



***Velg sykkel!* - rapport om sykkelpolitikken ved lokalvalget i Lillestrøm kommune september 2023**

Syklistenes Landsforening (SLF – Syklistene) er organisasjonen for hverdagssykling og jobber over hele landet nasjonalt og lokalt med påvirkning av storting, regjering og lokalpolitikere samt forvaltningen. Vurderingen av partienes sykkelpolitikk er altså en naturlig del av Syklistforeningens arbeid som interesseorganisasjon for landets syklistere.

Vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* har i flere år undersøkt lokale partiprogram for å hjelpe våre medlemmer til å «gode veivalg». Også i år har vi tatt kontakt med alle partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune i september 2023. I rapporten *Velg sykkel!* beskriver vi dialogen vår med de lokale partiene og du kan lese hva vi har funnet ut om den planlagte sykkelpolitikken for Lillestrøm kommune.

Vi har brukt tre metoder til å kartlegge sykkelpolitikken. Første og fremst ønsket vi å se på sykkelpolitikken som dokumenteres konkret i de enkeltes partienes valgprogram. For å kartlegge partienes sykkelpolitikk har vi derfor bedt alle 16 partier om å sende oss sitt eget partiprogram. Videre ble partiene invitert til å beskrive sin egen sykkelpolitikk med egne ord og til å bli med oss på sykkeltur (jfr vårt brev av 10.06.23 i vedlegg 1 og her: www.syklistforeningen.no/aktuelt/veivalg-2023). Dessverre var det bare noen få partier som sendte oss programmet sitt (og for alle de andre partiene måtte vi selv lete etter det lokale partiprogrammet – og link til alle program finner du i vedlegg 2). Dessverre var det også bare ett parti (MdG) som ble med oss på sykkeltur... Noen få av de andre partiene hadde svart pr mail at de var positive, men valgte allikevel å nedprioritere sykkelturen og denne muligheten for direkte dialog med vårt lokallag og lokale syklistere. Men de fleste partiene svarte ikke en gang på våre invitasjoner. Leseren kan selv vurdere hva det betyr for partienes interesse for lokale sykkelforhold og partienes sykkelpolitikk ...

I tillegg til vår analyse av lokale partiprogram og en kort beskrivelse av dialogen på våre «politiske sykkelturer» i august 2023 inneholder denne rapporten også funn fra en egen lokalvalgsundersøkelse som sekretariatet fra Syklistforeningen gjennomført over hele landet foran høstens valg. Alle partiene ble bedt å besvare 11 konkrete spørsmål. For mer info om denne lokalvalgsundersøkelsen se punkt 3 i denne rapporten samt mer omfattende dokumentasjon i vedlegg 3.

1 - Hva sier lokale partiprogram om den planlagte sykkelpolitikken i Lillestrøm kommune?

Inn i denne rapporten beskriver vi på en enkel og rask måte sykkelpolitikken til alle de 16 lokale partiene som stiller til valg i Lillestrøm kommune september 2023¹. Vi følger omtrent samme metodikk som vi brukte ved lokalvalget 2019 (da vi undersøkte programmet til alle de 14 partier² som stilte til valg i Lillestrøm kommune, jfr resultater fra 2019 i rapporten «Fra sykkel-bla-bla til sykkelerklæring» på vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/). Vi søker rett og slett etter ord som *sykkel* eller *sykling* for å finne fram til partienes utsagn om sykkeltematikken i sitt eget program.

¹ Arbeiderpartiet, Folkets Parti, Folkets Røst, Fremskrittspartiet, Høyre, Industri- og Næringspartiet, Konservativt, Kristelig Folkeparti, Liberalistene, Miljøpartiet De Grønne, Norgesdemokratene, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV - Sosialistisk venstreparti og Venstre

² Arbeiderpartiet, Demokratene, Folkets Røst, Fremskrittspartiet, Helsepartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti, Liberalistene, Miljøpartiet De Grønne, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV - Sosialistisk venstreparti og Venstre

Tabellen nedenfor viser antall sykkelbegrep og alle «konkrete treff» fra alle 16 partiprogram:

Leseren oppdager med en gang at det er noen partier som skiller seg ut her, rent kvantitativt. Mens «store partier» som AP og Høyre tydeligvis mener at «sykkel» ikke er et stort, nevneverdig tema (begge nevner sykkel bare 2-3 ganger i sitt program), så er det Venstre (26), MdG (15), Senterpartiet (10) og SV (8) som «skriver mest» om sykling. Riktignok bruker også Liberalistene (9) og Folkets parti «sykling» en rekke ganger. Men mens Liberalisten stort sett er opptatt av elsparkesykler, så bruker Folkets parti mange ord for å beskrive negative aspekter rundt syklingen i Lillestrøm og omegn (feks vil partiet skrote sykkelstasjonen, forkaste dagens sykkelstrategi, stanse bygging av såkalte sykkelhoteller, fjerne sykkelfelt og mener at sykkelveier skaper «problemer for andre trafikantgrupper»). Industri- og Næringspartiet, Konservativt, Norgesdemokratene og Rødt har til felles at de alle sammen *ikke* nevner ord/tema sykkel i det hele tatt i sine partiprogram...

Det virker slik at det bare er fire partier (Venstre, MdG, Senterpartiet og SV) som har noe som kan kalles for sykkelpolitikk. Venstre har egne avsnitt om «Grønn transport» og «Gå- og sykkelkommunen» der sykkel behandles omfattende og detaljert. Men også i andre sammenheng nevnes sykkelens betydning (f eks i avsnitt om *barnehage, skole og idrett*, jf vedlegg 2.16). Også MdG behandler sykkeltematikken omfattende, her under overskriften «Samferdsel, kollektiv, sykkel og gange» (som del av partiets program om *Klima, natur og arealpolitikk*, jf vedlegg 2.10). I likhet med Venstre nevnes sykkel også i andre deler av partiprogrammet til MdG der hovedfokus er *grønne lunger, frivillighet og grunnskolen/ demokrati*. Senterpartiet beskriver sin sykkelpolitikk under overskriften «samferdsel» i programmets del om *Miljø og samfunn*. Partiets sykkelpolitikk er ikke like detaljert som det vi finner i programmet til Venstre og MdG (jf vedlegg 2.14). SV derimot behandler *sykkel og gange* under overskriften «Klima, miljø og naturvern» litt mer omfattende enn Senterpartiet (jf vedlegg 2.15).

Konklusjon i vår undersøkelse av partiprogrammene til alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune er altså at Venstre og Miljøpartiet de Grønne kommer på delt første plass, etterfulgt av SV og Senterpartiet.

Når det er sagt så vil vi oppfordre leseren til å se nærmere på sykkel sammendrag av programmet til alle partier i vedlegg 2. For å gjengi konteksten har vi i sammendraget tatt med overskriften og oftest flere setninger fra avsnittet der sykkelbegrepet finnes. Vi anbefaler også på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program. Enda bedre, å lese hele programmet der ev andre tema som trygge skoleveier, mikromobilitet og klima osv behandles (fordi også disse programpunkter kan få betydning for partienes sykkelpolitikk).

2 – Hvilke politikere var med på sykkel tur - og lytter til innspill fra lokale syklist?

