SYKLISTFORENINGEN
Lillestrøm og omegn

www.slfloo.com
lillestrom@syklistene.no
www.facebook.com/slfloo

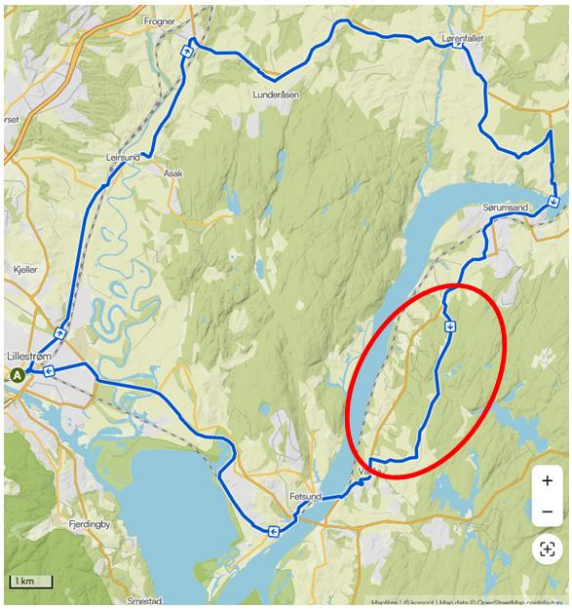
Til Lillestrøm kommune, v/ ordfører Kjartan Berland (med kopi til hovedutvalget for miljø og samfunn[1],
Lystadmoen velforening, Roven velforening og sykkelklubben CERES)

Lillestrøm, 17. oktober 2026

SLF *Lillestrøm og omegn* ber om et møte ang oppfølgingen av sykkelulykken i Gamle Rovenvei mars 2026

Vi viser til tidligere henvendelser fra SLF *Lillestrøm og omegn* ang sykkelforhold i Lillestrøm kommune, senest vårt brev av 20.08.26 der vi inviterte ordføreren og medlemmer i kommunens hovedutvalg for miljø og samfunn til sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei på lørdag, 29.08.26 (jf vedlegg 1). Planen var å starte kl 10.00 fra Lillestrøm stasjon og gi mulighet til å bli med på turen fra Fetsund stasjon fra kl 10.45, og avslutte turen med et åpent diskusjonsmøte om «veien videre» i Gamle Rovenvei. Dette var allerede den andre turen langs Gamle Rovenvei i regi av vårt lokallag etter en første «befaring» i midten av april (jf vedlegg 2a-b). Som alle vet ble det ved slutten av august landesorg – og som de fleste arrangementer ble også turen vår avlyst. I dialog med velforeningene bestemte vi oss senere at vi *ikke* skal innkalle til ny tur denne høsten. Men vi signaliserer herved at vi gjerne kan planlegge ny tur i samarbeid med dere i løpet av våren 2027. For å følge opp situasjonen i Gamle Rovenvei så ber vi uansett om et møte med ordføreren i løpet av høsten 2026, gjerne sammen med engasjerte medlemmer fra kommunens hovedutvalg for miljø og samfunn og fagfolk med spisskompetanse fra administrasjonen på rådhuset (og ved interesse også med velforeningene og sykkelklubben CERES).

Som lokallag til Syklistforeningen jobber vi for bedre sykkelforhold, økt sykkelandel og sykkelglede i Lillestrøm og omegn. I denne sammenheng er vi selvfølgelig også opptatt av økt trafikksikkerhet for syklister - noe som dessverre har blitt et større tema i år, grunnet et høyt antall drepte syklister (jf vedlegg 3). Her fokuserer vi altså på dødsulykken langs fylkesvei 1492 ved slutten av mars 2026. Denne fylkesveien er den eneste sykkelforbindelsen mellom Fetsund og Sørumsand, og del av er en svært populær rute for mange landeveisyklister (jf kartet nedenfor som viser «Sørumsandrunden» som også er del av vårt turtilbud, jf www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/):



Når en syklist omkommer i trafikken i regionen vår skal vi som lokallag til Syklistforeningen selvfølgelig engasjere oss i saken - særlig når dette skjer langs en strekning der vi selv har arrangert sykkelturer i flere år (og der også noen av våre egne medlemmer er bosatt). I forbindelse med kommunesammenslåingen hadde vi allerede for noen år siden invitert lokale politikere til sykkeltur langs Gamle Rovenvei. Tema var betydningen av et sammenhengende sykkelveinett - som dessverre fortsatt *mangler* mellom Fetsund og Sørumsand! Derfor føltes det naturlig at vi allerede i midten av april 2026 arrangerte egen sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei sammen med en liten gruppe medlemmer, lokale syklister og en tidligere sykkelplanlegger fra Skedsmo/ Lillestrøm kommune.

