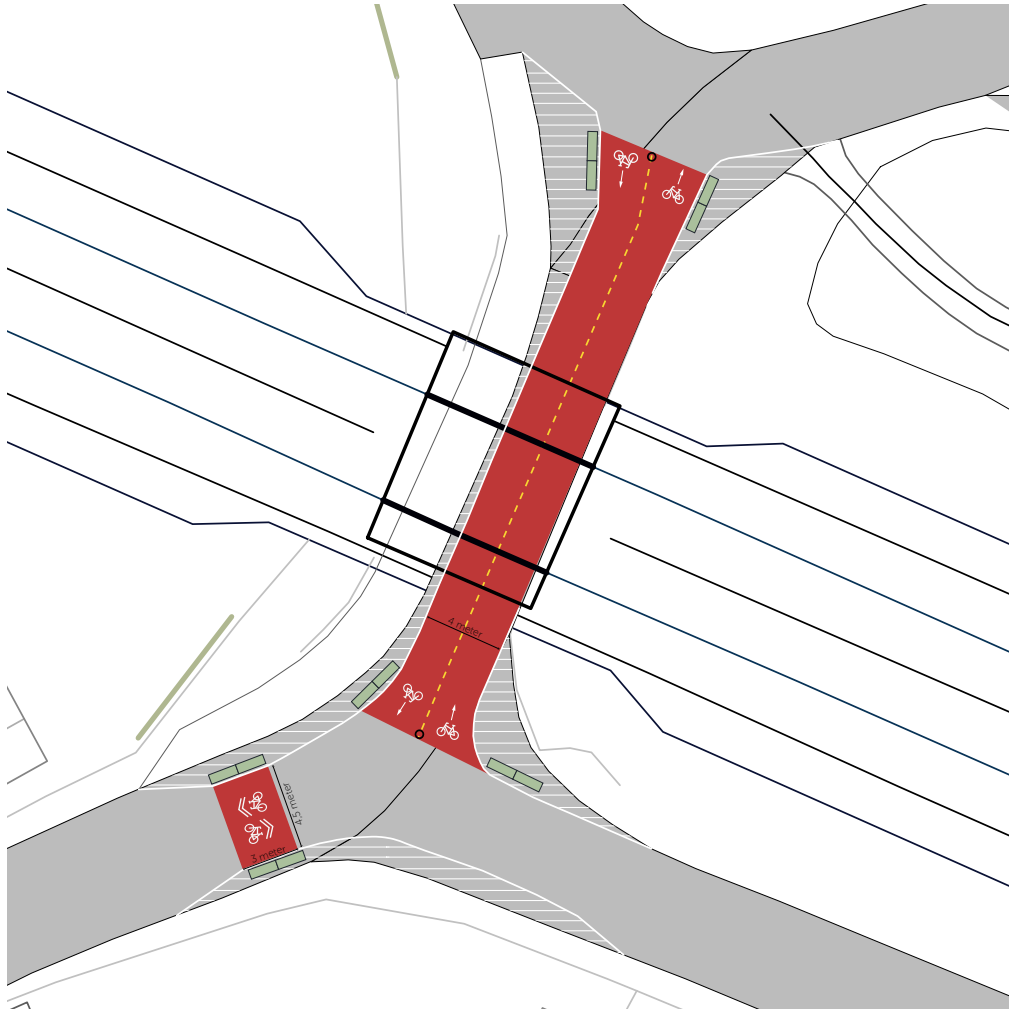
T-krysset Nesgata-Svelleveien



Sykkelportal ved T-krysset Nesgata-Svelleveien. Dette er det eneste krysset som forbedres fysisk med utvidelse av fortau med granittkantstein og tilrettelagt gangkryssing.

Stenging ved Jernbaneundergang

Stenging ved Jernbaneundergang vil kunne gi en positiv effekt for tryggheten til syklende på begge sider av jernbanen, ettersom stenging i dette punktet vil gi mindre trafikk i gatene på nordsiden av jernbanen i tillegg til i Nesgata.