Vårt lokallag har en lang tradisjon til å arrangere tematiske sykkel turer i Lillestrøm og omegn. Felles sykkel turer gir en fin ramme til konkret og konstruktiv (og noen ganger også kritisk) sykkelprat. I år hadde vi invitert politikere fra alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune til hele fem sykkel turer:

- lørdag, 12.08.23 kl 10.00 ([turbeskrivelsen](#))
- tirsdag, 15.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- onsdag, 16.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- torsdag, 17.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- lørdag, 19.08.23 kl 10.00 ([turbeskrivelsen](#))

To av turene gikk til Oslo (der vi var på jakt etter sykkelspressvegen) og tre turer var begrenset til Lillestrøm (se detaljer i turbeskrivelsene på vår Facebookside www.facebook.com/slfloo). Allerede i vårt første brev i begynnelsen av juni 2023 hadde vi sendt partiene en generell invitasjon til å bli med oss på tur der vi signaliserte stor fleksibilitet, både med tanke på dato/ tidspunkt og reisemål/ tematisk fokus. I tillegg hadde informert at vi også tilbyr lånesykkel - for politikere/ partier som ev manglet egne sykler (jf vedlegg 1.1). Noen få partier hadde da svart at de var (generelt) interessert i å bli med oss på sykkel tur, men til slutt var det bare ett parti, Miljøpartiet de Grønne, som meldte på tre politikere til like mange turer.

På bildet på neste side ser du gruppeleder fra Lillestrøm MdG Eline Stangeland på sykkel tur i Lillestrøm sammen med vår nestleder Alf Helge Hartveit Skistad. Hovedfokus på denne turen var etableringen av sykkelgater i Lillestrøm. MdG var det eneste partiet som hadde stemt for en «ekte sykkelgate» da saken var til politisk behandling tidligere i år, og var også det eneste partiet som viste interesse for saken da vi i august inviterte til «politisk sykkel tur» med fokus på sykkelgater i Lillestrøm sykkelby.



Her er det altså Miljøpartiet de Grønne som ligger med avstand på første plass. Ingen av de andre partiene ble med oss på tur denne gangen. Vi håper at politikerne tenker seg om, følger med på vår nettside

www.slfluo.com/aktiviteter/sykkelturer/ der vi annonserer alle våre turer, og at vi ser noen av dem på fremtidige sykkelturer i regi av SLF *Lillestrøm og omegn*.

3 - Hva vil partiene gjøre for bedre sykkelforhold i løpet av neste valgperiode?

Som nevnt så har sekretariatet fra Syklistforeningen gjennomført en spørreundersøkelse over hele landet der de største partiene ble bedt om besvare mellom 10 og 15 spørsmål, for å avdekke nyanser i synet på sykkelsatsningen. Spørsmålene i lokalvalgsundersøkelsen handler om alt fra prioriteringer av myke trafikanter i budsjettet, hvordan lover og reguleringer anvendes som middel til visjoner og om partier faktisk har vedtatt politiske virkemidler for å øke sykkelandelen lokalt. I noen kommuner ble det stilt «lokale spørsmål», men undersøkelsen omfattet også felles spørsmål - for alle kommuner og fylker. Lokalvalgsundersøkelsen ble sendt ut i slutten av juni 2023, med svarfrist i begynnelsen av august. Ikke alle partiene har svart, selv om de som har latt være med å svare, har fått gjentakende henvendelser om å svare³.

I Lillestrøm kommune ble det sendt følgende 11 spørsmål til alle de 16 partier som stiller til valg i år:

1. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øke sykkelens andel av reisene i kommunen
2. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden få på plass et sammenhengende sykkelnett i byen/tettstedet
3. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere 30 km/t eller lavere som den normale fartsgrensen i de fleste by- og boliggate
4. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden erstatte noen bilparkeringsplasser med flere sikre sykkelstativer
5. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere en ny sommergate i sentrum; det vil si å etablere en midlertidig gågate eller sykkelgate i sommermånedene
6. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øremerke økte midler til drift av gange- og sykkelinfrastruktur vintertid
7. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden enveisregulere flere gater som i dag er toveisregulerte, for å gi mer plass til by- og sentrumsliv
8. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden innføre støtteordninger for bedrifter slik at de kan bli en mer sykkelvennlig arbeidsplass
9. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden investere i sykler eller lastesykler i kommunal virksomhet, der det kan erstatte bruk av bil i tjenesten (f.eks. i hjemmetjenesten)
10. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden gjennomføre tiltak som får flere barn til å gå og sykle mer (f.eks. hjertesoner rundt skoler)
11. Partiet vårt har vedtatt politiske virkemidler for å øke sykkelandelen lokalt

Sekretariatet hadde i første omgang sendt disse spørsmålene bare til de 9 største partiene, men vårt lokallag ønsket å inkludere alle partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune – og ettersendte derfor umiddelbart samme informasjon om lokalvalgsundersøkelsen til resten av partiene, sammen med en invitasjon til å bli med! Dessverre var det ingen av disse 7 partier som deltok i undersøkelsen. Derimot svarte alle de 9 store partier (selv om noen måtte minnes om saken noen ganger...).

³ www.syklistforeningen.no/aktuelt/hvilket-parti-er-best-pa-sykkelsatsning/

Nedenfor vises hva de enkelte partiene svarte på de 11 konkrete spørsmål:

Parti	Spørsmål...										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Arbeiderpartiet	Ja	Ja	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
FrP	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja
Høyre	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja
Krf	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Miljøpartiet De Grønne	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Rødt	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei
Senterpartiet	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja
Sosialistisk Venstreparti	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Venstre	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Alle 11 spørsmål var formulert slik at disse måtte besvares entydig med *ja* eller *nei*. Et ja-svar indikerte da at partiet i ulike sammenheng ville engasjere seg for bedre sykkelforhold, f.eks. ved å jobbe for et sammenhengende sykkelnett, flere 30 km/t soner, flere sikre sykkelstativer, økte midler til drift av gange- og sykkelinfrastruktur om vinteren, flere enveisregulerte gater, støtteordninger for sykkelvennlige arbeidsplasser osv. Det betyr at man enkelt kan telle antall ja-svar for å identifisere partiene som ønsker å engasjere seg mest for lokale syklist i den kommende valgperioden. Nedenfor vises en rangering av de mest sykkelvennlige partiene i Lillestrøm kommune.

Parti	Antall positive svar	Andel positive svar
Miljøpartiet De Grønne	11	100,0
Sosialistisk Venstreparti	11	100,0
Venstre	10	90,9
Høyre	7	63,6
Rødt	5	45,5
Arbeiderpartiet	4	36,4
Senterpartiet	4	36,4
FrP	3	27,3
Krf	0	0,0

Også her finner vi igjen Miljøpartiet de Grønne, Sosialistisk Venstreparti og Venstre øverst på listen. Disse partiene svarte ja på så godt som alle spørsmål. Høyre ligger i midten med 7 positive svar. Nederst på listen finnes det partier som Rødt, Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Frp og særlig KrF. Sistnevnte svarte faktisk nei på alle spørsmål. Vi trodde først at dette var en misforståelse, og tok derfor kontakt igjen med partiet. Men KrF bekreftet da at de bevisst hadde svart nei på alle spørsmål, og svarte at partiet er «nok ikke så opptatt av sykkelpolitikk. Men vi er opptatt av å trafikksikre skoleveier og av å ha gang- og sykkelveinett i hele kommunen. Vi ønsker at barn som vokser opp i dag skal ha et mer naturlig forhold til å bruke sykkel enn oss som kanskje er nærmere besteforeldre generasjon, selv om det er opp mot 8 mnd hvor det våte og kalde klima i Norge ikke egner seg til å sykle.»

Vi mener at svaret ovenfor er et godt eksempel som viser et klart oppfølgingsbehov. Det er viktig med god dialog mellom politikere og innbyggere. Vi må hjelpe hverandre til å ta gode avgjørelser. Vi kommer derfor til å invitere KrF til å bli med oss på sykkelturn i vinterperioden. Partiet kan da teste våre egne lånesykler (med gode piggdekk, bremses og nav-dynamo osv) for å vurdere sin holdning til vintersykling og om man virkelig bare kan sykle 8 måneder i Norge ... I tillegg skal vi etter valget sende informasjon om *12 enkle grep for bedre sykkelforhold* til alle partiene som vil bli del av det nye kommunestyre i Lillestrøm kommune, jf mer info her: www.syklistforeningen.no/vart-arbeid/verktoykasse-for-okt-aktiv-transport-12-enkle-grep/

Last but not least, svarene fra lokalvalgsundersøkelsen gir også en indikasjon hvilke sykkel saker ev vil kunne få flertall i det nye kommunestyret i Lillestrøm kommune. Nedenfor ser du listet opp alle de 11 spørsmål sortert etter antall ja-stemmer. Her ser vi at sykkeltema som sammenhengende sykkelveinett, økt sykkelandel og sykkeltiltak for barn får mest oppmerksomhet av våre lokale politikere.