[1] kjartan.berland@lillestrom.kommune.no, Juliane.Skare@politiker.lillestrom.kommune.no; Jan.Myhrvold@politiker.lillestrom.kommune.no; UlfErik.Bakke@politiker.lillestrom.kommune.no; UnniBjerregaard.Moe@politiker.lillestrom.kommune.no; MohammedManzoor.Malik@politiker.lillestrom.kommune.no; KnutArne.Johnsen@politiker.lillestrom.kommune.no; Anne-Lise.Hjelm@politiker.lillestrom.kommune.no; Morten.Thorvaldsen@politiker.lillestrom.kommune.no; monavestli12@gmail.com; Andreas.Halvorsrud@politiker.lillestrom.kommune.no; MargrethePrahl.Reusch@politiker.lillestrom.kommune.no

Ved slutten av august 2026 hadde vi derfor i samarbeid med begge velforeninger i Gamle Rovenvei invitert ordføreren og kommunens hovedutvalg for miljø og samfunn til ny sykkeltur langs denne strekningen. Noen uker tidligere hadde vi allerede plassert noen fargerike sykler i Gamle Rovenvei:







Disse syklene som vi kaller THE BIKES plasserer vi siden 2018 på ulike steder i regionen vår, over alt hvor det skjer noe viktig for oss syklister, eller der det etter vår mening skulle skje noe mer (som i Gamle Rovenvei)! THE BIKES parkeres altså på konkrete steder for å skape oppmerksomhet, og fjernes etter kort tid – for å dukke opp et annet sted (jf mer info i vedlegg 4 og på www.slfloo.com/about/the-bikes/). Vanligvis bærer THE BIKES da et skilt med et tydelig budskap som passer til «det aktuelle oppdraget». I Gamle Rovenvei valgte vi budskapet «DEL VEIEN!» - et utrykk som vi har lånt fra Statens vegvesen (som bruker samme formulering til å formidle budskap knyttet til trafikksikkerhet).

Formuleringen DEL VEI antyder samtidig en mulig VEI VIDERE i denne saken. Vi er selvfølgelig klar over at Gamle Rovenvei er en *fylkes*veg, og at Lillestrøm kommune pr tiden ikke er ansvarlig vegmyndighet her. Allikevel mener vi at også kommunale politikere har et ansvar her. Syklisten som omkom i Gamle Rovenvei i mars 2026 var innbygger i Lillestrøm kommune og alle beboere langs denne veien (som representeres av Lystadmoen velforening og Roven velforening og som har varslet myndighetene om lokale trafikkforholdet over lang tid …) er også innbyggere i samme kommune. Trolig gjelder det samme for svært mange syklister som bruker denne strekningen til trening eller rekreasjon … Ut ifra veiens betydning og beliggenhet rett ved siden av fylkesveien 172 (som forbinder Fetsund og Sørumsand – og som er godt og bare egnet for biltrafikk!) lurer vi derfor på om Gamle Rovenvei ikke heller skulle være en *kommunal* veg (jf vedlegg 5). Da kunne kommunen selv iverksette noen hastetiltak (f eks fjerne noen få forbudsskilt som gjelder kjøring med høyere fart enn 60 km/h - slik at det gjelder 50 km/h langs hele veien), og starte jobben med mer grunnleggende trafikkdempende tiltak (som heller ikke må koste all verden). Her har vi også noen tanker som vi gjerne kan dele med kommunen på et fysisk møte på rådhuset denne høsten.

Vi ber herved om kort tilbakemelding om ordføreren har tid til å møte oss, helst i november 2026. Vennligst send deres svar pr mail til lillestrom@syklistene.no, innen 31.10.26! Takk.