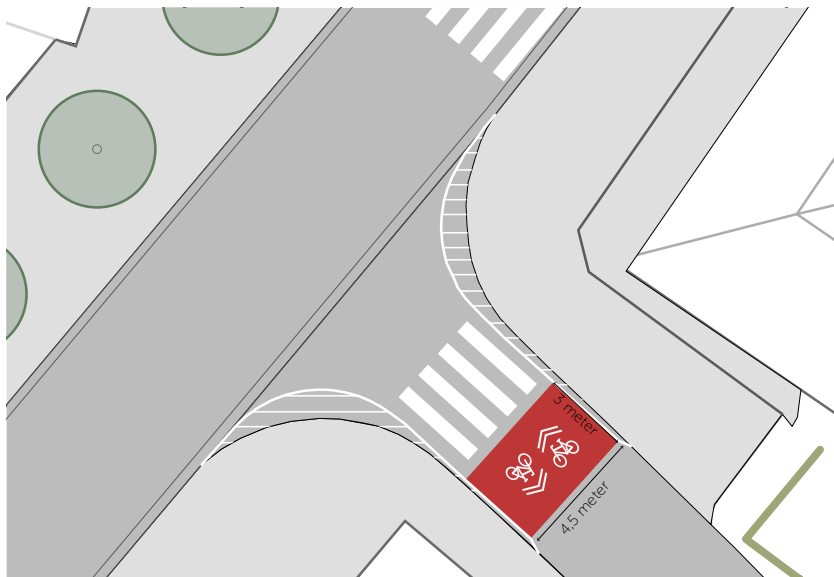


Jernbaneundergangen og krysset Nesgata - P.A. Munchs gate. Stenging med sykkelpassasje med pullert i jernbaneundergangen. Sykkelportal i Nesgata etter krysset ved P.A. Munchs gate.

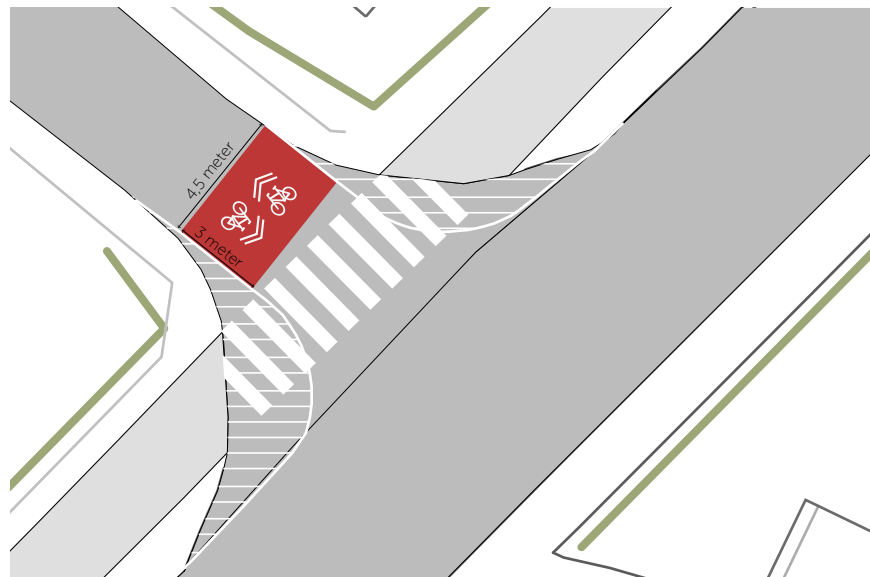
Lerdalsgata

Oversikt over enkle midlertidige tiltak for etablering av sykkelgate i Lerdalsgata





Sykkelportal ved inngang til Lerdalsgata fra Strømsveien



Sykkelportal ved inngang til Lerdalsgata fra Gamle strømsveien



Sykkelportaler ved krysset Lerdalsgata - Stalsberggata