Spørsmål	Antall	Andel
2. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden få på plass et sammenhengende sykkelnett i byen/tettstedet	8	88,9
1. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øke sykkelens andel av reisene i kommunen	7	77,8
10. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden gjennomføre tiltak som får flere barn til å gå og sykle mer (f.eks. hjertesoner rundt skoler)	7	77,8
11. Partiet vårt har vedtatt politiske virkemidler for å øke sykkelandelen lokalt	6	66,7
4. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden erstatte noen bilparkeringsplasser med flere sikre sykkelstativer	5	55,6
5. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere en ny sommergate i sentrum; det vil si å etablere en midlertidig gågate eller sykkelgate i sommermånedene	5	55,6
6. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øremerke økte midler til drift av gange- og sykkelinfrastruktur vintertid	5	55,6
3. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere 30 km/t eller lavere som den normale fartsgrensen i de fleste by- og bolig-gater	4	44,4
7. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden enveisregulere flere gater som i dag er toveisregulerte, for å gi mer plass til by- og sentrumsliv	3	33,3
9. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden investere i sykler eller lastesykler i kommunal virksomhet, der det kan erstatte bruk av bil i tjenesten (f.eks. i hjemmetjenesten)	3	33,3
8. Partiet vårt vil i løpet av valgperioden innføre støtteordninger for bedrifter slik at de kan bli en mer sykkelvennlig arbeidsplass	2	22,2

La oss håpe at svarene vist ovenfor også vil materialisere seg i tilsvarende politiske beslutninger i kommunestyret i Lillestrøm kommune i perioden 2023-2027! Vi som lokallag til Syklistforeningen skal følge med her ...

Vi håper at informasjonen i vår rapport «Velg sykkel!» har gitt deg nyttig informasjon og at du vil bruke stemmeretten din ved valget september 2023. Ta gjerne kontakt med vårt lokallag ved å sende mail til lillestrom@syklistene.no – og bli gjerne med oss på fremtidige sykkel turer for å snakke med om lokale sykkel forhold i Lillestrøm og omegn!

Godt veivalg!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

syklistene.no/lillestrom

facebook.com/slfloo

* rapporten er elektronisk godkjent

VEDLEGG



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til alle lokale partier⁴ som stiller til valg i Lillestrøm kommune høsten 2023

Lillestrøm, 10.juni 2023

SLF Lillestrøm og omegn analyserer sykkelpolitikken foran høstens kommunestyrevalg og inviterer alle lokale partier til dialog og felles sykkelstur sommer 2023

Vi viser til tidligere kontakt mellom vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* og lokale partier i Lillestrøm kommune. Via politisk sekretariat i Lillestrøm kommune har vi i begynnelsen av juni 2023 mottatt en oversikt med mailadresser til kontaktpersoner i alle 16 partier/ lister som stiller til valg i Lillestrøm kommune i år. Dette brevet sendes til alle dere som er oppført som kontaktpersoner på kommunens oversikt, i håp om at vi på denne måten kan etablere dialog med alle partier foran valget i september 2023. For sikkerhets skyld ber vi om en kort bekreftelse at dere har mottatt dette brevet og om konkret informasjon hvem som er rett kontakt for oss i deres parti - med tanke på deres sykkelpolitikk. **Send oss gjerne navn, mail og mobil til rett «sykkelkontakt fra deres parti», pr mail til lillestrom@syklistene.no!** Takk.

Videre ber vi om å få oversendt deres partiprogram så fort som mulig, senest innen 31.07.23, pr mail til lillestrom@syklistene.no! For å kunne analysere dokumentet ber vi om mulig å få tilsendt deres program som WORD dokument, helst sammen med tilsvarende link til deres nettside/ program (slik at vi kan oppgi kilden når vi analyserer programmet). Analysen av alle lokale partiprogram legges i midten av august ut på vår nettside www.slfloo.com/arkiv/rapporter/ der det også finnes våre rapporter fra tidligere valgår:

- Rapport «[Fra kommunevalg 2019 til Stortingsvalget 2021](#)»
(om lokal og nasjonal sykkelpolitikk foran Stortingsvalget 2021)
- [Rapport «Fra sykkel-blabla til sykkelklæring» om sykkelpolitikk høsten 2019](#)
(kommunestyrevalg 2019)
- [Rapport Syklistenes røst med sykkel-sammendrag av politiske program 2015](#)
(kommunestyrevalg 2015)

Mest sannsynlig bruker vi samme metodikk som ved tidligere valg, der vi rett og slett undersøker hvor og hvor ofte begrep som *sykkel*, *sykling* osv brukes i alle partiprogram. Men vi gjør dette litt avhengig av hvordan årets partiprogram ser ut. **Her tar gjerne vi også gjerne imot konkret innspill fra dere. Alle partier inviteres også til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor dere selv presenterer deres sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.** Vi vurderer å publisere denne teksten på vår Facebook side i perioden foran valget, og den vil trolig også bli gjengitt i sluttrapporten vår (som også skal publiseres før valget). Der det er aktuelt kan dere også gjerne beskrive hvordan dere i tidligere år har engasjert dere for bedre sykkelforhold i Lillestrøm kommune (gjerne med konkrete suksesshistorier). Takk.

Som i tidligere valgår ønsker vi også foran valget 2023 å invitere representanter fra alle lokale partier til lokale sykkelturner med vårt lokallag og interesserte syklistere. Nærmere informasjon om konkrete turer kommer om kort tid. Men her inviterer vi dere allerede til å komme med egne forslag hvor og når vi kan sykle sammen. Vårt lokallag har en lang tradisjon med å arrangere tematiske sykkelturner i Lillestrøm og omegn, jf info og tidligere turkataloger på vår nettside www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturner/. Turbeskrivelser til de enkelte turene finnes også som arrangementer på vår Facebook side www.facebook.com/slfloo.

⁴ I alfabetisk rekkefølge: Arbeiderpartiet, Folkets Parti, Folkets Røst, Fremskrittspartiet, Høyre, Industri- og Næringspartiet, Konservativt, Kristelig Folkeparti, Liberalistene, Miljøpartiet De Grønne, Norgesdemokratene, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV - Sosialistisk venstreparti og Venstre

Som alle andre syklistere er dere hjertelig velkommen til å delta på *alle* våre turer! Vi sykler vanligvis i rolig tempo med en liten gruppe engasjerte syklistere. Men i løpet av sommeren vil vi altså gjerne arrangere én eller flere sykkelturner der vi spesielt inviterer lokale politikere og andre syklistere som er interessert i lokal sykkelpolitikk. Vi kunne tenke oss å invitere til turer på lørdag, 12. og/eller 19.08.23 fra kl 10.00 eller 11.00. Det kan f.eks. bli aktuelt å invitere til en kortere tur (f.eks. langs Byrunden på ca 10 km rund Lillestrøm eller en tur i bykjernen i Lillestrøm der vi fokuserer på konkrete sykkelløsninger som sykkelgata mm) og en litt lengre tur (f.eks. til Oslo langs Alnaelva, eller Sørumsandsrunden der vi kan snakke om den manglende sykkelvei mellom Fetsund og Sørumsand). Vi er veldig fleksible og tilpasser oss gjerne deres ønsker og behov. Vi har også egne sykler som dere ved behov kan låne fra vårt lokallag. **Send oss gjerne kort mail til lillestrom@syklistene.no (helst innen 31.07.23) med innspill og forslag om felles sykkelturner i ukene foran valget.** Slike turer danner en fin ramme for gode diskusjoner og «erfaringsutveksling på to hjul» der dere også kan presentere egen sykkelpolitikk. Så dette kan lett bli en vinn-vinn-situasjon.