Mvh
Sykkelstyret i SLF *Lillestrøm og omegn**
www.slfloo.com
www.facebokk.com/slfloo

* brevet er elektronisk godkjent

VEDLEGG 1-5

VEDLEGG 1:

Fra: SLF Lillestrøm og omegn
Sendt: onsdag 26. august 2026
Til: kjartan.berland@lillestrom.kommune.no, Juliane.Skare@politiker.lillestrom.kommune.no; Jan.Myhrvold@politiker.lillestrom.kommune.no; UlfErik.Bakke@politiker.lillestrom.kommune.no; UnniBjerregaard.Moe@politiker.lillestrom.kommune.no; MohammedManzoor.Malik@politiker.lillestrom.kommune.no; KnutArne.Johnsen@politiker.lillestrom.kommune.no; Anne-Lise.Hjelm@politiker.lillestrom.kommune.no; Morten.Thorvaldsen@politiker.lillestrom.kommune.no; monavestli12@gmail.com; Andreas.Halvorsrud@politiker.lillestrom.kommune.no; MargretheP rahl.Reusch@politiker.lillestrom.kommune.no
Kopi: *Lokale velforeninger og CERES*>
Emne: SLF LOO inviterer lokale politikere til sykkeltur til og møte i Gamle Rovenvei 29.08.26 (oppdatert invitasjon)

Til Lillestrøm kommune, v/ ordfører og medlemmer i hovedutvalget for miljø og samfunn
(med kopi til Lystadmoen velforening, Roven velforening og sykkelklubben CERES)

Vi viser til vårt brev av 20.08.26 [1] der vi inviterte ordføreren og hovedutvalget for miljø og samfunn fra Lillestrøm kommune til sykkeltur til Gamle Rovenvei, på lørdag,29.08.26.

Vi har fått første tilbakemeldinger fra noen av dere og takker for viktig innspill.

Det er dessverre meldt veldig mye regn på førstkommende lørdag. Vårt lokallag arrangerer sykkelturer gjennom hele året, også i vinterperioden [2], dvs litt regn stopper oss vanligvis ikke.
Men det er meldt veldig dårlig vær på lørdag, og vi er bekymret at dette vil medføre veldig dårlig oppmøte ...

I dialog med Lystadmoen velforening har vi derfor bestemt oss til å forkorte sykkelturen og ikke minst, til å invitere til kort møte (innendørs) etter turen, se oppdatert program for lørdag, 29.08.26 nedenfor:

- kl 10.00 starter vi sykkelturen fra Lillestrøm stasjon
- kl 10.45 fortsetter vi turen fra Fetsund stasjon
- kl 12.00 avsluttes turen i Gamle Rovenvei 370 med kort møte med lett servering og mulighet til å dele noen tanker om "veien videre"

Turbeskrivelsen [3] oppdateres om kort tid tilsvarende, men vi ønsker å informere dere allerede nå om endringene slik at flest mulig vil bli med. Vi håper altså at vi ser mange av dere på lørdag, bl a for å høre hva dere tenker om en ev omklassifisering av denne fylkesveien [4] .

Send gjerne kort tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no innen 28.08.26 om og hva dere vil bli med på (sykkelturen fra Lillestrøm/ Fetsund og/eller bare på møtet fra kl 12.00)! Takk.

Mvh
Sykkelstyret i SLF Lillestrøm og omegn
www.slfloo.com
www.facebook.com/slfloo

[1] www.slfl oo.com/arkiv/brev/
[2] www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/
[3] www.facebook.com/events/2426580144498894
[4] www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/omklassifisering/

Fra: SLF Lillestrøm og omegn
Sendt: torsdag 20. august 2026
Til: kjartan.berland@lillestrom.kommune.no, Juliane.Skare@politiker.lillestrom.kommune.no; Jan.Myhrvold@politiker.lillestrom.kommune.no; UlfErik.Bakke@politiker.lillestrom.kommune.no; UnniBjerregaard.Moe@politiker.lillestrom.kommune.no; MohammedManzoor.Malik@politiker.lillestrom.kommune.no; KnutArne.Johnsen@politiker.lillestrom.kommune.no; Anne-Lise.Hjelm@politiker.lillestrom.kommune.no; Morten.Thorvaldsen@politiker.lillestrom.kommune.no; monavestli12@gmail.com; Andreas.Halvorsrud@politiker.lillestrom.kommune.no; MargrethePrahl.Reusch@politiker.lillestrom.kommune.no
Kopi: *Lokale velforeninger og CERES*>
Emne: SLF LOO inviterer lokale politikere til sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei 29.08.26

Til Lillestrøm kommune, v/ ordfører og medlemmer i hovedutvalget for miljø og samfunn
(med kopi til Lystadmoen velforening, Roven velforening og sykkelklubben CERES)

Vi inviterer ordfører og medlemmer i hovedutvalget for miljø og samfunn fra Lillestrøm kommune til sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei, på lørdag,29.08.26.

Turen arrangeres i samarbeid med Lystadmoen velforening og Roven velforening, på bakgrunn av trafikkulykken i Gamle Rovenvei ved slutten av mars 2026.

Vi starter kl 10.00 ved Lillestrøm stasjon, men det er også mulig å bli med fra Fetsund stasjon fra kl 10.45.
Ved behov kan vi også tilby leiesykkel fra vårt lokallag.

Mer informasjon finnes i vedlagte brev og her: www.facebook.com/events/2426580144498894

Om du ønsker å bli med eller har spørsmål, send gjerne kort mail til lillestrom@syklistene.no, senest dagen før turen! Takk.

Mvh
Sykkelstyret i SLF Lillestrøm og omegn
www.slfloo.com
www.facebook.com/slfloo

Fra: SLF Lillestrøm og omegn
Sendt: mandag 13. april 2026
Til: kjartan.berland@lillestrom.kommune.no <kjartan.berland@lillestrom.kommune.no>
Emne: SLF LOO: Oppfølging av sykkelulykke i Gamle Rovenvei 26.03.26 (dialog Lillestrøm kommune)

Til Lillestrøm kommune, v/ ordfører Kjartan Berland (Tel 900 10 604)

Som lokallag til Syklistforeningen har SLF *Lillestrøm og omegn* sist lørdag arrangert kort sykkeltur langs Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand (jf vedlegg 1).

Dette var vår første offentlige reaksjon etter dødsulykken 26.03.26, men vi planlegger flere tiltak, bl a å sende brev til Akershus fylkeskommune som ansvarlig vegmyndighet i løpet av april.

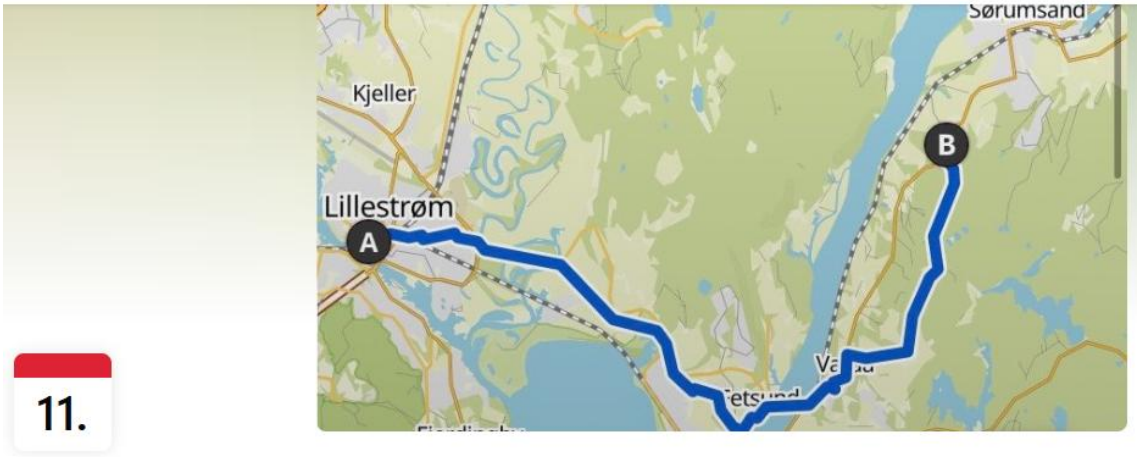
Vi ønsker herved å signalisere at vi gjerne vil være en konstruktiv samarbeidspartner for kommunen i denne saken.
Som lokale syklister er vi godt kjent i området og bidrar gjerne med våre tanker og erfaringer inn i de pågående prosesser.

Vårt lokallag drives bare av frivillige, men vi kan også gjerne bli med på ev møter der saken skal diskuteres.

I denne sammenheng lurer vi på om hvem som er rette kontaktperson for oss hos dere i kommunen?