Vi ønsker dere alle en god sommer med fine sykkelturner og allerede nå: lykke til med høstens valg!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo

* brevet er elektronisk godkjent

Vi viser veien!

SLF Lillestrøm og omegn analyserer sykkelpolitikken foran høstens valg og inviterer lokale politikere til sykkelturner i august 2023. Bli med!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk | 07. august 2023 | Carsten Wiecek



Usikker hvem du skal stemme for? Vi hjelper deg med veivalget!

SLF *Lillestrøm og omegn* har i flere år undersøkt lokale partiprogram for å hjelpe våre medlemmer og andre lokale syklister til å ta et godt veivalg. Også i år har vi bedt alle de partier som stiller til valg til å sende oss sitt partiprogram og til å beskrive egen sykkelpolitikk. I løpet av august skal vi publisere egen rapport der vi beskriver sykkelpolitikken til alle 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune.

I tillegg har vi invitert alle partier til å bli med oss på sykkelturn i midten av august. Det er mye å snakke om og fordi det er til sammen 16 partier som stiller til valg har vi satt av tid til fem sykkelturner totalt. Turene vil ha ulik lengde, varighet og fokus på ulike sykkeltema, se oversikt nedenfor:

- lørdag, 12.08.23 kl 10.00 ([turbeskrivelsen](#))
- tirsdag, 15.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- onsdag, 16.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- torsdag, 17.08.23 kl 16.00 ([turbeskrivelsen](#))
- lørdag, 19.08.23 kl 10.00 ([turbeskrivelsen](#))

På de lengre lørdagsturer skal vi etter plan ha fokus på den planlagte sykkelekspressvegen fra Lillestrøm til Oslo og behovet for sammenhengende sykkelvegnett (også mellom Fetsund og Sørumsand!). På de kortere turer tirsdag, onsdag og torsdag blir det forhåpentligvis god anledning til å prate om tema som sykkelgaten/e i Lillestrøm, trygge skoleveger (inkl [hjertesoner](#)), sykkelparkering ved Lillestrøm stasjon mm og Sykling uten alder (dvs tilrettelegging for sykkelturner med de eldste beboere i kommunen). Men syklistene som deltar på våre turer kan selvfølgelig også ta opp egne spørsmål og forslag med de deltakende (og lyttende) politikerne!

Alle turer beskrives nærmere på vår Facebookside. Det er obligatorisk påmelding (første mann til mølla) pr mail til lillestrom@syklistene.no (senest dagen før turen). Så bli med – og ta gjerne kontakt med politikere fra “ditt parti” for å høre om og når vedkommende er med oss på tur. God tur – og godt valg!

VEDLEGG 2.1: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Arbeiderpartiet Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

En grønn kommune for fremtiden	...I Lillestrøm kommune kommer klimagassutslipp først og fremst fra transportsektoren. Derfor henger arealpolitikken nøye sammen med klima-, miljø- og samferdselspolitikken. Vi kommer til å bli flere mennesker i kommunen, men vi ønsker ikke mer kø og flere biler på veiene våre. Vi må derfor sørge for at nye boliger og arbeidsplasser etableres slik at hverdagens transportbehov i størst mulig grad kan dekkes utslippsfritt. Vi vil derfor øke satsingen på gang- og sykkelveier og en effektiv og attraktiv kollektivtrafikk...
Stedet vi bor	Lillestrøm Arbeiderparti vil: ...Arbeide for å løse trafikksituasjonen på Skedsmokorset ved å prioritere gående og syklister og ved å arbeide for realisering av tunnel gjennom Vardåsen...

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://lillestrom.arbeiderpartiet.no/politikken/lillestrom-arbeiderpartis-partiprogram-2023-2027/>

VEDLEGG 2.2: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Folkets Parti Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

PENGENE VÅRE	Kommunestyret har rundt 7 milliarder kroner til disposisjon årlig for å gjøre Lillestrøm til en god kommune for alle. Folkets Parti vil: Skrote sykkelsatsingen som er preget av symbolpolitikk uten kostnadskontroll. I stedet må sykkelveier bygges ut kostnadseffektivt og uten å skape problemer for andre trafikantergrupper. Forby elsparkesykler i Lillestrøm sentrum.
SAMFERDSEL	Det sittende kommunestyret har gjort store endringer i byens trafikkbilde bla. ved stengte veier, sykkelveier og fjerning av parkeringsplasser. De har definert bilisten som lite velkommen inn i sentrum og det planlegges tiltak for å fjerne mest mulig biltrafikk. Vi mener at denne polariseringen, altså å sette ulike trafikantergrupper opp mot hverandre, skaper et svært dårlig klima. I Lillestrøm skal det være plass til alle, og ved å erstatte symbolpolitikk med kloke løsninger vil Lillestrøm forbli en hyggelig og moderne småby. Folkets parti vil: Forkaste dagens sykkelstrategi og utarbeide en ny strategi som tar hensyn til alle Stanse bygging av såkalte sykkelhoteller i millionklassen i Lillestrøm. De som allerede er bygget blir lite brukt. Fjerne sykkelfelt som kun brukes av de få for å gi bilistene gateparkeringsplassene tilbake.

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.folketsparti.no/wp-content/uploads/2023/07/valgprogram-FP-Lillestrom.pdf>

VEDLEGG 2.3: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Folkets Røst Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Kjeller flyplass – fortid OG FREMTID...	Mange i Lillestrøm har forfedre med Kjeller som arbeidsplass og har egne historier om og fra flyplassen. En funfact som kanskje ikke mange er klar over, er at man i etterkrigstidens rush-tid måtte stenge flystripa for flytrafikk, slik at arbeiderne kunne sykle korteste vei til og fra arbeidet
Trafikkproblemene MÅ LØSES	Den store utbyggingen som det politiske flertallet i Lillestrøm kommune har gått inn for i Lillestrøm by og Strømmen de siste årene, har ført til store trafikkproblemer i området. Hittil har ikke flertallet vært villig til å sikre akseptable forhold for bilene – det mangler økt kapasitet på veiene og flere parkeringsplasser. Det er lagt opp til at befolkningen skal endre reisevanene til å reise kollektivtransport, sykle og gå i så stort omfang at det skal unngås trafikkproblemer som følge av befolkningsveksten.
JA til trygg og køfri Glommakryssing	Samfunnsmålet for Glommakryssing, som er beskrevet av Vegvesenet er at «prosjektet skal bidra til å bedre framkommeligheten for kollektiv – og næringstrafikken langs RV. 22 over Glomma». I tillegg skal det tilrettelegges for tettstedsutvikling i Fet og grunnlaget for kollektivtrafikk, sykkel og gange skal styrkes
Klima og miljø	Folkets Røst er opptatt av å sikre en bærekraftig fremtid for Lillestrøm kommune og vårt felles lokale miljø... FOR Å OPPNÅ DETTE VIL VI: ...Fremme grønn næringsutvikling og støtte lokale initiativer som tar sikte på å skape en mer bærekraftig og miljøvennlig kommune. Vi vil også legge til rette for mer sykkel- og gangevennlige områder , og øke tilgangen til kollektivtransport. Det bør være sammenhengende sykkelstier gjennom hele den store kommunen.