Mvh
Carsten Wiecek
Styreleder i SLF *Lillestrøm og omegn*
www.slfloo.com
www.facebook.com/slfloo

VEDLEGG 2a: https://www.facebook.com/events/4468218410164412



Sykkeltur langs Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand, 11. april 2026
TUR: Sykkeltur fra Lillestrøm til og langs Gamle Rovenvei
TIDSPUNKT: lørdag 11.04.26 fra kl 10.00*
START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden (*og fra Fetsund stasjon, fra kl 10.45)
BESKRIVELSE: Når vi arrangerer sykkelturer i regi av SLF Lillestrøm og omegn så er hovedmålet vanligvis å inspirere og bidra til mer sykkelglede. Denne turen her har dessverre en annen bakgrunn: Ved slutten av mars 2026 omkom en syklist på Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand og som lokallag til Syklistforeningen skal vi selvfølgelig følge opp denne tragiske hendelsen.
Allerede kort tid etter ulykken tok vi kontakt med egne medlemmer og andre beboere i Gamle Rovenvei samt andre lokale syklister som er kjent i området. Vi har også sendt ut nyhetsbrev til alle medlemmer i vårt lokallag der vi ba om innspill. I tillegg er vi i dialog med fagfolk i vårt eget sykkelmiljø. Derimot ventet vi bevisst noen uker med vår første offentlige reaksjon etter dødsulykken. Vi mente at det var viktigere å vise respekt og gi tid til sorg og omsorg enn å sette i gang en offentlig diskusjon om sykkelpolitiske tiltak.
Sykkelturen til og langs Gamle Rovenvei på lørdag 11. april er altså vår første offentlige aksjon etter denne trafikkulykken. Vi inviterer her altså til en sykkeltur - og ikke til noe politisk demonstrasjon. Antall turdeltakere er begrenset og det er obligatorisk påmelding (se nedenfor). Det blir god anledning til å snakke med hverandre, men vi skal også ha et øyeblikk stillhet ved ulykkesstedet der vi skal legge ned blomster.
Vi skal sykle langs hele Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand, fram og tilbake, altså i begge retninger. Du kan selv velge om du vil bli starte turen sammen med oss fra Lillestrøm stasjon kl 10.00, eller om du vil bli med fra Fetsund stasjon (fra kl 10.45). Turen avsluttes etter plan ved Fetsund stasjon. Ved interesse inviterer vi etter turen til noe mat og drikke på lokal kafe, f eks ved besøkssenteret Våtmark Nordre Øyeren. Dette avtaler vi på lørdag med interesserte deltakere.
Med oss på tur har vi en tidligere sykkelplanlegger fra Skedsmo/ Lillestrøm kommune, som vil hjelpe oss med å vurdere både hva som skjedde på ulykkesstedet og passende trafikkdempende tiltak (inkludert eventuelle strakstiltak). På bakgrunn av vår befaring skal vi senere denne måned sende våre anbefalinger pr brev til vegmyndighetene, både på kommunalt og fylkesnivå. Vi vurderer også flere andre tiltak og tar gjerne imot innspill og forslag.
Følg med på vår Facebookside for aktuell informasjon og sjekk også våre turregler her: www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer
DELTAKERE: Maks 20 syklister, obligatorisk påmelding pr mail til lillestrom@syklistene.no, senest dagen før turen
KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)
MER INFO HER:
www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer
www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/
www.mia.no/besokssentervatmark/besokssenteret
www.komoot.com
www.facebook.com/events/4468218410164412

VEDLEGG 2b: www.facebook.com/events/2426580144498894



29.

Lørdag 29. august 2026 klokken 10:00

Sykkeltur langs Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand

Lillestrøm/ Fetsund

Sykkeltur langs Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand, 29. august 2026
TUR: Sykkeltur fra Lillestrøm til og langs Gamle Rovenvei
TIDSPUNKT: lørdag 29.08.26 fra kl 10.00*
START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden (*og fra Fetsund stasjon, fra kl 10.45)
BESKRIVELSE: Ved slutten av mars 2026 omkom en syklist i Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand og på lørdag, 29.08.26 inviterer vi for tredje gang i år til egen sykkeltur med fokus på trafikksikkerhet.
Allerede i april 2026 hadde vi invitert til sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei – som vår første offentlige aksjon etter trafikkulykken. Denne turen var ikke tenkt som noe «politisk demonstrasjon». Vi ville gi anledning til å snakke med hverandre, men hadde også et øyeblikk stillhet for å legge ned blomster ved ulykkesstedet. I mai 2026 arrangerte vi egen sykkeltur fra Lillestrøm til Critical Mass i Oslo. Heller ikke denne gangen var sykkelturen tenkt som politisk demonstrasjon, men vi syklet faktisk til en slik demonstrasjon i Oslo! Critical Mass er en månedlig, global sykkelprotest der målet er å «skape oppmerksomhet rundt syklisters rett til å ferdes trygt og å utfordre bilens dominans» (jf tidligere turbeskrivelse). Kort sagt: "safety in numbers", eller med ordene til avdelingsdirektøren for trafikksikkerhet i Statens vegvesen: «…vi må løfte sykkelsikkerhet høyere i trafikksikkerhetsarbeidet. Det handler om å senke farten der biler og syklister deler areal, og å prioritere sammenhengende og sikre løsninger for syklister». Bakgrunnen for dette utsagnet er en ny europeisk rapport som viser at «syklister blir ikke tryggere i trafikken» (jf lenker og mer info nedenfor).
Lørdag, 29.08.26 skal vi igjen arrangere sykkeltur til og langs Gamle Rovenvei, og denne gangen har turen også en mer politisk karakter. Du velger selv om du vil sykle sammen med oss fra Lillestrøm stasjon fra kl 10.00, eller starte turen kl 10.45 fra Fetsund stasjon (ved sykkelparkeringsplassen utenfor stasjonen).
Turen arrangeres i samarbeid med begge velforeninger i Gamle Rovenvei. Vi håper også at sykkelvenner fra CERES og lokale politikere som sitter i hovedutvalget for miljø og samfunn i Lillestrøm kommune blir med. Om du blir med oss på turen vil du også kunne møte THE BIKES denne dagen (jf info her: www.slfloo.com/about/the-bikes/). Følg med på vår Facebookside for aktuell informasjon og sjekk også våre turregler her: www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer
DELTAKERE: Maks 25 syklister, obligatorisk påmelding pr mail til lillestrom@syklistene.no, senest dagen før turen
KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)
MER INFO HER:
www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer
www.slfloo.com/about/the-bikes/
www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/
www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/2026/05/sykkel/
https://etsc.eu/improving-the-safety-of-cycling-in-europe...
www.skceres.no/
www.komoot.com
www.facebook.com/events/2426580144498894

VEDLEGG 3: https://www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/2026/05/sykkel/ (pr 17.10.26)

Syklister dør mens bilister blir tryggere: EU-rapport slår alarm

Publisert 11. mai 2026

Syklister blir ikke tryggere i trafikken – mens bilister blir det. En ny rapport fra European Transport Safety Council (ETSC) viser nesten stillstand

i nedgangen i sykkeldødsfall i EU. Nå ber ekspertene om 30 km/t der biler og sykler møtes, og mer sykkelveier.



Når 11 syklister mister livet på ett år, er det et tydelig signal om at vi må løfte sykkelsikkerhet høyere i trafikksikkerhetsarbeidet. Det handler om å senke farten der biler og syklister deler areal, og å prioritere sammenhengende og sikre løsninger for syklister, sier Guro Ranes, avdelingsdirektør for trafikksikkerhet i Statens vegvesen. Foto: Henriette Erken Busterud

Samme bilde i Norge

Også i Norge peker pilen feil vei. I 2025 døde 11 syklister i trafikken, opp fra 6 omkomne årlig, i årene før (11 av totalt 106 trafikkdrepte). Det gjør sykkelsikkerhet til en stadig viktigere del av arbeidet mot nullvisjonen, også her i landet.

– Når 11 syklister mister livet på ett år, er det et tydelig signal om at vi må løfte sykkelsikkerhet høyere i trafikksikkerhetsarbeidet. Det handler om å senke farten der biler og syklister deler areal, og å prioritere sammenhengende og sikre løsninger for syklister, sier Guro Ranes, avdelingsdirektør for trafikksikkerhet i Statens vegvesen.

Syklister utgjør 10 prosent av alle omkomne

I 2024 mistet 1926 syklister livet på EU-veier. Fra 2014 til 2024 sank tallet med bare 8 prosent. Til sammenligning falt dødsfall blant motoriserte trafikanter om lag fire ganger raskere. Syklister utgjør nå om lag 10 prosent av alle omkomne i trafikken i EU og Norge, en andel som vil øke uten målrettede trafikksikkerhetstiltak.

Rapporten viser at 65 prosent av sykkeldødsfallene skjer i kollisjon med personbil. Samtidig skjer minst 28 prosent uten involvering av andre kjøretøy – for eksempel ved velt eller kollisjon med kantstein og andre hindre. I Norge er andelen som dør i kollisjon med personbil noe lavere, men i de mest alvorlige sykkelulykkene er kollisjon med personbil fortsatt en stor utfordring. Også alvorlige skader blant syklister har økt i Europa, og data fra sykehusene tyder på at store deler av skadeomfanget aldri fanges opp i statistikken. Vi har den samme utfordringen med underrappportering i Norge.