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://folkets-rost.no/valgavis-folkets-rost/>

VEDLEGG 2.4: Sykkel-sammendrag av partiprogram* til Fremskrittspartiet Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Skole og oppvekst	Skolevei Alle elever i Lillestrøm kommune skal ha en trygg skolevei. Vi mener det er positivt at barn tidlig går og sykler til skolen, derfor vil vi ha en gjennomgang av alle skoleveier i kommunen og prioritere å sikre utrygge skoleveier. Der hvor veien vurderes som utrygg, skal det tilbys skoleskyss.
Næringsliv og miljø	Miljø Det kan gjøres enda enklere og tryggere å velge sykkel frem for å sette seg i bil. Sykling er også godt for egen helse. Vi ønsker imidlertid ikke å gjøre det dyrere og vanskeligere for de som har behov for å benytte bil. Vi ønsker følgelig heller ikke en bompengefinansiert bypakke.

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.frp.no/files/Lokallag/Lillestrom-FrP/Program-Lillestrom-FrP-2023-2027.pdf>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Programmet til FrP Lillestrøm er lagret som et PDF dokument der det ikke er mulig å søke datateknisk etter enkelte begrep. Vi måtte derfor undersøke dokumentet manuelt, og det er mulig at vi har oversett noe... FrP Lillestrøm har dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.5: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Høyre Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Attraktiv bo- og arbeidskommune	Lillestrøm skal være en attraktiv kommune å bo, leve og arbeide i. Kultur, idrett og frivillighet er viktige faktorer for trivsel og viktige samfunnsoppgaver. Lillestrøm Høyre mener at gode kommunale og private tilbud i hele kommunen bidrar til dette. Et variert næringsliv er viktig for utvikling av hele kommunen og for å kunne tiltrekke oss attraktiv arbeidskraft. Lillestrøm skal være en attraktiv kommune å etablere seg og drive næringsvirksomhet... Lillestrøm Høyre vil: Utvikle videre tiltak for å fremme Lillestrøm som «Sykelbyen», ved å legge til rette for trygg gang- og sykkelvei der det er hensiktsmessig. Sikre god sykkelparkering og fremkomst muligheter i alle områder.
--	---

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://hoyre.no/lillestrom/aktuelt/program-for-2023-2027/>

VEDLEGG 2.6: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Industri- og Næringspartiet Lillestrøm*

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

partiprogram* inneholder ikke begrep som sykkel, sykling osv

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet*: <https://inpartiet.no/Politikk/partiprogram/>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra Lillestrøm INP og på nettsiden til Viken INP kunne vi heller ikke finne et eget dokument med partiprogrammet til INP i Lillestrøm. Vi har prøvd å sjekke enkelte områder på nettsiden vist ovenfor, men kunne ikke en eneste gang finne søkeord som *sykkel, sykling osv*.

VEDLEGG 2.7: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Konservativt Lillestrøm*

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

partiprogram* inneholder ikke begrep som sykkel, sykling osv

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://konservativt.no/wp-content/uploads/2023/06/Konservativt-Raelingen.jpeg>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra partiet Konservativt Lillestrøm. På nettsiden til Konservativt fant vi bare det lokale programmet til Konservativt Raelingen (som også er del av regionen som dekkes av vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn*). Dette programmet er lagret som et PDF dokument der det ikke er mulig å søke datateknisk etter enkelte begrep (se link ovenfor). Vi måtte derfor undersøke dokumentet manuelt, og det er mulig at vi har oversett noe... Konservativt Lillestrøm har dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.8: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Kristelig Folkeparti Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

TRYGG OPPVEKST	Skole Lærerne er den viktigste ressursen for en god skole. KrF vil ha en skole der lærerne ikke blir nedlesset av krav om rapportering og testing. KrF vil ha en skole som ser hele mennesket. Derfor trenger vi mange nok og dyktige lærere som kan gi elevene god undervisning som er tilpasset den enkelte... Krf vil sikre trygg skolevei, gang- og sykkelvei, 4 km fra skolen for alle barn og arbeide for flere gang- og sykkelveier
Samferdsel, by- og tettstedsutvikling	Lillestrøm er en kommune i vekst og utvikling med plass og trivsel for alle. Vi ønsker et trygt og godt bomiljø også i sentrumsområder og vil føre en restriktiv, solidarisk og trygghetsskapende alkoholpolitikk. Vi vil styrke bevilgnings- og kontrollsystem, som begrenser tilgjengelighet, reduserer skjenketiden i tråd med anbefalinger fra politiet... Krf vil bygge ut gang- og sykkelveiløsninger

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://krf.no/lokallag/lillestrom-krf/kommuneprogram-2023-2027/>

VEDLEGG 2.9: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Liberalistene Lillestrøm*

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Vei, bil og bompenger	Vi er motstandere av bomringene som har dukket opp rundt de store byene, som i dag bare fremstår som en bekvem ekstrabeskatning av en gruppe som allerede er tungt beskattet. Det er hverken rimelig eller rettferdig. Vi mener brukerbetaling er et godt prinsipp der det er mulig. Det er tross alt urimelig at den som ikke bruker en tjeneste, likevel skal betale full pris over skatteseddelen. På den annen side er det like urimelig at bilister skal betale full pris både over skatteseddelen, bil-, drivstoff- og veiavgifter, og deretter belemres med stadig nye bomringer på toppen. Vi ønsker å reversere dagens ordning med at bompenger kan benyttes til kollektivtrafikk og sykkelvei. Inntil samlet avgiftstrykk på bil- og veibruk reflekterer brukskostnadene, er vi motstandere av bomringer. Liberalistene vil: • reversere dagens ordning med at bompenger kan benyttes til kollektivtrafikk og sykkelvei
Drosje, kollektiv, elsparkesykler og delingsøkonomi	Drosje, kollektiv, elsparkesykler og delingsøkonomi Fleksible, effektive og rimelige transportløsninger er viktige for både innbyggere og næringsliv, og er et av fundamentene for en sunn lokal økonomi. Ulike løsninger har imidlertid en tendens til å behandles ulikt avhengig av om de fantes i går, eller dukker opp i dag eller i morgen. Fremveksten av delingsøkonomien og innovative teknologiske løsninger som Uber, elsparkesykler, bildelingstjenester og mye annet blir av og til unødvendig vanskelig å ta i bruk. Liberalistene vil ha enkle, fleksible og generelle regler for alt, som ikke tar stilling til hvilken form ulike tjenester og tilbud finner... Vi vil ha enkle regler som ikke er spesifikt tilpasset de løsningene som tilfeldigvis finnes i dag - eller i går. Reglene bør være generelle og fleksible nok til å absorbere nye løsninger ettersom de dukker opp. Det er i dag ulike regler for å drive budtjenester og passasjertransport, og vi tenker det er helt unødvendig. På samme vis bør elektriske sparkesykler underlegges samme regelverk som sykler og elsykler, samtidig som hver enkelt aktør betaler for den belastningen de representerer på fellesarealer hva angår bruk, trafikkflyt, parkering osv. Vi trenger ikke politiske kvotevedtak om hvor mange elsparkesykler for utleie som er tillatt i kommunen.

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: https://www.liberalistene.org/politikk/partiprogram/_/attachment/inline/3bf7cb80-1890-4d40-b7c1-caaab6a41def:2eb3d941945ec3c0fdb1ea3e2b550826bcf76c04/Kommuneprogram-2023-2027.pdf

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra Liberalistene Lillestrøm og på nettsiden til Liberalistene fant vi bare et generelt «kommunevalgprogram» (se link ovenfor). Liberalistene Lillestrøm har dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.10: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Miljøpartiet De Grønne Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

DEL 1 MILJØ OG SAMFUNN	Kap. 1. Klima, natur og arealpolitikk 1.1. Samferdsel, kollektiv, sykkel og gange
1.1. SAMFERDSEL, KOLLEKTIV, SYKKEL OG GANGE	Lillestrøm MDG vil prioritere kollektiv, sykkel og gange for persontransport. Vi sier nei til kapasitetsutvidende veiutbygging. Vi vil ha nytenking og innovasjon når det gjelder effektiv infrastruktur og funksjonelle og grønne mobilitetsløsninger i hele kommunen. I tillegg vil vi... • gi støtte til kjøp av transportsykkel til småbarnsfamilier og til kjøp av el-sykler. • videreføre ordningen med gratis piggdekk til sykler • ha sykkelvennlige arbeidsplasser, med sykkelparkering og mulighet for lading og trygg parkering av el-sykler • utvikle et sammenhengende sykkelveinett • trygge sykkelveier fremmer vintersykling. Ha bedre brøyting/vinterskjøtsel av gang- og sykkelveier
5.1. GRØNNE LUNGER I NÆRMILJØET	Vi vil bevare grønne lunger som legger til rette for lek, turgåing og mosjon for alle innbyggerne, uansett alder og funksjonsevne. Menneskers behov for bevegelse og utforskning av naturen er viktig for å sikre god folkehelse og livskvalitet i kommunen. Lillestrøm MDG vil • jobbe for at friluftsområder har sikker og allmenn tilgang, kan nås til fots og med sykkel, og sørge for tilstrekkelig med benker og sitteplasser.
6. FRIVILLIGHETENS FELLESKAP	Frivilligheten er en bærebjelke i samfunnet. Det skaper fellesskap og mestring. Frivillighet betyr mye for de som deltar og for samfunnet som helhet, i forhold til verdiskapning, integrering og forebygging av ensomhet. Derfor er det viktig med gode og forutsigbare vilkår for å sikre en sterk og levende frivillighet i lokalsamfunnene. Lillestrøm MDG vil • utrede muligheten for å bruke bibliotekene til utlån av verktøy, sykler og ol.
9. GRUNNSKOLEN - INKLUDERING, DEMOKRATI OG KOMPETANSE FOR FRAMTIDA	Grunnskolen skal være en trygg og åpen arena der barn kan utvikle sine evner og interesser. Vi vil at skolemiljøet skal være inkluderende og skape god folkehelse og trivsel. Vi ønsker å verne om barns fritid og unngå heldagsskole, karakterer i barneskolen og ytterligere institusjonalisering av barndom og oppvekst... Lillestrøm MDG vil • styrke sykkelundervisningen, og trygge gang- og sykkelveier til skolene

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://lillestrom.mdg.no/files/2023/07/Valgprogram-2023-2027-Lillestrom-MDG.pdf>

VEDLEGG 2.11: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Norgesdemokratene Lillestrøm*

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

partiprogram* inneholder ikke begrep som sykkel, sykling osv

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://norgesdemokratenelillestrom.wordpress.com/blogg/lokalpolitikk/>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra Norgesdemokratene Lillestrøm og har derfor tatt utgangspunkt i det som står skrevet på partiets nettside som vises ovenfor. Norgesdemokratene Lillestrøm ha dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.12: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Pensjonistpartiet Lillestrøm*

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

KOMMUNIKASJON OG SAMFERDSEL	Å sikre en god infrastruktur for vei, jernbane, båt og fly er viktig i vårt langstrakte land. Like viktig er det å sikre en god digital infrastruktur som sikrer kontinuerlig drift av vitale samfunnsfunksjoner som politi, brannvesen og ambulanse. • Utbygging av gang- og sykkelveier.
------------------------------------	---

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklistere på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.pensjonistpartiet.no/partiprogram/>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra Pensjonistpartiet Lillestrøm, og har derfor tatt utgangspunkt til «Prinsipp-og-handlingsprogram 2023-2027» som finnes på nettsiden til Pensjonistpartiet (se link ovenfor). Pensjonistpartiet Lillestrøm ha dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.13: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Rødt Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

partiprogram* inneholder ikke begrep som sykkel, sykling osv

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://roedt.no/lillestrom/program>

* Alle de 16 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune ble i begynnelsen av juni 2023 bedt om å oversende oss sitt partiprogram (innen 31.07.23). For å kunne analysere partiets sykkelpolitikk ba vi pr brev og flere mailer om mulig å få tilsendt programmet i et tilsvarende format, helst som WORD dokument og med tilsvarende link til partiets nettside/ program (slik at vi kunne oppgi kilden når vi analyserer programmet). I tillegg ble alle partier invitert til å sende oss en egen kort beskrivelse hvor partiet selv presenterer sin sykkelpolitikk for innbyggere og trafikanter i Lillestrøm kommune.

Vi har ikke fått tilsendt noe dokument/ partiprogram fra Rødt Lillestrøm og tok utgangspunkt i det som er skrevet på partiets nettside (se link ovenfor). Rødt Lillestrøm ha dessverre heller ikke sendt oss en beskrivelse av sin egen sykkelpolitikk.

VEDLEGG 2.14: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Senterpartiet Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

KULTUR	Idrett, friluftsliv og frivillighet Lillestrøm Senterparti vil ha en stor og mangfoldig frivillig sektor. Store deler av kultur- og organisasjonslivet bæres av frivillig arbeid. Frivillig innsats utfyller offentlig aktivitet og hindrer at kommersielle interesser overtar idrett og kulturliv. Senterpartiet vil: • legge til rette for et bedre samarbeid mellom offroadsyklister og ski- og sykkelmiljøet
MILJØ OG SAMFUNN	Samferdsel Lillestrøm Senterparti mener at alle skal ha reell frihet til å bosette seg i alle deler av kommunen. Varierte og effektive samferdselsløsninger, og målrettede virkemidler vil føre til vekst utenfor de regionale sentrene. Utviklingen av lokalsamfunn i bygdene, tettstedene og byen, er viktig for både næring og trivsel. Det er utfordringer innen samferdsel i Lillestrøm kommune i dag. Vi må løse dem ved å satse på tilpassede løsninger til de enkelte lokalsamfunn. Til sammen vil dette gi et velfungerende samferdselsnett og et godt trafikkmiljø i kommunen. Løsningene ligger innen egne kollektivtraseer, flere bussavganger og mer brukervennlige bussruter, forbedret jernbanenett med flere avganger og utbedring og utvikling av nye veiløsninger, sykkelstier og gangveier. Alle deler av kommunen må bindes sammen av et gang- og sykkelveinett. I dag er det fortsatt deler av kommunen som ikke har trygge ferdselsårer for gående og syklende. Et godt utbygd gang- og sykkelveinett gir gode muligheter for rekreasjon og trening, og ikke minst god og sikker framkommelighet. Senterpartiet vil: • ha et større sammenhengende gang- og sykkelveinett, og gjøre tiltak for å gi flere barn en trygg skolevei og trygg vei til idrettsanlegg • se på mulighetene for en mer moderne og fleksibel løsning enn dagens bysykelordning i Lillestrøm by • lage flere parkeringsplasser for el-sparkesykler, motorsykler og scootere

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.senterpartiet.no/lokallag-og-fylkeslag/akershus/lillestrom>

VEDLEGG 2.15: Sykkel-sammendrag av partiprogram til SV - Sosialistisk venstreparti Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Klima, miljø og naturvern	Sykkel og gange SV vil fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet. Vi ønsker primært en tredeling med fysiske avgrensninger, slik at gående og syklende er adskilt fra biltrafikken, men også i størst mulig grad fra hverandre. Det skal være et enkelt valg å ta sykkelen, som er et mer miljøvennlig og helsefremmende transportmiddel lokalt. Lillestrøm SV vil: • Fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet, og prioritere strekningen Sørumsand-Fetsund. • Prioritere gang- og sykkelveier langs skoleveier. • Ha sykkelekspressveier til Oslo for å legge til rette for pendlere. • Sørge for at sykkelveinettet også prioriteres når det må brøytes.
----------------------------------	---