Må sette farten ned

Lavere fart er et av de mest effektive tiltakene for å beskytte syklister. Risikoen for å bli drept er langt høyere ved påkjørsel i 50 km/t enn i 30 km/t. Der det ikke er mulig å skille syklister fra bilene, anbefales 30 km/t som hovedregel, fartsreduserende tiltak og strengere håndheving. Samtidig peker rapporten på at investeringene i trygge, sammenhengende sykkelanlegg uten hindringer må økes.

– Statens vegvesen vil at flere skal velge sykkel som transportform – og komme trygt fram. Vi jobber for lavere fart der syklister og biltrafikk møtes og har nylig revidert fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk for å bidra til mer bruk av 30 og 40 km/t. Vi jobber også for bedre utforming av kryss og strekninger, og vil følge opp med inspeksjoner og målrettede tiltak på riksvegnettet. Vi bidrar dessuten med anbefalinger, veiledere og kunnskap rettet mot kommuner og fylker, som eier mesteparten av vegnettet der vi sykler. Uten lavere fart og bedre infrastruktur vil syklister fortsatt være utsatt, sier Guro Ranes.

Stadig flere velger sykkel i byene våre, og det stiller høyere krav til både fartsnivå, drift og utforming av sykkelanlegg. Når en betydelig andel av de alvorlige skadene ikke fanges opp i statistikken, kan risikoen undervurderes – og tiltak komme for sent.

Anbefaler disse grepene for å få ned antall drepte og hardt skadde syklister:

- 30 km/t som hovedregel der syklister og biltrafikk deler areal
- Kraftig satsing på fysisk adskilt og kvalitetsmessig god sykkelinfrastruktur
- Raskere innføring av kjøretøyteknologi som automatisk nødbrems ved syklistdeteksjon
- Bedre datagrunnlag om sykkelskader og egne måltall for sykkelsikkerhet

Hele rapporten er tilgjengelig på her[2]

[2] https://etsc.eu/improving-the-safety-of-cycling-in-europe-pin-flash-50/

VEDLEGG 4: www.slfloo.com/about/the-bikes/ (pr 17.10.26)

SYKLISTFORENINGEN
Lillestrøm og omegn

The Bikes



SLF *Lillestrøm og omegn* samler inn brukte sykler til nyankomne flyktninger og andre gode formål. De fleste sykler som vi mottar trenger bare luft og olje, og noen må repareres litt. Men enkelte sykler kan ikke brukes til vanlig sykling – og noen av dem får da et nytt liv som **THE BIKES**.

Siden våren 2018 ha vi begynt å gjenoppleve gamle sykler i ny farge. Siden sommer 2018 er THE BIKES i tjeneste, og dukker opp på ulike steder i vårt område, jf We proudly present: THE BIKES!

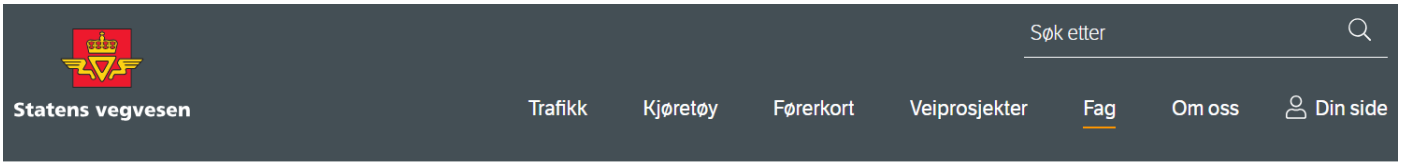
Syklene plasseres der det skjer noe viktig for syklister, eller der det etter vår mening skulle skje noe mer… THE BIKES parkeres altså i korte perioder på konkrete steder for å skape oppmerksomhet, og vil bli fjernet etter kort tid – for å dukke opp et annet sted.

Du må gjerne tipse oss om steder der du ønsker å se THE BIKES! På samme måte kan du gjerne sende oss kort mail til lillestrom@syklistene.no om du vil at THE BIKES skal fjernes fra aktuelle parkeringsplasser*.