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.lillestromsv.no/>

VEDLEGG 2.16: Sykkel-sammendrag av partiprogram til Venstre Lillestrøm

Nedenfor vises treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

Sammen tar vi Lillestrøm framover	Kjære velger, Som Lillestrøms liberale parti kjemper vi for å gi hvert enkelt menneske størst mulig frihet, samtidig som vi tar vare på naturen og hverandre. Vår visjon er en grønnere, friere og rausere kommune. Det er utgangspunktet for dette programmet. Vi skal gjøre Lillestrøm til en foregangskommune i klima- og miljøpolitikken. Da må det bli enklere og billigere å ta miljøvennlige valg i hverdagen. Derfor vil Venstre ha billigere og bedre kollektivtransport, og gjøre kommunen tryggere og mer tilgjengelig for syklister og gående. Samtidig skal vi stanse nedbyggingen av natur, og ta vare på viktige friluftsområder, etablere flere nye parker, og gjøre elvebreddene mer tilgjengelige og attraktive for rekreasjon og aktivitet...
3. Grønn transport	Venstre vil sørge for at alle raskt, enkelt og rimelig kan komme seg rundt i kommunen på en miljøvennlig måte, og vi vil alltid være en garantist for et bedre og billigere kollektivtilbud. By- og tettstedsutviklingen må skje på en måte som utnytter grønn transport mest mulig effektivt, gjennom å skape attraktive byområder med arbeidsplasser, boliger og tjeneste- og servicetilbud i gangavstand til de største kollektivknutepunktene. Vi må redusere behovet for privatbilen for å redusere arealbruk, forurensing og utrygge situasjoner. Lillestrøms transportsystem skal være miljøvennlig og fremtidsrettet. Da må vi både prioritere mer og bedre tilrettelagt areal for gående og syklende , samtidig som kollektiv-, personbil- og varetrafikken må være utslippsfri. Det betyr også at den totale biltrafikken må ned.
3.1 Gå- og sykkelkommunen	3.1 Gå- og sykkelkommunen Lillestrøm Venstres mål er å skape en kommune der gående og syklende føler seg trygge i trafikken hele året. For mennesker med ulike funksjonsvariasjoner er Lillestrøm fremdeles i stor grad en utilgjengelig kommune. For mange steder er kommunen utformet på bilens premisser, med fysiske barrierer og plassbegrensninger for myke trafikanter. Vi vil styrke gang- og sykkelaksene , særlig i byen og tettstedene, og sørge for at byen vår har et finmasket nett av miljøgater. Venstre vil: • Prioritere fotgjengere, sykkel og kollektivtransport foran privatbilisme • Sikre gode gang- og sykkelveier og et sammenhengende sykkelveinett i hele kommunen • Lage en plan for grønn mobilitet for Lillestrøm for gående, syklende, kollektivtrafikk, mikromobilitet og annen grønn transport. • Sikre at sykkelveier, fortau og fortauskanter utformes med tanke på kjøretøy med små hjul. • Etablere høykvalitets sykkelveier og sykkelekspressveier langs hovedferdselsårene • Etablere gode sykkelparkeringsplasser med lademulighet for elsykler, tak og tyverisikring • Etablere gang- og sykkelbro over Skjærvagapet • Etablere sammenhengende sykkelvei mellom Ask og Skedsmokorset og mellom Sørumsand og Fetsund • Utvide og modernisere bysykelordningen • Tilrettelegge for elsparkesykkel og mikromobilitet på en måte som sikrer god tilgjengelighet samtidig som man ivaretar god fremkommelighet for gående • Prioritere god og trygg framkommelighet på gang- og sykkelveier om vinteren • Sikre godt vedlikehold av veier, gangveier og sykkelveier • Tilrettelegge for økt bruk av elsykkel • Senke fartsgrensene i områder med høy fotgjenger- og sykkeltrafikk og etablere hjertesoner rundt skoler og barnehager

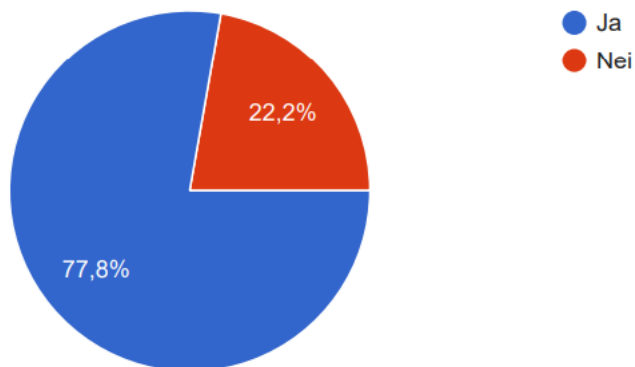
4.1 Barnehage	Å ikke få plass i en barnehage i nærheten av der du bor eller jobber, byr på utfordringer for mange av oss. Det er et kapasitetsproblem som må løses. Ingen familier er like, og barn har ulike behov... Venstre vil: • Bygge flere barnehager der folk bor, slik at flere kan gå eller sykle til barnehagen.
4.2 Skole	Skolen er det viktigste virkemiddelet vi har for å lykkes med å utjevne sosiale forskjeller. En god start på skolegangen er avgjørende for å lykkes senere i utdanningsløpet. Derfor er grunnskolens viktigste oppgave å gi alle elever de forutsetningene de trenger for å oppleve mestring og være motivert for videre læring... Venstre vil: • Gi alle elever tilbud om opplæring i nærmiljøet slik at majoriteten av elevene i Lillestrøm-skolen skal kunne gå eller sykle til skolen
5.4 Idrettsglede for alle	Organisert og egenorganisert idrett skaper fellesskap, samhold og gode opplevelser. Idretten fremmer folkehelse, integrering og mestringsfølelse. Venstre vil føre en moderne idrettspolitik som spiller på lag med alle gode krefter for å gjøre idretten tilgjengelig for alle som vil være med og oppleve idrettsglede. Særlig viktig er det å sikre barn og unge reell mulighet til å delta i idrettsaktiviteter ved å fjerne barrierer som i dag hindrer deltakelse for mange. Lillestrøm har stor mangel på de fleste typer idrettsanlegg. En viktig oppgave framover vil være å bygge nok anlegg for en bredde av idretts- og sportstilbud, slik at innbyggerne kan velge blant et mangfold av tilbud. Venstre vil: • Utvikle og tilgjengeliggjøre arealer til egenorganisert aktivitet som turstier, lysløyper, sykkelstier, balløkker, rulleskitraseer, skateparker og ulike nærmiljøanlegg og sikre at kommunens idrettsanlegg også er tilgjengelige for egenorganisert idrett

For å gjengi konteksten har vi også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet av partiets program, helst hele programmet (fordi også andre begrep og utsagn om tema som trygge skolevei, mikromobilitet, klima mm kan ha betydning for partienes sykkelpolitikk i vid forstand).

Link til programmet: <https://www.venstre.no/assets/lillestromvenstre2023-2027.pdf>

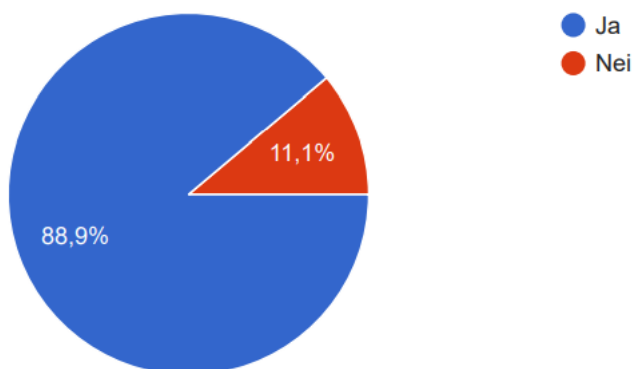
1 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øke sykkelens andel av reisene i kommunen

(9 svar)



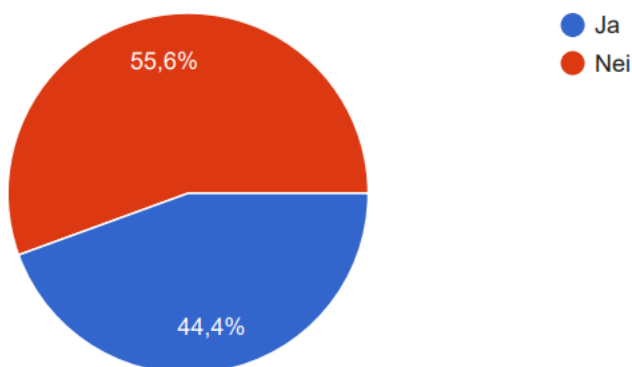
2 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden få på plass et sammenhengende sykkelnett i byen/tettstedet

(9 svar)



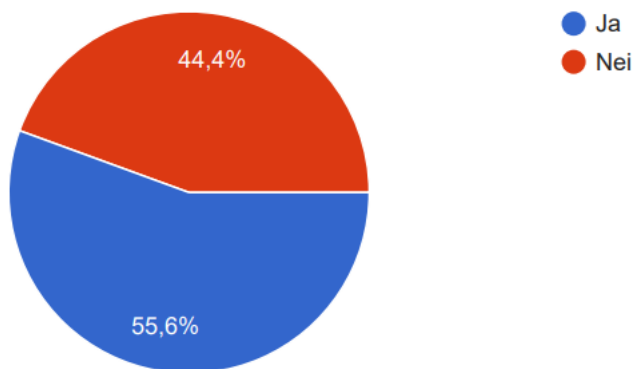
3 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere 30 km/t eller lavere som den normale fartsgrensen i de fleste by- og boliggate

(9 svar)



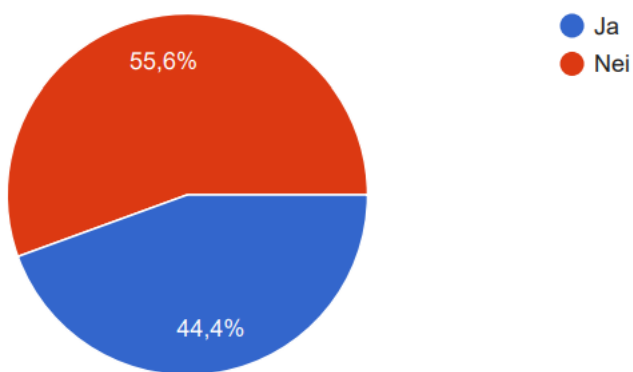
4 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden erstatte noen bilparkeringsplasser med flere sikre sykkelstativer

(9 svar)



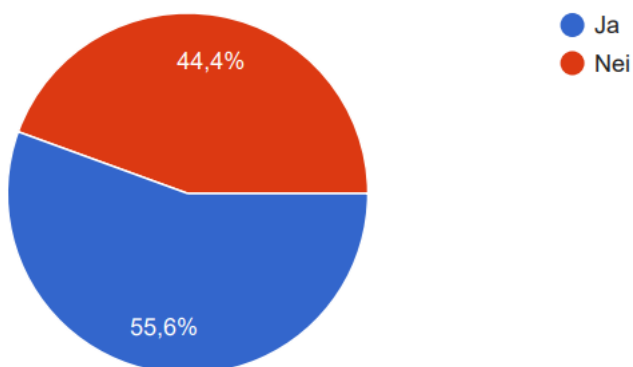
5 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden etablere en ny sommergate i sentrum; det vil si å etablere en midlertidig gågate eller sykkelgate i sommermånedene

(9 svar)



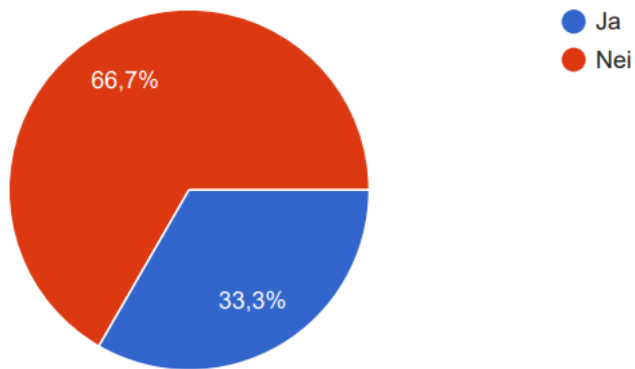
6 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden øremerke økte midler til drift av gange- og sykkelinfrastruktur vintertid

(9 svar)



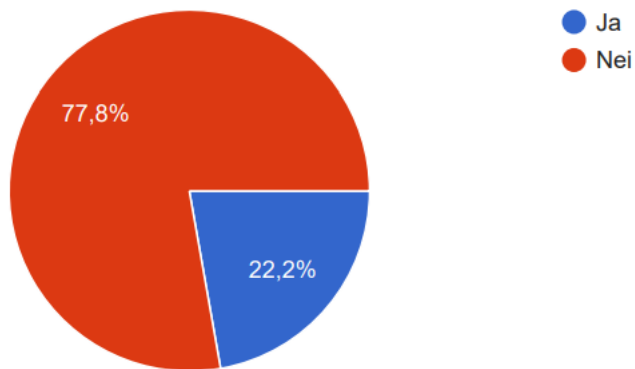
7 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden enveisregulere flere gater som i dag er toveisregulerte, for å gi mer plass til by- og sentrumsliv

(9 svar)



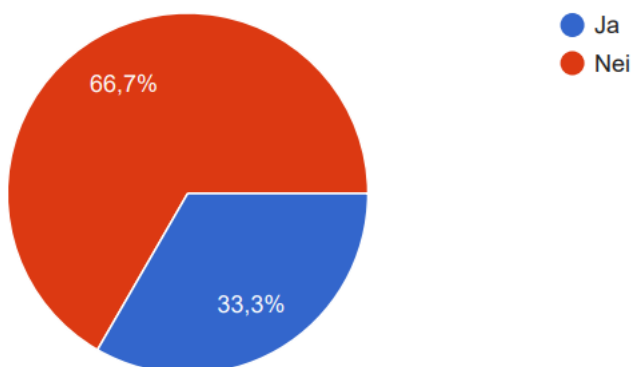
8 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden innføre støtteordninger for bedrifter slik at de kan bli en mer sykkelvennlig arbeidsplass

(9 svar)



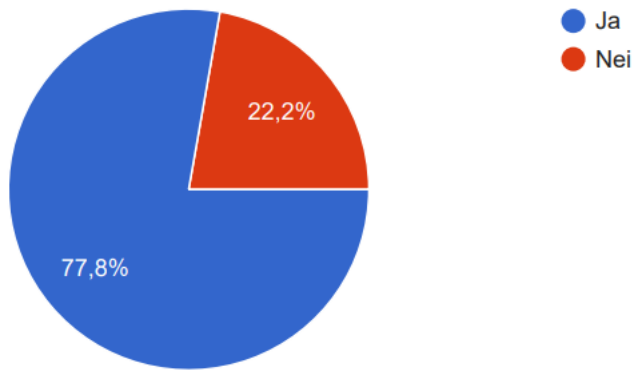
9 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden investere i sykler eller lastesykler i kommunal virksomhet, der det kan erstatte bruk av bil i tjenesten (f.eks. i hjemmetjenesten)

(9 svar)



10 Partiet vårt vil i løpet av valgperioden gjennomføre tiltak som får flere barn til å gå og sykle mer (f.eks. hjertesoner rundt skoler)

(9 svar)



11 Partiet vårt har vedtatt politiske virkemidler for å øke sykkelandelen lokalt

(9 svar)