Våren 2026 var THE BIKES plassert i kommunens eneste sykkelgate i Lillestrøm. Høsten 2026 minner THE BIKES oss alle (inkl våre politikere!) om at en syklist omkom i Gamle Rovenvei mellom Fetsund og Sørumsand. Budskapet der er: *Del veien!*

Kom gjerne med forslag hvor du vil se THE BIKES!

VEDLEGG 5: www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/omklassifisering/ (pr 17.10.26)



Omklassifisering av vei

Når nye veier bygges må det avgjøres hva som skal skje med den gamle veien.

Omklassifisering av veinett er ofte et resultat av nybygging av vei, men kan også være et resultat av endringer i veiens bruk.

Omklassifisering av riksvei er hjemlet i veglovas §§ 3, 7 og 8. Nybygd vei omklassifiseres ikke, klassifisering følger av veglova §6. Omklassifisering av henholdsvis fylkes- og kommunal vei er hjemlet i veglova §§ 4 og 5.

Når flere har vedtaksmyndighet

Et veiprosjekt kan ha veier med ulike vedtaksmyndigheter. Da må man sende forslaget om omklassifisering til disse. For at det skal være mulig å vurdere fornuften i forslaget må alle strekningene sendes til alle vedtaksmyndigheter. Det bør angis hvem som har vedtaksmyndighet for de ulike strekningene.

Omklassifisering av riksvei

Forslag om omklassifisering skal sendes til Vegdirektoratet dersom endringen berører riksvei. Det vil si dersom

- eksisterende riksvei inkludert gang- og sykkelvei, omklassifiseres til fylkesvei eller kommunal vei
- eksisterende riksvei nedlegges som offentlig vei
- privat-, kommunal- eller fylkesvei tas opp til riksvei

Omklassifisering av fylkesvei og kommunal vei

Ved omklassifisering av fylkesvei og kommunal vei skal forslaget sendes til følgende vedtaksmyndighet:

- fylkeskommunen, dersom fylkesvei omklassifiseres til kommunal vei eller legges ned, eller vei tas opp til fylkesvei
- kommunen, dersom kommunal vei legges ned eller privat vei tas opp til kommunal vei

Vedtak når riksvei er en del av omklassifiseringen

Vedtak etter veglovas §§ 3, 7 og 8 er delegert fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet i de tilfeller det er lokal enighet og riksvei er en del av omklassifiseringen.

Dersom det ikke er lokal enighet eller saken er av prinsipiell betydning, forbereder Vegdirektoratet saken før den sendes Samferdselsdepartementet til avgjørelse. Samferdselsdepartementet fatter da enten vedtak eller anmoder Vegdirektoratet om å fatte et gitt vedtak.

Forslag som sendes Vegdirektoratet skal ha følgende vedlegg:

- Kopi av høringsbrev sendt til fylkeskommune og kommune.
- Kopi av svar fra fylkeskommune og kommune.
- Kart som tydelig viser endringer i veinettet.

- Tabell som lister opp strekninger som endrer klassifisering eller legges ned. Stedsangivelse, lengde, opprinnelig samt foreslått klassifisering for hver delstrekning må framkomme.
- Dersom veien legges ned som offentlig vei bør det angis hva som skal skje med den. For eksempel service- eller beredskapsvei, privat vei, skal ikke lenger brukes som vei, hvem skal eie grunnen, skal staten fortsatt være grunneier eller skal den tilføres tilstøtende eiendommer.

Vedtaket fattes, men gjennomføring er først når vilkårene i NA-rundskriv 97/13 er oppfylt og på dato som står i underskrevet overleveringsprotokoll. Det er først da endringer i Nasjonal vegdatabank (NVDB) og grunnbok, kan gjøres.

Vedtak som følger av anleggsvirksomhet

Forslag til vedtak som følger av anleggsvirksomhet sendes Vegdirektoratet etter at anlegget er påbegynt, og før ny vei står ferdig. Vedtaket fattes, men gjennomføring er først når vilkårene i NA-rundskriv 97/13 er oppfylt og på dato som står i underskrevet overleveringsprotokoll. Det er først da endringer i Nasjonal vegdatabank (NVDB) og grunnbok, kan gjøres.

NA-rundskriv 97/13 er fremdeles gyldig, med unntak av siste avsnitt «Finansiering av utbedringer før omklassifisering».

- NA-rundskriv 97/13 Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres (PDF)
- Omklassifisering av riksvei – veiledning og begreper (PDF)